

傳統「股災月」投資者存戒心 港股10月開局跌478點

【香港商報訊】港股10月開局下挫，昨日開市報17546點，跌263點，但已是全日高位。早市更最多跌596點，低位17212點，創出今年低位。午後大部分時間維持逾500點跌幅，收市報17331點，挫478點或2.69%。由於內地十一黃金周假未放完，缺乏「北水」下，港股成交僅有861.2億元。

10月是「傳統股災月」，很多投資者都存有戒心，但翻查過去11年的恒指10月份表現發現，除了2016年、2018年及2022年這三年錄得跌幅外，其餘大部分時間恒指都錄得升幅(見表)。不過，全球經濟經歷3年疫情後正待恢復，不少負面因素充斥，故本月投資宜審慎。

大市力弱往下尋年內新低

香港股票分析師協會副主席郭思治指出，本月首個交易日恒指創下年內新低，相對於今年高位22700點計算，大市跌幅已擴闊至5488點，但跌幅仍偏小，只要零碎沽壓仍持續湧現，大市會進一步往下尋年內新低。

他認為，恒指反覆於各組平均移動線下，從形態上看，大市仍處於標準的跌浪模式，恒指須成功重返10天線(即17686點)並穩守超過3個交易日，才可呈現回穩信號。

就10月市況，Vantage亞太區分析師王建興表示，美聯儲9月把利率基點維持在5.25%至5.5%，目前美國經濟活動逐步擴張，國內生產總值比預期高，消費支出回升，就業需求維持緊張，通脹率依然偏高。他預期，美聯儲在今年還會再次加息25



港股10月份首個交易日最多跌近600點。中通社

基點，明年全年利率維持高位。

恒大復牌彈28%

昨日大市藍籌不同板塊均捱沽，80隻藍籌股中，僅友邦保險(1299)靠穩，逆市升0.86%，收報64.4元。另外，比亞迪電子(285)逆市進帳0.84%，收報36元，是唯一錄得升幅的科指成分股。本港地產股顯著下挫，新世界發展(017)挫5.25%；恒地(012)跌5.09%；太古地產(1972)挫2.82%；長實(1113)挫2.55%；新鴻基(016)挫2.5%。

內房股方面，市場關注中國恒大(3333)復牌，一度見0.455元，較停牌前收市價0.32元勁彈42%，收市報0.41元全日彈28%。恒大物業(6666)亦同日復牌，先升後跌3.3%，收報0.57元。

過去恒指10月表現	
年份	升跌幅
2012年	升3.85%
2013年	升1.52%
2014年	升4.64%
2015年	升8.6%
2016年	跌1.56%
2017年	升2.51%
2018年	跌10.11%
2019年	升3.12%
2020年	升2.76%
2021年	升3.26%
2022年	跌14.72%
2023年	?

10月「股災月」的由來

10月「股災月」的由來主要是由於1987年、1997年、2008年的10月份都發生股災。

1987年10月19日發生了被稱為「黑色星期一」的股災，當天道指單日跌幅超過了22%，港股也隨即宣布停市4日。

1997年10月發生了「亞洲金融風暴」，由於泰國在當年7月放棄固定匯率制，令到不少其他亞洲地區的貨幣成為國際炒家的攻擊對象。在10月28日，香港恒指下跌1621點，跌穿9000點水平。

2008年10月發生了金融海嘯。在2007年開始，美國發生了次按危機，不少大型金融公司都陷入財困，包括雷曼兄弟破產、AIG瀕臨破產，繼而引發全球股災，同時也影響到香港的市場，恒指由2008年10月初的17000點左右水平，最低跌到11000點水平。

中銀啓動模擬數碼港元試驗

【香港商報訊】中銀香港(2388)公布正式啓動模擬數碼港元試驗，驗證數碼港元預繳服務的用例，首階段試驗開放予該行部分員工通過中銀香港流動支付應用程式BoC Pay購買預繳式服務合約，其後將由參與試驗的中小企業邀請合資格的客戶參加。

冀打造新商業模式

中銀香港在數碼港元的應用中成功疊加了智能合約，並在預繳式消費應用場景進行試驗。在本次試驗中，該行引入了約10家商戶，涵蓋美容、醫療、健身、教育等行業。參加者經BoC Pay購買預繳式服務合約後，客戶的預繳資金將轉化為個人名下的數碼港元，並由智能合約運作管理。當客戶進行消費後，智能合約條件便會自動執行，向商戶自動化付款。

中銀香港數字貨幣專項工作組副總經理陳光表示，該行作為首批參與金管局數碼港元先導計劃的銀行，經過前期的周密準備，正式啓動模擬數碼港元試驗。是次模擬數碼港元試驗有效降低商戶參與本次試驗預繳式消費的技術門檻和額外資源投入。中銀香港期望把握這二次金管局數碼港元先導計劃的契機，為零售中小企業打造新的商業模式，構建一種健康的預繳消費生態循環。

