

時評

十年共建碩果纍纍「一帶一路」再揚帆

第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇昨起一連兩日在北京舉行。來自全球140多個國家、30多個國際組織代表與會，多國政要紛紛蒞臨出席。今年是共建「一帶一路」倡議提出十周年，論壇盛況空前，印證「一帶一路」十年共建得道多助，結下了累累碩果，受到國際社會的廣泛肯定和支持。

「春發其華，秋收其實」，成績得來殊為不易。一些國家從起初對倡議有所困惑和疑慮，到真切看到新的市場和機遇，積極回應和加入共建「一帶一路」，最終實現互利共贏，為本國及其民眾帶來實惠和發展。習近平主席指出，共建「一帶一路」追求的是發展，崇尚的是共贏，傳遞的是希望。站在新的歷史起點上，「一帶一路」勢必持續優化升級，發揮更重要作用，為世界經濟發展與促進國際合作注入新動力。

自提出「一帶一路」倡議以來，秉持共商、共建、共享原則，中國一直致力與各國互聯互通計劃對接，加強全面合作，既實現自身更高水準的對外開放，又貢獻中國方案、中國力量，促進共建國家共同發展、共同繁榮。開展「一帶一路」合作，中國從不附加任何政治條件，也從不謀取任何政治私利，堅持各國都是平等的參與者、貢獻者、受益者，並以實際行動展現擔當，成為廣受各國信任的可靠合作夥伴，令「一帶一路」倡議成為備受歡迎的國際公共產品和國際合作平台。

十年來，全世界已有超過四分之三的國家、32個國際組織參與了共建「一帶一路」倡議；中國與共建國家進出口總額累計19.1萬億美元，年均增長6.4%，與共建國家雙向投資累計超過3800億美元。十年來，通過建設包括中歐班列、港口、油氣管道、輸電網、跨境光纖等基礎設施，深化了共建國家之間的聯通。不久前剛開啓的印尼雅萬高鐵，成為共建國家看得見的惠民工程，帶來良好的示範效應。投資、貿易、基建作為三大名片，逐步見證了「一帶一路」建設的豐碩成果。

共建「一帶一路」亦為參與方帶來了豐厚回報。根據世界銀行報告，「一帶一路」使低收入國家GDP增加3.4%，2012-2021年，新興與發展中經濟體GDP佔全球份額提高3.6個百分點。世界銀行估算，2015-2030年，760萬人將因此擺脫絕對貧困，3200萬人將擺脫中度貧困。隨著更多重要基建項目逐步建成，基礎設施網絡的連通效應將帶來持續的經濟發展機遇；加上更多促進貿易投資自由化便利化措施出台，共建國家將收穫更多實質紅利。

須指出的是，「一帶一路」倡議理念雖然是由中國首先提出，但從願景變為現實，取得實打實的成就，是依靠所有參與的國家及地區，通過務實協商合作，一步一步共同推進建設得來的。共建「一帶一路」不是獨角戲，而是大合唱，講的是開放包容，所有有意願的國家和經濟體都可以參與進來，越多越好，這樣才能在更大範圍內，更好促進經濟要素自由流動、資源高效配置、市場深度融合，適應全球經濟發展的需要，各國實現共同發展繁榮。共建國家只要堅守合作初心，牢記發展使命，高質量共建「一帶一路」一定能煥發出新時代光彩。

香港商報評論員 蘇信

區會新氣象 嚴守入關關

何子文

港事講場

新一屆區議會選舉將於12月10日舉行，提名期正式展開，各政黨近日紛紛公布參選名單，有意參選者亦相繼報名，選舉氣氛正在不斷升溫。新一屆區議會選舉，不單是選舉制度改革「收官」之戰，更是完善香港地區治理的重要一環，關係廣大市民的切身利益，令到這次選舉的意義更加重大，希望有志服務社區人士能夠積極參與，市民也應密切關注選舉，為社區齊投選賢能，為香港地區管治帶來新氣象，共同建設美好社區。

今屆區議會的一個特點，是構成更加多元，競爭也更加激烈。470名議員中，179個由行政長官親自委任；176個地區委員會議席，由18個地方行政區當區的地區分區委員會、地區防火委員會、地區撲滅罪行委員（三會）以全票制選出；88個直選議席，則分成44個區議會選區，以雙議席單票制由地區選民選出；另有27名當然議員。新的選舉辦法令到區議員的來源和構成更加多元化，行政長官可以委任不同背景、不同專業的人士擔任議員，為區議會帶來新思維。

