

本港首位華人首席大法官

楊鐵樑逝世 享年93歲

【香港商報訊】記者周偉立報道：前最高法院首席大法官楊鐵樑昨早離世，享年93歲。行政長官李家超、法律界及政界人士均表示哀悼。在1956年加入司法機構的楊鐵樑，是香港回歸前首位擔任司法機構最高職位的華人，1999年獲特區政府頒授大紫荊勳章。

為法庭引入中文聆訊

楊鐵樑在司法機構任職期間，曾經調查1972年「六一八雨災」、主審前總警司葛柏涉嫌貪污案等，1988年擔任香港首席大法官，為首位擔任此職務的華人。在任內，楊鐵樑更首度為法庭引入中文聆訊。

楊鐵樑於1996年辭職參選第一屆行政長官選舉，敗選後獲首任特首董建華聘任為行政會議非官守成員，至2002年卸任。楊鐵樑曾兼任香港大學校董會主席、副校長；另曾出任香港紅十字會會長。

李家超及法律界等哀悼

李家超表示，楊鐵樑是香港法律界翹楚，多年來維護法治以至對香港社會作出莫大貢獻。香港特區成立後，他獲委任為行政會議非官守議員，為特區政府的管治出謀獻策，貢獻良多。楊鐵樑一直心繫香港社會，致力貢獻本地公益事務和高等教育的發展，德澤流長。李家超對楊鐵樑辭世表示哀悼，謹代表香港特區政府，向他的家人致以深切慰問。

律政司司长林定國表示，得悉楊鐵樑辭世，他及律政司全人深感哀痛。他表示，楊鐵樑是回歸前首

位華人首席大法官，服務司法機構四十年，在法律界地位崇高，成就卓越。他讚揚楊鐵樑一直致力為公眾服務，促進香港的法治及高等教育的發展，對維護法治及為香港作出莫大貢獻。楊鐵樑對香港司法界的貢獻功不可沒，法律界和社會人士均會深切懷念楊爵士。

終審法院首席法官張舉能表示，楊鐵樑是首位出任司法機構最高職位的華人，對維護法治以至對香港司法獨立均作出重大貢獻。作為當時偉大的法學家，他高瞻遠矚，盡心竭力地帶領司法機構落實本地化，為香港回歸祖國做好準備。楊鐵樑作為司法機構的領導人物的貢獻豐碩，我們懷念、敬重和愛戴他。謹代表司法機構向他的家人致以最深切的慰問。

立法會主席梁君彥對楊鐵樑辭世，表示難過及惋惜。梁君彥表示，楊鐵樑是深受社會和司法界尊敬的領袖，他擔任首席大法官和香港法律改革委員會成員期間，對促進香港普通法制度的發展貢



楊鐵樑服務司法機構四十年，在法律界地位崇高。獻良多。香港特區成立後，楊鐵樑亦屢獲政府委任公職，積極參與香港高等教育發展和公益等社會事務。他代表全體立法會議員，向其家人致以深切慰問。

李家超上任一年 香港真正通關最鼓舞



李家超在訪問片段中，分享施政理念和感受。李家超Fb圖片

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官李家超昨起一連兩日在社交平台發布影片，分享施政理念和感受。他表示，上任一年來最鼓舞的事是香港真正通關，走上全面復常的快車道，這是他工作最大的推動力。

李家超首日發布的影片中，以一身休閒打扮到山頂晨運，與市民和外國人交談。他說，香港很美麗，是大家的共同家園，一定要令她更美好。他表示，上任一年最大感受是作為特首工作繁重，做每個決定都影響很多人，意義重大，因此一定要認清問題。

港走上全面復常快車道

李家超提到，一年來最鼓舞的事情，是香港真正通關，看見市民與分隔三年的親友團聚擁抱喜極而泣，他自己的心亦喜極而泣。他指出，香港走上全面復常的快車道，是他工作最大的推動力，相信每名在特區政府工作的人看見市民開心，自己心中亦一定開心，他感謝團隊、家人和社會各界的支持。

李家超提到，進行政策研究時要考慮所有因素，但人總會有盲點，與團隊一起討論，就可以對問題了解得更深更廣，這亦是他提出政府「紅隊」概念的原因。他以行山作比喻，指每日行會走出路來，但如果不走，路就會長草，反映動力很重要。

林世雄總結工作成果 鐵路及航空等融入大灣區

【香港商報訊】記者萬家成報道：運輸及物流局成立快將一年，局長林世雄昨日在網誌撰文，總結當局及相關機構在鐵路、道路、航空、航運、物流、融入粵港澳大灣區建設、智慧出行方面的工作成果和目標。他強調會繼續以同心同德、務實有為、不負人民的態度來面對工作，相信必定能克服挑戰，取得成功的結果。