停泊銅鑼灣避風塘68年 三角水上天后廟終上岸

三角水上天后廟終上岸

【香港商報訊】記者林駿強報道：停泊在銅鑼灣避風塘68年、全港唯一的三角水上天后廟昨日起正式遷移上岸，在銅鑼灣消防局旁「登陸」，供善信參拜及祈福。大會特別隆重其事為新廟舉行「三角天后廟開幕儀式」，邀得一眾社會賢達親臨主禮。主禮的律政司副司長張國鈞表示，希望新廟繼續承傳民間文化及回憶，成為新的旅遊景點。

出席昨日典禮的主禮嘉賓還包括東區民政事務專員陳尚文、警務處東區警區指揮官陳天柱、民建聯立法會議員梁熙及陳學鋒、海濱事務委員會主席吳永順、非物質文化遺產辦事處總監何惠儀、三角天后平安堂主席梁帶好、三角天后廟開幕禮召集人兼籌委會主席周潔冰，以及三角天后平安堂榮譽主席鄭靜華等。

冀成新景點 續承傳民間文化

典禮禮得張國鈞、梁熙及周潔冰發表致辭，其後為新廟進行揭幕及醒獅採青儀式，正式為新廟揭幕，一眾主禮嘉賓齊心香及進行切燒豬儀式，祈求天后娘娘庇佑社區，造福居民。

張國鈞致辭時表示，水上天后廟船見證香港的滄海桑田，廟船上岸後更方便信眾參拜，尤其是長者。他希望新廟繼續承傳民間文化及回憶，並成為新的旅遊景點。他感謝周潔冰等地區人士出心出力，承傳延續中華文化、香港的海港特色。

周潔冰表示，銅鑼灣三角水上天后廟船遷移上岸，對廣大信眾來說具重大意義。一直以來，水上天后廟船停泊在銅鑼灣避風塘中央，參拜的信眾需乘坐接駁小艇，參拜人數有所限制，如遇上惡劣天氣，安全更是一個重要考慮。她說，從1989年起向政府提出讓

廟船上岸，由於廟船位處鬧市，覓地困難，上岸安排幾經波折，最終於2015年獲政府於銅鑼灣避風塘邊敬記船廠原址的位置撥地建廟。

各界合力參與 及慷慨捐助

周潔冰指，三角水上天后廟船上岸過程得以順利進行，有賴社會各界人士多年來鏗而不捨，積極參與及慷慨捐助，表現出香港人同心同德、迴旋向善的精神。在政府、議會及地區人士合力推動下，這座饒富避風塘歷史和中西文化特色的廟宇，將會成為地區的新地標和旅遊新景點，相信能帶動地區的旅遊經濟。她期望三角天后廟今後能繼續得到各界人士及善信們的支持，香火鼎盛，福蔭香江。

新落成的三角天后廟是仿照原來廟船的設計布局，充分表現自然和諧的氛圍，再配合中國傳統木構建築藝術，帶出社會祥和、團結友愛的象徵，展現香港作為中西文化匯聚及國際都會的奮進不懈特色。三角水上天后廟船上岸工程，由爭取撥地、策劃至完成，歷時超過30年，建築費用超過1000萬元。



三角水上天后廟正式遷移上岸。記者 馮俊文攝



以往信眾需搭乘接駁小艇，到水上天后廟參拜。

陳家齊任港版淡馬錫首任CEO

【香港商報訊】記者蘇尚報道：香港投資管理有限公司昨日任命陳家齊為首任行政總裁(CEO)，任期三年，她將於10月9日履新。是次任命由財政司司長任主席的遴選委員會，根據全球公開招聘結果向香港投資管理有限公司董事會推薦，並由董事會批准。

陳家齊將會帶領香港投資管理有限公司實踐使命，透過作出策略性投資，推動目標產業發展，以長遠提升本港的競爭力及經濟活力，並賺取回報。

香港投資管理有限公司董事會主席、財政司司長陳茂波表示，陳家齊對金融市場，尤其是創投和私募投資環節有深入認識和豐富經驗，而且觸覺敏銳，對本港、內地及國際市場情況熟悉，並與業界聯繫廣泛，業務交流密切。

資料顯示，陳家齊於2010年加入金管局，2020年獲委任為金管局助理總裁(貨幣管理)，負責宏觀金融監管和市場運作，及監管儲值支付工具和零售支付系統。她曾擔任外匯基金其中一名首席投資官。

行政長官李家超去年在《施政報告》中宣布，成立全新的香港投資管理公司，進一步用好財政儲備，促進產業和經濟發展，並加強與香港周邊內地城市的聯繫。香港投資管理有限公司又被坊間稱為「港版淡馬錫」，由財政司司長牽頭成立，歸一收納「共同投資基金」等投資，資金規模將為620億港元。

普惠金融指數香港排第二

【香港商報訊】美國信安金融集團及經濟與商業研究中心發布最新全球普惠金融指數研究報告，在全球42個受訪市場中，香港位列第二，排名按年上升兩位，新加坡則蟬聯冠軍。信安這項年度研究根據僱主、政府及金融系統所提供的支援措施，就各個市場的金融普惠程度進行排名。

