



蘇拉襲來

風球一日三改 市民沉着應對

蘇拉掠港 高懸10號風球



情侶尖沙咀海旁自拍「打卡」。記者 馮瀚文攝

杏花邨今次為颶風吹襲做足準備，商場、大廈出入口都裝上擋水閘，海旁亦已安裝好隔水板。記者 李銘欣攝

【香港商報訊】記者李銘欣、區天海報道：超級颶風「蘇拉」強勢襲港，社會各界均沉着應對。昨日是9月份第一日，天文台在凌晨、傍晚及夜間先後發出8號、9號及10號風球，教育局隨即宣布今日所有學校繼續停課。當天，水浸黑點如杏花邨、鯉魚門和大澳未見嚴重水浸；杏花邨、尖沙咀等處有市民帶子女到海邊追風。直至入夜後，天氣逐漸轉壞，狂風大作，大雨滂沱。政府合共開放40個臨時庇護中心，至少331人入住。至昨午8時，當局暫接獲7宗受傷，38宗塌樹、7宗水浸報告，暫無山泥傾瀉報告。尚有相關報道刊A2、A4版



颶風「蘇拉」吹襲下，昨天上午仍有不少市民遊客來到尖沙咀海旁「追風」。記者 馮瀚文攝

子夜與本港距離最近

昨日凌晨2時40分，天文台發出8號西北烈風或暴風信號熱帶氣旋警告，日間本港各區風勢大致平靜；至傍晚6時20分，再發9號烈風或暴風風力增強信號。到晚上8時15分，再度改發10號颶風信號，當時本港平均風速達每小時118公里或以上。天文台呼籲市民切勿外出，遠離窗門窗，在安全地方躲避，同時留意風向轉變。

沿岸低窪區水位急升

昨晚8時，「蘇拉」集結在香港東南偏東約60公里，並進一步移向珠江口一帶。本港部分高地達至颶風程度，與「蘇拉」相關的狂風驟雨影響本港。午夜前後，「蘇拉」在香港以南約40公里處掠過。受風暴潮影響，本港沿岸低窪地區的水位急速上升。昨晚，東部沿海地區水位上升，吐露港最高水位接近午夜升至海圖基準面以上約6米左右，比正常潮位增加約4米，最高水位幾達歷史紀錄。威脅最大的地區包括沙田、大埔、沙頭角、西貢等，部分地區水浸深度或超過1米。本港各沿岸地區水位亦會於今早約6時開始顯著上升，維多利亞港最高水位將升至海圖基準面以上約3.5米，比正常潮位增加接近2米。

水浸黑點成打卡熱點

昨晚入夜後，港島東區杏花邨，海旁強風伴隨暴雨而下。惟整個白天，這裏海面並無捲起大浪，前來打卡的市民絡繹不絕，有人故意擺出各種姿勢，捕捉大樹搖晃鏡頭，希望在社交平台告訴親友自己站在「最前線」。現場長時間駐守的電視台記者，亦成為市民打卡熱點之一。住在東區、與太太帶著4歲兒子前來「睇風」的楊先生說：「趁還不是很大雨，便帶兒子來見識一下『什麼是打風』，這裏如此出名，又有這麼多記者，所以帶他來這裏。」楊小朋友說：「我唔驚，因為我已大個仔，夠重，唔怕被風吹走……」

陳國基：同心應對以策萬全

【香港商報訊】記者萬家成報道：昨日「蘇拉」襲港，在8號風球生效後，保安局轄下緊急事故監察及支援中心即已全面啟動。當日早上，政務司司長陳國基與保安局局長鄧炳強、副局長卓孝業，到中心聽取最新評估和工作匯報，指示務必繼續密切監察「蘇拉」影響，因應風險評估，協調有關部門和機構果斷應對。特別是針對低窪地區，陳國基指示將有水浸風險單車徑、行人隧道等設施封閉，以策萬全。陳國基於社交媒體發文《超強颶風蘇拉襲港 同心應對以策萬全》表示，昨日他還與民青局局長麥美娟前往視察梁顯利油麻地社區中心的臨時庇護中心。他指，特區政府定必嚴陣以對，並已安排足夠人手值班和候命，做好一切應變和善後工作，包括在風暴過後盡快開通阻塞的主要道路，盡早恢復正常公共交通服務和正常市面運作等。

住在杏花邨的陳先生穿上拖鞋、撐着大雨傘，與7歲女兒一起站在海邊看海。他說：「上次『山竹』颶風時個女得兩歲，當時屋中斷水斷電斷糧，窗邊入水導致全屋傢俬地板爛晒，要花幾萬元裝修！現時政府已替杏花邨在多處裝上很多擋水板，不再擔心，可以安心地出來『睇風』。」

維港追風忙壞民安隊

在杏花邨海旁，有10多名民安隊人員不斷用揚聲器勸喻市民離開，市民打完卡後便散去，但隨即有另一批市民來到，每批都約十幾、二十人。全副武裝的隊員們只得身背救生繩索、緊急救護箱，一直在海旁來回巡邏。另外，在尖沙咀天星碼頭一帶，昨午起風力才明顯增強。不少市民亦無畏強風，來維港海邊「追風」，更有多人一字排開坐在海邊石堤鐵欄上靜靜睇海，感受風力逐漸增強過程；亦有年輕情侶舉起「V」字型手勢自拍「打卡」，為曾經與「蘇拉」浪漫邂逅留下數碼時代的憑證。

