

時評

精準施策 應對結構性貧窮

香港商報評論員 李明生

合肥經開區：爭當安徽新能源汽車產業「首位之區」

金秋時節，位於安徽省合肥經開區的大眾汽車（安徽）有限公司生產基地，自動化生產線上數百個機械人有條不紊地運轉，碩大的車間所需工人不超過百人。這一總投資231億元人民幣的大眾安徽新能源汽車項目，將於2023年底實現首台車型量產。

今年5月31日，總投資約10億元的大眾科技在合肥註冊成立，這是大眾汽車集團除德國沃爾夫斯堡外唯一的研發基地。至此，包括「年輕」的大眾科技以及大眾安徽、大眾零部件在內，大眾在新能源汽車領域的三家「重鎮」對外投資主體均落戶於合肥經開區。



大眾安徽整車製造基地自動化生產線。合肥經開區黨政辦供圖

截至目前，大眾汽車集團已經在合肥經開區建成一座將在未來生產多種車型、功能完備的新能源汽車工廠，一座每年將交付超過15萬套電池系統的零部件工廠，一家數字化銷售服務公司，並招引數十家配套零部件供應商落地。

同樣是在合肥經開區，蔚來汽車作為新能源汽車新勢力強勢崛起。從電動化、智能化升級，到充電站的迭代，蔚來圍繞智能電動核心領域加強正向研發，多項技術應用成果已達到行業領先水平，建立了一套完整的包括電池、電驅動系統、智能系統、智能底盤域控制器、換電技術等在內的獨立研發體系。

以蔚來汽車第二先進製造基地為核心，合肥經開區新橋智能電動汽車產業園加速構建具有全球競爭力、引領性的創新鏈、價值鏈。圍繞整車、核心零部件、自動駕駛等產業生產和研發，該園區已引進汽車模具、內外飾件等30多家核心供應商，電驅動二期、電池一期等項目亦全面開工。全部達產後，預計可實現年產整車30萬輛，產值超千億元。

無論大眾，還是蔚來，都彰顯了合肥經開區新能源汽車產業發展底氣的底氣。2022年，該區新能源汽車產量為14.8萬台，同比增長50%；新能源汽車產業實現產值504.2億元，同比增長56.5%。

圍繞「龍頭項目—產業鏈—產業基地—產業生態」的發展思路，合肥經開區集中精力補鏈、強鏈、延鏈，培育新能源汽車產業生態，着力形成頭雁示範、梯度帶動、集群集聚的雁陣發展模式和完備生態系統，現已集聚新能源汽車產業鏈上下游企業76家。其中，高新技術企業25家，規模以上工業企業45家。

合肥經開區管委會副主任張露介紹，該區新能源和智能網聯汽車產業的發展不僅體現在布局和規劃上，其推進的力度和速度也是有目共睹。2022年4月，蔚來第20萬台量產車下線；6月，大眾汽車（安徽）有限公司首台白車身下線；7月，蔚來電驅動一期項目建成投產；12月，大眾安徽整車基地預批量車下線，蔚來第30萬台量產車下線；今年2月，新橋智能電動汽車產業園二期如期開工建設……

李長龍

輸入外勞勢所趨 政策配套須完善

香港經貿商會會長 李秀恒



李秀恒

早前，補充勞工優化計劃開始接受申請，容許售貨員、收銀員及侍應等26個工種的外勞輸入，業界、勞工團體及從業員對此的反響不盡相同。

香港人手短缺問題已屬不爭的事實。根據政府統計處公布的最新就業數據，5月至7月經季節性調整的失業率為2.8%，較7月公布的失業率下跌0.1個百分點，創2019年6月以來最低，就業不足率則維持在1.1%。

解人手短缺已成燃眉之急

從不同的調查都可看出，各行各業都面臨着「請人難」的困境，例如批發零售業及飲食業分別短缺約三萬至四萬人手，酒店業亦面臨近萬人的手空短缺，洗衣業更是需補充三至四成的職位空缺。而後果就是雖然業界不斷上調薪金報酬，但僱員卻面臨更為繁重的工作負擔，薪酬漲幅跟不上工作量的增加，導致整體服務質素的下滑，形成惡性循環。