「港車北上」準備就緒

林世雄表示，「港車北上」已準備就緒，截至本月20日，運輸署已收到超過2500份申請，在完成兩地審批程序後，便可預約由7月1日起以自駕方式經港珠澳大橋到廣東作短期商務、探親或旅遊。他表示，在中央及廣東省政府的大力支持及協助下，「港車北上」申請程序得以大大簡化。內地當局已大幅增加「港車北上」專設驗車名額，冀能進一步提升大橋人流及車流量，促進粵港澳大灣區的發展和經濟融合。

林世雄表示，為應付長遠交通需求，機場管理局正按計劃積極推展三跑道系統項目，以大幅提升機場客貨運能力。香港國際機場第三跑道去年11月25日正式啟用，整個三跑道系統目標於明年完成。香港國際機場去年蟬聯全球最繁忙貨運機場，三跑道系統將能鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，並持續帶動香港及大灣區的人流和物流。

他續指，政府上星期果斷推出航空業輸入勞工計劃，藉以紓緩機場前線人手緊絀的情況，加上利用海運及空運人才培訓計劃和香港國際航空學院對航空人才培訓加大力度，支援讓航空業以至香港經濟整體的復甦步伐得以持續。

另外，運輸及物流局與深圳當局今年首季就港深西部鐵路（洪水橋至前海）展開次階段研究，內容包括鐵路方案的規劃、初步工程可行性、效益、環境影響，以及建設和營運安排等，預計明年年中完成。

議員促政府推行「照顧者為本」政策

【香港商報訊】記者戴合聲報道：近年本港發生多宗因照顧者不堪壓力，而虐待或殺害被照顧者的事件，引起社會關注照顧者的需要和支援。民建聯立法會議員兼福利事務發言人李世榮昨日以「推動照顧者為本政策小組委員會」主席的身份，在立法會主持聽證會，邀請關注機構團體及個別人士發表意見。

加強情緒支援等配套措施

李世榮表示，參與聽證會人士來自多個不同類別的關注團體，包括「以老護老」、「以老護殘」、弱勢家庭需照顧有特殊需要兒童，也有缺乏對香港認識的新來港人士及少數族裔等，反映香港面對人口老齡化及結構改變下，照顧者涉及了不同社會背景、階層及種族。他指出，大部分團體不滿現時政府對照顧者支援十分匱乏，較為側重高危險照顧者的危機處理，忽略了其他預防及相關配套措施，例如暫託服務、情緒支援、經濟支援，以及提供培訓及知識等。

為更好地為照顧者提供支援，李世榮促請政府推行「照顧者為本」政策，以照顧者作為服務對象並定期作出檢視，以更有效提供適切的支援，包括從速設立18區照顧者支援中心、獲得「照顧者通行證 CARER'S PASS」照顧者可獲得交通及醫療等優惠。另外，當局亦應增加「照顧者津貼」金額，並研究優化現行「在職家庭津貼計劃」，加入「照顧者津貼項目」等，長遠應設立專業照顧者制度由政府、專業服務機構及照顧者三方，按被照顧者需要訂立個人化服務協議等。

外國在港領團參訪中國中西部

【香港商報訊】記者周偉立報道：外交部駐港公署昨日舉行「走進中國中西部，共促『一帶一路』合作」外國在港領團和商界參訪活動啓動儀式。公署特派員劉光源致辭時表示，此次行程，將幫助在港領團代表和商界翹楚領略「老家河南」、「大美陝西」的獨特魅力，搶抓中國中西部高質量發展帶來的商機。

劉光源：助力「一帶一路」建設

本次參訪活動有外國駐港機構總領事代表、外國在港商會主要負責人、跨國企業及金融機構高管、媒體代表，以及特區政府官員商務及經濟發展局副局長陳百里、政制及內地事務局副局長胡健民等近70位嘉賓參與；將同赴河南鄭州、洛陽和陝西西安、延安四個城市。

劉光源指出，此次參訪，一是領略內陸城市對外開放的蓬勃活力；二是感受科技創新綠色發展的澎湃動能；三是探尋中華民族協和萬邦的文化基因。過去十年，中國依託「一帶一路」倡議，全面提升



外交部駐港特派員公署舉行「走進中國中西部，共促『一帶一路』合作」啓動儀式。



劉光源致辭。

對外開放水平，為世界經濟發展注入不竭動力，為推動構建人類命運共同體搭建實踐平台。

劉光源說，香港作為內地與世界的「超級聯繫人」，有能力也更有意願全面參與助力「一帶一路」建設，在融入國家「雙循環」新發展格局中實現自身更好發展。這對廣大外國在港商界而言是更大舞台、更多機遇。外交公署願發揮外交所長，支