鯉魚門及大澳一度水浸

昨早10時許，受風暴潮影響，鯉魚門環翠村一度水浸，現場所見海水湧過擋水板及沙包，部分低窪房屋地板被淹浸，民安隊迅速到場加高擋水板，加上有海鮮店主幫忙疏通渠道，其後海水退去，現場所見有不少店舖均暫時停業，嚴陣以待在門外堆放幾層沙包，大部分防水閘升高至腰間高度，防止海水湧入街道和屋內，有商戶搬起雪櫃以防被水浸壞，不少海鮮食肆暫時停業並在門外堆放沙包以防水浸。當天早上，大澳亦一度水浸。大澳水浸預警系統及緊急事故協調中心立即啟動協調疏散、救援及緊急支援等工作。離島民政處指，三間臨時庇護中心及龍田臨時收容中心開放，呼籲大澳低窪地區居民在水浸來臨前到安全地方暫避。天文台預計，大澳水位今早會升至海圖基準面以上約3.5米，仍有機會導致海水倒灌及低窪地區嚴重水浸。

另一方面，運輸及物流局局長林世雄、副局長廖振新等昨早亦分別到訪路政署緊急控制中心與運輸署緊急事故交通協調中心，慰問當「風雨更」的同事，並感謝他們無懼風雨、為民服務。局方亦在社交媒體發文指，路政署轄下巡邏隊於風力減弱後，須盡快完成巡查路面工作，確保重要道路暢通；運輸署人員負責監察全港各主要幹道、隧道、橋樑的交通情況，與各政府部門和公營運商實時溝通，應對緊急事故，並配合邊境管制站的運作，即時向公眾發放重要交通信息。此外，海事處轄下船隻航行監察中心、海上救援協調中心、海港巡邏組在風暴期間維持運作。海事處人員亦於風暴前巡邏各區避風泊處和避風塘，確保船隻安全有序地碇泊。民航處則展開全天候監察，確保所有空管與導航系統在風暴期間如常運作。

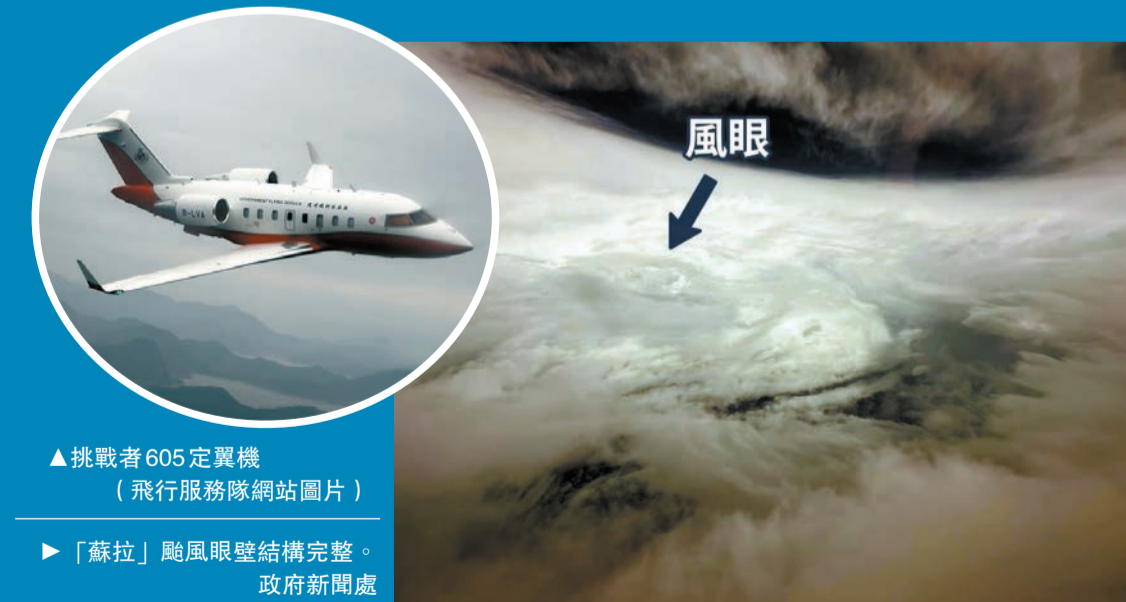


昨日，鯉魚門有村民在家門口堆放大批沙包嚴防水浸。記者 馮瀚文攝



大澳昨天早上一度水浸。網上圖片

港府派定翼機「追風」



▲挑戰者605定翼機（飛行服務隊網站圖片）

▶「蘇拉」颶風眼壁結構完整。政府新聞處

昨日，政府飛行服務隊派定定翼機「追風」，追擊風眼成為熱門話題。當天早上9時，一架挑戰者605定翼機飛到「蘇拉」風眼附近，按天文台提供的指定坐標位置，即北緯21.8度，東經116.3度處，投放下投式探空儀，收集大氣中不同高度的第一手氣象資料。拍攝到的相片顯示，「蘇拉」眼壁完整、環流緊密，可見發展成熟。收集到的氣象資料供天文台分析熱帶氣旋的強度和三維結構，並測定風暴強度、未來路徑，這一切對接下來的防颶工作意義重大。原來，飛行服務隊職責不止於空中拯救，還有氣候偵測同颶風追逐，真的辛苦飛行服務隊飛行員了！

「蘇拉」眼壁完整、環流緊密，可見發展成熟。收集到的氣象資料供天文台分析熱帶氣旋的強度和三維結構，並測定風暴強度、未來路徑，這一切對接下來的防颶工作意義重大。原來，飛行服務隊職責不止於空中拯救，還有氣候偵測同颶風追逐，真的辛苦飛行服務隊飛行員了！



掃碼睇片

受「10號風球」影響 深圳灣口岸昨晚暫停通關



掃碼睇文

香港天文台避險小貼士 教你應對各式風球



掃碼睇圖文