這一方面是由於勞工人口的流失尚未得到及時的補充——在1998年至2003年期間，政府為緩解高失業率問題，曾主動大批培訓合資格技工，但現在的情況卻不可同日而語，無法復刻；另一方面，三年的疫情改變了不少人的工作與生活模式及思維，在家工作、自由職業等有更高靈活度的職業更受青睞，自然更少人會選擇服務

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險

近日香港遭遇嚴重暴雨，市民深切感受到極端天氣的影響。其中，黃大仙中心北館水浸、商場地庫全層一度被淹沒，成為社會最印象深刻的畫面。當區民政處等政府人員、休班公務員和地區義工已快速展開救災行動，為黃大仙各地的商戶和居民提供協助。可惜的是，該處商戶的損失估計極其慘重，尤其是各類存貨和設備的損壞、數日停止營業的收入損失等，可以預期商戶會向保險公司提出索償。此外，市民亦非常關注黑雨下的僱員補償保險和汽車保險等議題。我們需要明白，氣候變化帶來的極端天氣席捲全球，黃大仙中心水浸的情景絕不會是個別事件，而是將會長期持續且越來越頻繁地出現的危機。在此時刻，我們

港事講場

是時候以更宏觀的視角，探討「保險」在氣候變化之下面對的挑戰，以及預示社會各界因而需要承擔的代價，並探討可行的應對方案。

潛在保險成本上漲

《金融時報》(Financial Times)的報道指出，全球保險業因自然災害造成的損失已經高達五百億美元，許多業界人士擔憂隨著氣候變化成為新常态，年度索賠的金額有機會在未來飆升至超過一千億美元。為了彌補與巨災風險潛在成本之間的差距，許多保險公司會選擇提高保費。以房地產相關的保險為例，美國城市邁阿密在過去五年間保險成本上漲了7.5%，而鄰近城市丹佛更上漲了9%，遠遠超越同期的租金漲幅。更嚴峻的是，保險公司若認為個別的保險業務存在不成比例的巨大風險，他們有機會放棄該領域的保險業務。保險信息研究所(Insurance Information Institute)指出，由於災難性的野火，保險公司在過去6年損失了20年總和的承保利潤。為此，美國加利福尼亞州兩家保險公司State Farm和All State認為氣候變化帶來的巨災風險會持續增長，再保險市場亦充滿挑戰，因而決定今後不再為住宅和商業房地產提供保險。除了放棄個別領域業務以外，保險公司亦可以選擇修訂保險條款，將特定的風險從保障範圍當中剔除。《華盛頓郵報》(The Washington Post)

睇商報 有着數

歡迎訂閱 2024年度香港商報

全年訂閱價格 3240元港幣 (香港地區) 1440元人民幣 (廣東省內)

訂閱諮詢熱線 00852-25905385 0755-83518737 0755-23676888

網址 www.hkcd.com

上海華誼集團股份有限公司 2023年第一次臨時股東大會決議公告

證券代碼：600623 證券簡稱：華誼集團 公告編號：2023-033 華誼B股 900909

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：

- 本次會議是否有否決議案：無
- 一、會議召開和出席情況
- (一) 股東大會召開的時間：2023年9月15日
- (二) 股東大會召開的地點：上海市徐家匯路560號3樓會議室
- (三) 出席會議的普通股股東和恢復表決權的優先股股東及其持有股份情況

出席會議的股東和代理人人數	38
其中：A股股東人數	30
國內外上市外股股東人數(B股)	30
出席會議的股東所持有效表決權的股份總數(股)	1,264,350,836
其中：A股股東持有股份總數	1,249,721,091
國內外上市外股股東持有股份總數(B股)	14,629,745
B、出席會議的股東所持有效表決權股份總數占公司有表決權股份總數的比例(%)	59.3188
其中：A股股東持有股份總數占公司有表決權股份總數的比例(%)	58.6324
國內外上市外股股東持有股份總數占公司有表決權股份總數的比例(%)	0.6864