持外國駐港領團和商界立足香港平台，同內地城市加強互利合作，更加踴躍地參與共建「一帶一路」高質量發展。

儀式結束後，劉光源即率參訪團啓程赴「一帶一路」內地城市的首站鄭州，於24日至30日先後參訪鄭州、洛陽、西安、延安四市，參加一系列會見、考察、參觀活動。

盧寵茂：年內建兩地器官移植互助機制

【香港商報訊】記者周偉立報道：醫務衛生局局長盧寵茂表示，有信心今年內開展本港與內地建立恒常器官移植互助機制，目前正完善操作上的細節，包括運輸流程成本及兩地法規等。他續指，在摘取器官後，可能需要透過飛機、高鐵或救護車運送，如出現阻礙或會導致浪費，因此須有清晰安排。

被問及採用「預設默許」機制，提高捐贈數目是否

可行，盧寵茂表示，社會仍然未有共識，擔心採用「預設默許」機制推動器官捐贈會有反效果。

「預設默許」機制或有反效果

盧寵茂解釋，如死者生前未有表示反對死後捐出器官，但家屬反對，醫護人員如以法律和機制為由進行移植手術，將違反家屬意願，如同在家屬傷口上灑

鹽，擔心器官捐贈崇高的行為被醜化。

鑽石山荷里活廣場本月初發生兇殺案，社會關注精神科醫生不足。盧寵茂指出，不希望因為一些事件便把醫生護士完全推向某個專科發展，醫管局正研究有條件出院的問題，包括考慮視作不符合條件的情況，以及有無更有效的方法確保病人接受治療，例如是否要看管病人服藥等。

警方加強巡邏 蕭澤頤籲市民「見疑即報」

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：本港近期發生多宗嚴重暴力案件，引起社會關注。警務處處長蕭澤頤昨日表示，明白事件令人感到不安，但他指出今年首5個月，涉及傷人及嚴重毆打的數字較2019年同期下跌超過10%，強調行政長官早前已指示警隊加強巡邏，警方已抽調後勤警員，包括CID，穿上警員背心，在人多地方加強巡邏；周一起，亦會有水警到市面高調巡

邏，加強截停搜查，他呼籲市民「見疑即報」。

指涉傷人及嚴重毆打案下跌

蕭澤頤呼籲保安員和的士司機應「見疑即報」，不要等事情發生才通知警方。他舉例解釋，近期有的士司機接載幾名形迹可疑的男子時，通知警方，最終在警員截查下，搜出攻擊性武器。

蕭澤頤表示，警務處上月調整投考警隊的部分入職要求後，投考人數有所上升，包括投考警員的人數由4月的502人，增至5月的1200人，而投考督察人數由4月的209人升至5月的666人。他表示，作出調整是給予有志服務市民的人士多一個機會一展抱負，強調會維持質素，有信心今個財政年度的投考人數會有明顯上升。

警察學院辦結業禮 袁旭健勉學員堅守信念

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港警察學院昨日舉行結業典禮，共有32名見習督察及110名學警結業，警察樂隊少年團亦首次配合警察樂隊在結業禮上作花式步操音樂演出。擔任檢閱官的警務處處長（行動）袁旭健勉勵學員堅守做警察的信念，

傳承警隊精神，繼續守護國家及香港。

袁旭健致辭時提到他將於8月結束37年的警務生涯，他衷心感謝警隊多年來對他的栽培和信任，給予他機會出任不同崗位，並能夠與同袍於風雨飄搖的日子，憑最堅定的信念守護香港，令他深以為傲。

袁旭健8月自警務處任上退休

袁旭健將警隊生涯比喻為「馬拉松」，要跑得好，便要付出血汗完成最嚴格的訓練，還要配合專業戰術，才有足夠能力和耐力去完成這場數十年的長跑。他指出警務生涯與長跑一樣也會遇到「上斜位」，但只要學員能堅守信念，就一定可以排除萬難，邁步向前。

他引領學員思考如何堅守做警察的信念：首先要明白做警察的使命——維護國家安全、維持香港治安及保護市民的生命和財產安全；其後要努力朝著目標實踐使命；最後，便是要願意為傳承警隊的榮譽和使命努力和付出，如同警隊的前輩和現職同事在香港治安出現不同挑



袁旭健（正面左一）出席香港警察學院舉行的結業典禮。

政府新聞處圖片

戰時都能夠挺身而出，他們的無私奉獻絕對是學習的榜樣，亦是警隊新一代須要傳承的精神。

袁旭健表示，在香港「由治及興」的階段，警隊必須做到居安思危。他相信守護香港是警隊永恒不變的使命，會一直薪火相傳，而警隊的努力，亦一定會協助「一國兩制」行穩致遠。

尋人啓事

東莞西站洪梅單元土地整備項目正在進行中，位于廣東省東莞市洪梅鎮沙涌村學習路十二巷11號、沙涌村學習路五巷16號的屋主吳南興及相關權屬人至今尚未與我方聯系，敬請上述提及地址房屋的相關權益人看到此消息後盡快與我方聯系，聯系地址：廣東省東莞市洪梅鎮洪梅大道2號101室，聯系電話：0769-88841009。

東莞市洪梅鎮沙涌村村民委員會