體現行政主導下情上達

有人指新區議會缺乏競爭，這種說法並不準確。就如地區委員會議席由「三會」以全票制選出，「三會」成員都是資深地區人士，對於參選人的要求必定更高，這等如是由最資深的地區工作者，選出最有能力、最有承擔的議

員，當選者將可充分體現其代表性和認受性，要爭取「三會」成員支持也更具挑戰，更具競爭性。至於地區直選上競爭更加激烈，選區大幅擴大，令議員需要服務的市民和區域大幅增加，但同時也令到議席的含金量大增。

從現時有意參選者的背景可見，當中既有資深社區工作者，又有不同界別的專業人士，更有不少青年希望投身地區服務，不少都具有較高的學歷和專業，反映區選的競爭一點都沒有減少，參選人拼表現、拼業績、拼政綱同樣各不相讓，廣大市民絕對有得揀，關鍵是用手上一票。

事實上，新區議會將會在香港地區治理上扮演更重要的角色，發揮更重要的功能。區議會主席由當區民政事務專員擔任，這不但是在區議會上充分體現行政主導，更是賦予區議會主席更大的領導及協調作用，既確保區議會工作能夠充分配合政府施政，在地區內區議會、三個地區委員會及地區管理委員會，統一由政府領導，令政府在統籌地區工作上更有效，又可以令區議會的建議能夠更直接、更有效地提交政府考慮，令下情更能上達，也令到地區施政效率可大幅提升。

新區議會更引入了過去從未有過的區議員履職監察制度，對行為表現不符合公眾期望的區議員啟動調查。民青局局長可按調查結果及建議，對有關區議員作出處理，確保區議員都履行好自身職責，再不會出現怠政、懶政、對市民訴求不聞不理的情況。重塑後的區議會，將令香港地區治理煥然一新，市民是受益者，更應該積極參與。

不容反中亂港者蒙混過關

區議會選舉意義重大，區議員更關係民生福祉，在入關把關上理應更嚴，不容反中亂港者蒙混過關。例如民主黨日前召開記者會公布派出6人參加區議會選舉，但民主黨一邊說希望參選，一邊卻對傳媒追問的「割席」、「效忠」等原則性問題，避而不答，反映民主黨根本不敢面對民意，不願意接受愛國者的政治要求，在政治上依然是冥頑不靈，參選不過是別有用心地政治炒作，而不是真心成為愛國者，服務居民。這樣一個政黨怎可能獲得「三會」成員提名？

民主黨若參選，就要解決一個核心問題，即如何證明民主黨是愛國者，如何證明民主黨已經回到愛國者陣營，更要明確其效忠的問題。羅健熙一味閃爍其詞，表示民主黨反對「港獨」，支持「一國兩制」，就是愛國者，這個說法是偷換概念。反對「港獨」，支持「一國兩制」是愛國者的基本，但不代表就是愛國者，何況民主黨在「黑暴」期間公然挑戰「一國」，與暴徒齊上齊落，是否真的反「港獨」，真支持「一國兩制」亦令人質疑。

2019年「黑暴」教訓深刻，區議會不能再亂下去，地區治理關係廣大市民切身利益，只有真正的愛國者，才會真心服務市民，反中亂港者入關參選，對香港地區治理只會造成禍害。嚴守入關關，是保障區議會選舉順利進行的應有之義。

講好香港故事 激勵港青奮鬥

海南省政協委員、香港島各界聯合會常務副理事長 張文嘉

名家指點

中國香港代表團在最近的杭州亞運會上表現出色，給整個香港帶來了無限的驕傲和喜悅，同時也讓我們看到，香港青年運動員們的拼搏上進、無限潛力。其實不僅僅在運動領域，香港擁有眾多優秀的青年，他們在不同領域展現了卓越的才華和貢獻。這些優秀青年的故事不僅令人驚嘆和感動，更是對其他年輕人的激勵和啟發。我們可藉此機會，講好「香港青年故事」，營造一種充滿活力、不躺平的氛圍，並為青少年們提供啟發，為他們追求卓越、激發創意和積極參與社會提供動力。還可以通過正面、積極的榜樣和輿論引導，鼓勵香港青年奮勇拼搏，實現人理想。

講好香港青年故事，我們可以選擇不同背景、不同領域的優秀青年，例如藝術家、運動員、科學家、社會企業家等，社會可以通過講座、節目宣傳、專訪等方式，展示香港年輕人的多元，並給予其他年輕人更多的啟發和參考。講述這些優秀青年的故事時，應重點強調他們努力奮鬥和克服困難的過程，這樣的精神正是當下社會所需要的。例如，