報告指出，儘管金融市場上壓力尚存，香港仍是全球金融普惠性最佳的市場之一，在決定金融普惠性的三大支柱方面排名均位列前十。伴隨着香港在指數排名的上升，市民對當地金融普惠程度的認受度亦有所改善，其中89%的受訪者表示他們感受到金融服務的普惠性。

信安亞洲區總裁張維義表示，香港正全力擺脫新冠疫情所帶來的影響，同時繼續引領其在區域，推動改善金融普惠性。香港消費者對金融普惠性的信心位居全球第四，這項指標同時與香港的普惠金融指數排名相互呼應，充分反映出政府、僱主及金融系統推出的普惠金融發展措施帶來正面影響。

香港於政府支援方面排名第二(由去年第八位上升6位)，僱主支援方面排名第七(由去年第八位上升1位)，金融系統支援方面繼續排名第六。政府的支援在推動金融普惠性發展方面進步最為顯著，有關排名較去年上升6位。其中，在「對政府規定退休金計劃的認識及接受程度」這項指標上，香港的排名顯著上升至第二位(較去年上升21位)。

60號機車「喬沛德號」 復修完成今展出

【香港商報訊】記者唐信恒報道：香港鐵路博物館完成展覽更新工程，今日起重新開放予公眾免費入場參觀，並展出最新藏品60號柴油電動機車——「喬沛德號」。香港文化博物館總館長林國輝表示，60號柴油電動機車是博物館110周年好好的獻禮，並可展示鐵路歷史的另一章：鐵路貨運的歷史。

康文署署長劉明光昨日在移交儀式上致辭時表示，鐵路博物館繼2020年接收313號歷史車卡後，再度增添大型鐵路文物，對火車迷和市民大眾來說，實在是一大喜訊。通過60號機車，相信可進一步增加市民對本地鐵路歷史發展的興趣。

1974年始投入服務

60號機車是香港最後一架以人名命名的機車，以第二任九廣鐵路公司總經理的名字命名為「喬沛德號」。它自1974年投入服務，是九廣鐵路最後一批引入香港的柴油機車之一，一直於東鐵線服務。1983年九廣鐵路全面電氣化後，60號機車退出載客行列，但仍作牽引貨卡和工程車之用，直至2021年正式退役。

列車早前由港鐵移送至香港鐵路博物館作永久收藏及展出，並由康文署文物修復辦事處協助監督修復工作。文物修復辦事處館長(立體文物)謝志遠稱，60號機車復修工作不是最難，最大的挑戰是對色部分，最難對的是藍色，需要透過儀器協助找尋最準確顏色。

60號機車前車長高德添指，駕駛這機車有苦有樂，若是天氣情況，當時沒有冷氣，只有很細的風扇，車頭溫度曾高達45度，晚上駕車到荒山野嶺，曾遇到零下2度，由於沒有暖氣，要在車頭附近走來走去取暖。樂是把乘客安全送到目的地，聽到對方說謝謝司機便很高興。

適逢今年亦是舊大埔墟火車站、即香港鐵路博物館所在的原址建成110周年，鐵路博物館特意呈獻「築載人情——舊大埔墟火車站110周年」展覽，希望透過來自不同機構的珍貴歷史圖片，展示舊大埔墟火車站的歷史及發展。



「喬沛德號」今日起在香港鐵路博物館展出。記者 馮瀚文攝

民建聯人大政協辦接逾兩萬宗求助個案

【香港商報訊】記者林駿強報道：民建聯人大政協辦事處昨日舉行記者會，公布《民建聯人大政協辦事處工作報告(9月號)》。截至9月15日，「民建聯人大政協辦事處」共接獲求助23232宗個案，超過23000宗是查詢類別，主要是「健康申明卡」和回鄉證續期辦理事宜，分別有11366宗及5375宗。

全國人大常委會委員兼立法會議員李慧琼稱，海關總署9月16日起對「健康申明卡」的健康申報內容進行最佳化調整。她稱理解國家仍透過「健康申明卡」掌握境外傳染病資料及資訊，不過亦期望內

地可考慮讓香港市民進行單邊申報，即入境內地時申報，離境時則無須使用「健康申明卡」，以減省過關時間；或豁免香港與澳門居民的健康申報。

籲大額「轉錢」回內地要謹慎

李慧琼亦匯報介紹了全國人大常委會工作，她稱會議經表決，通過了《行政覆議法》、《外國國家豁免法》及《關於修改民事訴訟法》的決定。至於《公司法》、《增值稅法》、《學前教育法草案》、《學位法》等則未付表決，會繼續審議。

港區全國人大代表兼立法會議員陳仲尼則分享辦事處接獲的兩類關注個案，包括透過找換店匯款及內地置業事宜。他指不少港人需要大額「轉錢」回內地，例如購買房產，往往會貪圖方便透過找換店「轉錢」至內地戶口，但這些第三方的個人或公司帳戶，一旦涉嫌詐騙、洗黑錢或非法處理金錢等，就會被內地執法機關凍結相關帳戶。

此外，民建聯七名人大代表上月參與第十四屆港區全國人大甘肅省考察團，考察了敦煌、酒泉、張掖、嘉峪關、武威、蘭州等河西走廊中的重要城市。