(四) 表決方式是否符合《公司法》及《公司章程》的規定，大會主持情況等。本次會議由上海華誼集團股份有限公司董事會召集，顧立立先生主持，採用現場投票和網絡投票相結合的方式進行表決，本次會議的召集、召開符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。

(五) 公司董事、監事和董事會秘書的出席情況

1. 公司在任董事6人，出席5人，獨立董事管一民先生因工作原因未出席；
2. 公司在任監事4人，出席4人；
3. 財務總監、董事會秘書徐力彤先生因公務未出席；副總裁劉杰先生出席了本次股東大會。

二、議案審議情況

- (一) 單項投票議案表決情況

議案序號	議案名稱	得票數	得票數占出席會議有效表決權的比例(%)	是否當選
1.01	董事候選人魏志剛先生	1,254,254,412	99.9924	是

(二) 涉及重大事項，5%以下股東的表決情況| 議案序號 | 議案名稱 | 同意 | 反對 | 棄權 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 票數 | 比例(%) | 票數 | 比例(%) | 票數 | 比例(%) |
| 1.01 | 董事候選人魏志剛先生 | 15,857,122 | 99.3956 | - | - | - | - |

(三) 關於議案表決的有關情況說明

議案獲得出席會議的股東或股東代表所持有效表決權的1/2以上審議通過及當選。

三、律師見證情況

公司本次股東大會召集、召開程序符合《公司法》、《證券法》、《股東大會規則》、《股東權益保護的若干規定》等相關法律、法規、規範性文件以及《公司章程》的規定，出席會議人員的資格、召集人的資格均合法有效，本次股東大會的表決程序、表決結果合法有效。

特此公告。

上海華誼集團股份有限公司董事會 2023年9月16日

● 上網公告文件 經總辦律師事務所主任簽字并加蓋公章的法律意見書

引述美國主要的保險公司意見，指出他們會將海岸線和野火地區剔除範圍，從而消除因颶風、冰雹、野火等自然災害帶來的潛在損失。從整體而言，按照歐洲保險和職業養老金管理局(EIOPA)的研究顯示，目前只有大約四分之一的極端氣候相關的經濟損失獲得保險保障，代表物業的業主和民衆需要自行承擔大部分因氣候變化而造成的損失。這不但打擊地產領域的投資和營商吸引力，亦導致市民在面對災害時更加束手無策。

政府早前發表《香港保險業的發展策略藍圖》，當中提到「氣候變化為人類帶來顯著危機」。然而，《藍圖》中餘下的部分只提到了保險業界能把握的機遇，並沒有就業界可能面對的挑戰和困難作前瞻部署。圍繞氣候變化所帶來的巨災風險，政府應加強與保險公司合作，優化建築標準和相關的配套政策，從而減緩氣候變化能帶來的經濟損失。例如，保險公司可以向政府提出個別發展計劃有可能面對嚴峻的水浸風險，政府可參考其建議改變用地規劃或要求承建商使用更高規格的防範水浸措施。此外，保險公司在全面檢視客戶的潛在巨災風險之後，政府應盡快與其合作進行宣傳，例如由政府制定指引，提醒商戶改善儲物安排或添置防範設備，避免巨災來臨時遭受嚴重損失。

另一方面，政府亦要及早研究如何收窄氣候變化相關的保險保障缺口。美國目前已實施公平獲得保險要求計劃(FAIR)，為被認為高風險或難以投保的物業提供基礎保險服務，從而為民衆提供基礎的保障。政府要盡快審視和識別未來可能被保險公司剔出保險範圍的業務內容，與相關持份者商討預防和減緩風險的可能，一旦他們被剔出範圍時則由政府無縫銜接提供保障。值得注意的是，政府應該善用這項措施作為最後手段，旨在與業界形成有效分工，為業界分擔特大風險的項目，從而減輕整體的保險成本，目標並不是以政府提供的保險取代業界的服務。

應完善政策保護

何子煜