從奧運到亞運，香港有那麼多優秀的運動員不斷嶄露頭角，而這些運動員背後的故事，不僅是金牌和獎項，更是他們在背後付出的汗水、辛勞和努力。因此我們需要讓年輕人了解這些成功青年背後的故事，把克服挑戰的堅持和毅力感染給每一個人，讓他們明白成功不是一蹴而就的，需要堅持和付出努力，也能讓他們相信，只要有夢想和努力，就能實現自己的目標。

同時，這些優秀的香港青年通常不僅在自己的領域表現出色，還有為社會作出不少傑出貢獻。除了自身如何成功的故事之外，也可以邀請他們講述如何使用自己的才華和專業知識影響社會、改善社會問題，例如參與公益活動、推動環保、關注弱勢群體等。這樣既可以彰顯香港年輕人的社會責任感和貢獻精神，相信也能夠起到鼓勵其他年輕人關注社會議題，積極參與社會事務的作用。

建立鼓勵港青發展的社會氛圍

當然，要讓青年們充滿活力不躺平，除了通過講好「香港青年故事」來激勵以外，還需要一個支持和鼓勵他們發展的社會氛圍，

政府、教育機構、家庭和社區都應該扮演積極的角色。政府可以制定相應的政策，提供教育和培訓資源，並建立更多的就業機會，讓青年有更多的選擇和發展空間。學校應該關注學生的整體發展，提供全面的教育，包括越來越有發展前景的體育事業。家庭和社區則可以提供支持和鼓勵，給予青年積極的價值觀和成就感的肯定。此外，媒體也扮演著重要的角色，可通過報道和專訪，讓更多人看到香港的優秀青年們，這不僅有助於打破一些對香港青年的刻板印象，讓社會更加重視和支持他們的成長和發展，也有利於激勵青年積極向上，提升他們的自尊心和自信心，使他們更有動力去追尋自己的夢想。

總而言之，青年有活力，社會才會有活力。我們希望能有越來越多優秀的「香港青年故事」傳播開，給予香港青少年啟示和激勵，並且政府和社會各界也應通過從兒童抓起、提供多元化的發展機會，鼓勵社會服務參與以及家庭和教育工作者的支持來營造一個充滿活力、不躺平的社會氛圍。讓我們共同努力，激勵香港青年發揮他們的潛能，追求夢想，為香港的未來燃起更多的希望和動力。

建立第三間醫學院正當其時

林文漢

有一說一

香港科技大學證實，校方一向按社會發展和需要不時提出教研計劃，探求不同方案的可行性，包括爭取建立香港第三間醫學院。按照計劃，科大醫學院首階段即兩三年後招收50名醫學生，目標每年可培養200名醫科生。雖然距離第三間醫學院落成尚有一些日子，但足以讓各大持份者感到振奮。

基於香港的客觀形勢，建立第三間醫學院是有迫切需要的。香港醫護界面臨的最大困局是醫生人手嚴重短缺——在2021年，香港每1000名人口僅有2.0名醫生，遠低於新加坡(2.5名)、日本(2.5名)、美國(2.6名)、英國(3.0名)和澳洲(3.8名)。在本港人口持續老化的大背景下，有理由相信，對健康護理及醫療服務的需求只會更迫切。雖然特區政府近年千方百計挽留現有人手和向外招聘，但終非長久之計，關鍵還是要成立新的醫學院，增加醫科生學額，每年培養大批熟習香港環境的新手醫生，才是解決本地醫生人手不足的最根本辦法。

建立第三間醫學院也有利於擦亮香港醫護的名片。香港醫生全部受過一流的培訓，擁有國際認可的執業資格，實力無庸置疑。據筆者所知，不少晚年移居海外的港人，生大病就會回港治療，因為對本港醫生特別有信心；也有不少內地人特意在港大深圳醫院或直接來港求醫，原因也是香港醫生的水平有保證。將來有了第三間本地醫學院，必會令香港醫護更具聲望。

還有一點特別值得留意：科大希望建立的是一間研究型醫學院，這有利於本港生物醫藥發展。國家「十四五」規劃明確支持香港建設為國際創科中心，生物醫藥肯定是其中一個重點發展領域。設立一間研究型醫學院，既可培訓更多醫生，也有助提升生物醫藥的科學研究水平。筆者甚至希望，有朝一日香港可以誕生第一位本地培訓的諾貝爾醫學獎得主！

