

時評

精準施策 應對結構性貧窮

應對結構性貧窮

合肥經開區：爭當安徽新能源汽車產業「首位之區」

金秋時節，位於安徽省合肥經開區的大眾汽車（安徽）有限公司生產基地，自動化生產線上數百個機械人有條不紊地運轉，碩大的車間所需工人不超過百人。這一總投資231億元人民幣的大眾安徽新能源汽車項目，將於2023年底實現首台車型量產。

今年5月31日，總投資約10億元的大眾科技在合肥註冊成立，這是大眾汽車集團除德國沃爾夫斯堡外唯一的研發基地。至此，包括「年輕」的大眾科技以及大眾安徽、大眾零部件在內，大眾在新能源汽車領域的三家「重鎮」對外投資主體均落戶於合肥經開區。

截至目前，大眾汽車集團已經在合肥經開區建成一座將在未來生產多種車型、功能完備的新能源汽車工廠，一座每年將交付超過15萬套電池系統的零部件工廠，一家數字化銷售服務公司，並招引數十家配套零部件供應商落地。

同樣是在合肥經開區，蔚來汽車作為新能源汽車新勢力強勢崛起。從電動化、智能化升級，到充電站的迭代，蔚來圍繞智能電動核心領域加強正向研發，多項技術應用成果已達到行業領先水平，建立了一套完整的包括電池、電驅動系統、智能系統、智能底盤域控制器、換電技術等在內的獨立研發體系。

以蔚來汽車第二先進製造基地為核心，合肥經開區新橋智能電動汽車產業園加速構建具有全球競爭力、引領性的創新鏈、價值鏈。圍繞整車、核心零部件、自動駕駛等產業生產和研發，該園區已引進汽車模具、內外飾件等30多家核心供應商，電驅動二期、電池一期等項目亦全面開工。全部達產後，預計可實現年產整車30萬輛，產值超千億元。

錨定「世界級」集聚「產業鏈」

無論大眾，還是蔚來，都彰顯了合肥經開區新能源汽車產業集群發展的底氣。2022年，該區新能源汽車產量為14.8萬台，同比增長50%；新能源汽車產業實現產值504.2億元，同比增長56.5%。

當前，安徽省將新能源汽車產業作為「首位產



大眾安徽整車製造基地自動化生產線。合肥經開區黨政辦供圖

業」，加快建設新能源汽車強省，聚力打造具有國際影響力的新能源汽車產業集群。作為安徽工業第一區，合肥經開區爭當全省新能源汽車產業「首位之區」，致力於打造世界級新能源和智能網聯汽車產業基地。

合肥經開區管委會副主任張露介紹，該區新能源和智能網聯汽車產業的發展不僅體現在布局和規劃上，其推進的力度和速度也是有目共睹。

2022年4月，蔚來第20萬台量產車下線；6月，大眾汽車（安徽）有限公司首台白車身下線；7月，蔚來電驅動一期項目建成投產；12月，大眾安徽整車基地預批量車下線，蔚來第30萬台量產車下線；今年2月，新橋智能電動汽車產業園二期如期開工建設……

圍繞「龍頭項目—產業鏈—產業基地—產業生態」的發展思路，合肥經開區集中精力補鏈、強鏈、延鏈，培育新能源汽車產業生態，着力形成頭雁示範、梯度帶動、集群集聚的雁陣發展模式和完備生態系統，現已集聚新能源汽車產業鏈上下游企業76家。其中，高新技術企業25家，規模以上工業企業45家。

李長龍

香港商報評論員 李明生

輸入外勞勢所趨 政策配套須完善

香港經貿商會會長 李秀恒

商界心聲



李秀恒

早前，補充勞工優化計劃開始接受申請，容許售貨員、收銀員及侍應等26個工種的外勞輸入，業界、勞工團體及從業員對此的反響不盡相同。

香港人手短缺問題已屬不爭的事實。根據政府統計處公布的最新就業數據，5月至7月經季節性調整的失業率為2.8%，較7月公布的失業率下跌0.1個百分點，創2019年6月以來最低，就業不足率則維持在1.1%。

解人手短缺已成燃眉之急

從不同的調查都可看出，各行各業都面臨着「請人難」的困境，例如批發零售業及飲食業分別短缺約三萬至四萬人手，酒店業亦面臨近萬人的手空短缺，洗衣業更是需補充三至四成的職位空缺。而後果就是雖然業界不斷上調薪金報酬，但僱員卻面臨更為繁重的工作負擔，薪酬漲幅跟不上工作量的增加，導致整體服務質素的下滑，形成惡性循環。

這一方面是由於勞工人口的流失尚未得到及時的補充——在1998年至2003年期間，政府為緩解高失業率問題，曾主動大批培訓合資格技工，但現在的情況卻不可同日而語，無法復刻；另一方面，三年的疫情改變了不少人的工作與生活模式及思維，在家工作、自由職業等有更高靈活度的職業更受青睞，自然更少人會選擇服務

業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。

業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。

業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。

業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。

業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。業、零售業、建造業等低增值、非技術/低技術或厭惡性工種。

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險

何子煜

港事講場

近日香港遭遇嚴重暴雨，市民深切感受到極端天氣的影響。其中，黃大仙中心北館水浸、商場地庫全層一度被淹沒，成為社會最印象深刻的畫面。當區民政處等政府人員、休班公務員和地區義工已快速展開救災行動，為黃大仙各地的商戶和居民提供協助。可惜的是，該處商戶的損失估計極其慘重，尤其是各類存貨和設備的損壞、數日停止營業的收入損失等，可以預期商戶會向保險公司提出索償。此外，市民亦非常關注

黑雨下的僱員補償保險和汽車保險等議題。我們需要明白，氣候變化帶來的極端天氣席捲全球，黃大仙中心水浸的情景絕不會是個別事件，而是將會長期持續且越來越頻繁地出現的危機。在此時刻，我們

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。

黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。黑雨水浸響警號 關注氣候變化保險。

Advertisement for 'Hong Kong Commercial Daily' (香港商報) featuring a '2024 Annual Subscription' (2024年度香港商報) offer. It includes a QR code for subscription and contact information for the subscription hotline.

Advertisement for 'Shanghai Sun Group' (上海華誼集團股份有限公司) regarding their 2023 Annual General Meeting (2023年第一次臨時股東大會決議公告). It lists agenda items, voting procedures, and contact details for the company secretary.