



碼上看

全港唯一海上天后廟 遷移上岸終結68載漂流史



掃碼睇片

「川燈耀香江」 中秋國慶燈會港島上演



掃碼睇圖

三量子力學科學家 同獲諾貝爾物理學獎



掃碼睇文

港隊有望刷新上屆亞運獎牌紀錄

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：第十九屆亞洲運動會正在杭州如火如荼進行，行政長官李家超昨出席行政會議前表示，中國香港代表隊繼續創出佳績，令香港人感到自豪，相信有望刷新上屆獲得46面獎牌的紀錄。李家超祝賀各位運動員，為他們的表現感到驕傲，亦相信港隊在餘下賽事中會全力以赴，廣大市民會繼續為他們打氣。他更指，特區政府將在今天亞運會閉幕後舉辦活動，祝賀港隊取得佳績，表達對運動員的支持。

李家超：將辦活動祝賀

李家超表示，港隊有望刷新上屆亞運會紀錄，並已在多個項目取得歷史上的首面金牌，包括游泳、擊劍和高爾夫球，港隊男足擊敗勁旅伊朗，打入四強，令人鼓舞。

當被問及高爾夫球手許龍一在男子個人賽勇奪金牌對政府發展高爾夫球產業有何影響時，李家超祝賀港隊運

動員獲得佳績，並回應無論未來發展計劃如何，特區政府已答應借出收回的場地給高爾夫球會舉辦國際大賽，政府亦會提供所需協助。

截至10月3日夜晚，港隊已獲6金、15銀、24銅共45枚獎牌。當天，在公路自行車男子個人計時賽上，港隊劉允祐以50分17秒76的成績獲得銅牌，這是港隊男車手首次在亞運會獲得公路個人計時賽獎牌。

港府成立全運會統籌辦

昨日，文化體育及旅遊局宣布成立全國運動會統籌辦公室（全運會統籌辦），全面推展於2025年由粵港澳三地聯合承辦的第十五屆全國運動會（全運會），以及全國第十二屆殘疾人運動會（殘運會）暨第九屆特殊奧林匹克運動會（特奧會）的籌劃及執行工作。

四年一度的全運會是國家最高水平和規模最大的綜合性運動會。國務院2021年8月公布，同意第十五屆

全運會將於2025年由廣東、香港和澳門承辦，這是香港首次參與承辦全運會。第十二屆殘運會暨第九屆特奧會將於第十五屆全運會結束後舉行，亦同由上述三地承辦。

今年5月，政府成立第十五屆全運會香港特區賽區籌備委員會，由行政長官擔任贊助人，政務司司長擔任主席，文體旅遊局局長擔任秘書長，提供政策指導及監督在香港舉行的賽事的籌備工作。為監督和統籌有關籌備工作，政府將於2023年第四季成立由文體旅局常任秘書長領導的督導委員會及其下設立的多個協調委員會，推展不同範疇的工作，包括競賽、入境、保安、資格認證安排、傳媒、宣傳及社區關係、醫療服務、交通以及運輸安排等。

新成立的全運會統籌辦由3名首長級人員領導，將與廣東省政府和澳門特別行政區政府各相關部門緊密合作，共同舉辦一個「簡約、安全、精彩」的全運會。

李家超：43萬人看國慶煙花象徵香港渡過難關

「夜繽紛」將持續至明年初

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：睽違五載，國慶煙花匯演早前國慶日圓滿舉行，市民旅客盡興。行政長官李家超昨出席行政會議前表示，剛過去的國慶假期長周末，市民度過了喜慶熱鬧的節日。今年國慶煙花匯演有43萬人觀看，遠多於過去平均每年20多萬人的紀錄，而國慶煙花匯演事隔5年再次舉辦，亦象徵香港渡過難關，全面復常向前邁進。他亦透露「香港夜繽紛」活動將持續至明年初，強調政府部門會積極協調，為各項活動提供適切協助。



▲今年國慶煙花匯演有43萬人觀看，遠多於過去平均每年20多萬人的紀錄。

▲李家超透露，「香港夜繽紛」活動將持續至明年初。 中通社

「香港夜繽紛」令夜晚活起來

李家超提到，國慶煙花匯演已經5年沒有舉辦，加上有新的觀賞煙花地點，令活動不確定性增加，人群管理變得複雜，警方加派人手及做好人群管理，確保市民盡興，亦從善如流在人潮減少後提早讓商戶可以經營。

除了煙花匯演，國慶日多項由特區政府帶來的慶祝活動，反應相當熱烈。康文署轄下17間博物館10月1日免費開放，合共有6.3萬人次參觀，當中太空館參觀人次創單日歷史新高，達1.1萬人次。「10·1半價睇好戲」活動，吸引到15.4萬多人到電影院看電影，打破過去10年來國慶假期人次紀錄。他續稱，內地長假期首3天，已有約46萬人次的內地旅客經海陸空各管制站進入香港。