科大已向政府遞交計劃書，涉及一塊超過12公頃新土地。希望政府盡快批出用地，也希望校方可以招聘到一流的醫學教授，辦好第三間本地醫學院！

商界心聲



李秀恒

日前，歐盟正式宣布展開對中國進口純電動汽車的反補貼調查，以決定是否開徵反傾銷稅。歐盟委員會主席馮德萊恩在9月13日的發言中，既沒有正視中國汽車的價格與性能優勢，亦沒有考慮歐洲製造的成本問題，而是直接劍指反補貼調查。正如商務部的回應，本次調查是以「公平貿易」之名，行保護主義之實，損人而不利己。

雙反調查弊大於利

根據歐盟委員會提供的數據，中國製車輛已佔歐洲電動車市場8%，到2025年可能增加至15%。以比亞迪為例，近一年內已經在15個歐洲國家開設了超過140家門店。在上個月舉辦的2023慕尼黑國際車展之上，比亞迪、名爵、零跑、小鵬、阿維塔等眾多中國品

香港經貿商會會長 李秀恒

牌，更被認為搶去了德國車企的「風頭」。歐盟此舉看似為了激勵歐洲本土電動車產業發展，從而振興經濟，但是否能如願卻有待商榷。要知道，汽車產業為歐洲的傳統優勢行業，具有厚實的底蘊及技術積累，在往新創業賽道發展的過程中卻紛紛向中國市場靠攏。這是由於中國的電動汽車產業鏈具有生產效率、性價比、運輸網絡等優勢，且核心零部件生產的規模效應也已經形成——根據日本經濟新聞實施的2022年「主要商品和服務份額調查」，中國企業在純電動汽車、電池用材料等13個品類中所佔份額在總體中超過三成。換言之，任何新能源汽車企業離開中國產業鏈都沒有競爭力。

若輕易無視WTO規則發起對華純電車的雙反調查，歐盟內消費者必然更難購買到性能佳、價格低的中國電動車，對於短期即將步入冬天、長期需要實現綠色碳排目標的歐洲而言，將會使目前已處於高水位的通脹進一步惡化，進而拖垮經濟，對歐洲自身而言並無裨益。

對供應鏈損害最大

而至於「損人」，其實損害最大的非中國汽車產業。事實上，雖然雙反調查或會降低中國純電動車在歐洲市場的長期競爭優勢，但短期內卻不會對車企造成太大的影響。目前國產電動車仍處於供不應求的高速增長期，根據中國汽車工業協會的最新數字，今年前三季度產銷量屢創新高，其中新能源汽車產銷分別同比增長33.7%和37.5%，市佔率已經趨近30%。

若對中國電動車的關稅壁壘形成，相反可能會刺激中國電動汽車製造商加快技術創新和提高產品質量，提高電動汽車的性能、續航里程和安全性能，以增強其在競爭激烈的全球市場中的競爭力。但更嚴重的損害，將施加於全球汽車產業鏈供應鏈之上。新能源汽車從零部件、原材料、充電基礎設施到製造和裝配，都高度依賴全球範圍內各個經濟體的參與，例如中國的電池技術、乙國的原材料、丙國的充電基礎設施服務等等，這些供應商共同為全球電動汽車市場提供了完善的服務。若貿然切斷其中一方的參與或提高其准入門檻，將會對供應鏈的前後端端端起連帶效應，影響上下游的其他產業參與者。

此外，這對於中歐雙邊貿易關係亦會產生負面影響。回想10年前，歐盟對華光伏產業採取雙反措施，最後通過雙方達成友好方案才得以解決。但當今的中歐之間的關係已經不可同日而語，反補貼調查可能導致中歐之間的貿易緊張局勢升級，對雙方經濟帶來一定的不確定性。

歐綠能「去中國化」損人不利己

香港經貿商會會長 李秀恒

牌，更被認為搶去了德國車企的「風頭」。歐盟此舉看似為了激勵歐洲本土電動車產業發展，從而振興經濟，但是否能如願卻有待商榷。要知道，汽車產業為歐洲的傳統優勢行業，具有厚實的底蘊及技術積累，在往新創業賽道發展的過程中卻紛紛向中國市場靠攏。這是由於中國的電動汽車產業鏈具有生產效率、性價比、運輸網絡等優勢，且核心零部件生產的規模效應也已經形成——根據日本經濟新聞實施的2022年「主要商品和服務份額調查」，中國企業在純電動汽車、電池用材料等13個品類中所佔份額在總體中超過三成。換言之，任何新能源汽車企業離開中國產業鏈都沒有競爭力。