李家超表示，「香港夜繽紛」活動將會一個接一個，

持續到明年初。特區政府亦會繼續吸納社會意見，加入更多新元素，為市民帶來更多選擇。他說，適逢喜慶熱鬧的國慶日，「夜繽紛」令香港夜晚「活起來」，多個重頭項目陸續登場，反應良好。他很高興見到各界全力響應「香港夜繽紛」，各大商場分別推出不同活動，如節慶打卡點、LED火龍表演、舞龍文化體驗、晚間音樂表演、啤酒節、各式各樣的市集、直播亞運比賽等，有商場亦表示生意上升了兩成至三成。消費、餐飲、泊車優惠，成功帶動氣氛，帶動人流，亦帶動財氣。

冀業界齊心多元發展

至於社會有意見指出灣仔海濱不適合經常搞夜市，李家超回應說，理解不同人有不同意見，會接納或考慮，亦鼓勵大家踴躍提出意見，強調要思考「夜繽紛」的目的，即希望搞活夜間活動，不僅對整體經濟發展有利，亦能切實提振夜間經濟。政府會本着「沒有最好只有更好」的理念，考慮不同意見，相信市民反應是最好的指標，鼓勵用不同方法加入不同元素在不同地點多做嘗試。

「夜繽紛」推出初期曾遭質疑，李家超認為香港人一向在挑戰中展現彈性、智慧和靈活度。首階段「夜繽紛」已取得成效，要

繼續努力，推動更多特色活動，希望業界齊心，多元發展，有信心業界朋友會想到好方法，強調旅遊業帶動香港整體經濟活動，亦涉及就業機會，盼齊心協力。

新地信和旗下商場丁財兩旺

中秋國慶期間，新鴻基地產旗下15個商場推出連串精彩活動，配合「新地夜行賞」派發購物餐飲消費券，吸引大量市民到場消費。雙節連假帶旺市面氣氛，進一步帶動鐵路沿線地區的人流，整體旗艦商場於中秋佳節及十一黃金假期間人流量上升，營業額較去年同期增加約兩成，當中以餐飲食肆及生活百貨商戶類別增幅最大。

信和集團亦稱，旗下商場推出一連串精彩活動如「全城為亞運打氣」、奧海城「英超跳波派對」、荃新天地「中秋市集啤一啤」及屯門市廣場「Beauty World激賞祭」等反應熱烈，各大商場旺丁旺財，人流及生意額按年升20%。受惠於闊別5年的國慶煙花匯演，遊客區尖東美食里當晚多間餐廳出現爆滿情況，長周末假期生意亦比平日高20%。

高鐵香港段下周三起增5站點

【香港商報訊】記者萬家成報導：繼今年先後推出廣州東及成都東新線、增加班次及推出嶄新的福田「靈活行」變更車次安排後，港鐵昨日宣布，高鐵香港段將於下周三（10月11日）起開通新線連接江門、開平南、陽江、茂名及湛江5個新站點，每日提供北行及南行各一班列車。根據車費表，前往江門的成人二等票要318元，一等票要510元，特等票要575元，商務票要1076元，小童半價。

至於香港西九龍站往來廣州東站及福田站，列車服務亦會由下周三起加強。廣州東線服務將增至每日20班；而南行尾班車開出時間亦會由現時下午6時45分，延後至晚上8時18分由廣州東開出；往來深圳的列車班次亦將於同日起由178班增至184班，比之前多6班車。

因應是次服務提升，包括直達大灣區7大城市，即深圳、廣州、肇慶、佛山、東莞、惠州及江門，列車服務將由每日182班增加至188班，乘客可於今日起購買新增班次及站點的車票。

貴廣專線下周三起提速

港鐵指出，高鐵自2018年9月通車，已服務5年。今年8月暑假期間，高鐵客運量達至通車以來創紀錄的近250萬人次，反映其已成為連繫兩地的重要橋樑。

另外，貴廣專線將於下周三起提速，該專線覆蓋的9個高鐵長途站點，包括成都東、樂山、宜賓西、貴陽東、重慶西、遵義、昆明南、貴陽北及桂林西將於同日調整票價，相關路線行程將會縮短約1小時至1個半小時不等。

【香港商報訊】記者周偉立報導：據港珠澳大橋邊檢站統計，10月2日經珠海公路口岸出境旅客超過10.7萬人次，是港珠澳大橋開通以來第三次單日客流破十萬，創近四年來新高；入境車輛首破1.4萬輛次，刷新口岸開通以來的最高紀錄。

據介紹，今年雙節期間，港澳居民出境旅遊、探親需求旺盛，9月30日至10月1日，經口岸出境旅客超13萬人次。10月2日，珠海公路口岸迎來集中入境高峰，晚高峰時段口岸客流峰值超每小時1萬人次，車流峰值超每小時1300輛次。

持續增多的港澳單牌車是推高口岸入境車流峰值的最主要因素。10月2日，超過8300輛次

單日10萬人！港珠澳橋客流創4年高

港珠澳單牌車經口岸出入境，佔客車通關總量六成。其中，香港單牌車數量單日首次超過3700輛次，創歷史新高。9月29日至10月2日，香港單牌車數量超過11400輛次。

港珠澳大橋邊檢站邊檢處處長鮑海陽表示，為應對返程客流車流高峰，邊檢站提前梳理口岸瞬時查驗的規律特點，及時設置車輛通道「藍色提示線」，提前加開、加滿通道。