若輕易無視WTO規則發起對華純電車的雙反調查，歐盟內消費者必然更難購買到性能佳、價格低的中國電動車，對於短期即將步入冬天、長期需要實現綠色碳排目標的歐洲而言，將會使目前已處於高水位的通脹進一步惡化，進而拖垮經濟，對歐洲自身而言並無裨益。

對供應鏈損害最大

而至於「損人」，其實損害最大的非中國汽車產業。事實上，雖然雙反調查或會降低中國純電動車在歐洲市場的長期競爭優勢，但短期內卻不會對車企造成太大的影響。目前國產電動車仍處於供不應求的高速增長期，根據中國汽車工業協會的最新數字，今年前三季度產銷量屢創新高，其中新能源汽車產銷分別同比增長33.7%和37.5%，市佔率已經趨近30%。

若對中國電動車的關稅壁壘形成，相反可能會刺激中國電動汽車製造商加快技術創新和提高產品質量，提高電動汽車的性能、續航里程和安全性能，以增強其在競爭激烈的全球市場中的競爭力。但更嚴重的損害，將施加於全球汽車產業鏈供應鏈之上。新能源汽車從零部件、原材料、充電基礎設施到製造和裝配，都高度依賴全球範圍內各個經濟體的參與，例如中國的電池技術、乙國的原材料、丙國的充電基礎設施服務等等，這些供應商共同為全球電動汽車市場提供了完善的服務。若貿然切斷其中一方的參與或提高其准入門檻，將會對供應鏈的前後端端端起連帶效應，影響上下游的其他產業參與者。

此外，這對於中歐雙邊貿易關係亦會產生負面影響。回想10年前，歐盟對華光伏產業採取雙反措施，最後通過雙方達成友好方案才得以解決。但當今的中歐之間的關係已經不可同日而語，反補貼調查可能導致中歐之間的貿易緊張局勢升級，對雙方經濟帶來一定的不確定性。

證券代碼: 60062 09091 證券簡稱: 雲賽智聯 雲賽B股 公告編號: 2023-048

雲賽智聯股份有限公司

2023年第一次臨時股東大會決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示:

- 本次會議是否有決議案: 無
- 會議召開和出席情況
 - (一) 股東大會召開的時間: 2023年10月17日
 - (二) 股東大會召開的地點: 上海市徐匯區虹漕路39號華雲科技園D3棟3樓會議室
 - (三) 出席會議的普通股股東和恢復表決權的優先股股東及其持有股份情況:

出席會議的股東和代理人人數	59
其中: A股股東人數	27
境內上市外資股股東人數(B股)	32
2、出席會議的股東所持表決權的股份總數(股)	37,236,913
其中: A股股東持有股份總數	13,672,162
境內上市外資股股東持有股份總數(B股)	23,564,751
3、出席會議的股東所持表決權股份總數占公司有表決權股份總數的比例(%)	97.926
其中: A股股東持有股份總數占股份總數的比例(%)	2,9226
境內上市外資股股東持有股份總數占股份總數的比例(%)	1,7230

(四) 表決方式是否符合《公司法》及《公司章程》的規定，大會主持情況等。本次會議由本公司董事會召集，董事長黃金剛先生主持會議。會議採用現場投票與網絡投票相結合的表決方式。會議的召開及表決方式符合《公司法》和《公司章程》的規定。

(五) 公司董事、監事和董事會秘書的出席情況

1. 公司在任董事7人，出席7人;
2. 公司在任監事3人，出席3人;
3. 董事會秘書張告興先生出席了本次股東大會，公司高級管理人員和公司

聘請的律師列席了本次會議。

二、議案審議情況

(一) 非累積投票議案

1. 議案名稱: 關於協議受讓上海科技網絡通信有限公司20%股權暨關聯交易的議案
- 審議結果: 通過
- 表決情況:

股東類型	同意	反對	弃权			
	票數	比例(%)	票數	比例(%)	票數	比例(%)
A股	13,613,865	99.5736	57,997	0.4242	300	0.0022
B股	23,563,751	99.9958	1,000	0.0042	0	0.0000
普通股合計:	37,177,616	99.8408	58,997	0.1584	300	0.0008

(二) 涉及重大事項，5%以下股東的表決情況

議案序號	議案名稱	同意	反對	弃权			
		票數	比例(%)	票數	比例(%)	票數	比例(%)
1	關於協議受讓上海科技網絡通信有限公司20%股權暨關聯交易的議案	37,177,616	99.8408	58,997	0.1584	300	0.0008

(三) 關於議案決的有關情況說明

- 2名股東與1名職工監事及北京市通商律師事務所上海分所見證律師參加計票、監票。
- 三、律師見證情況

1. 本次股東大會見證的律師事務所: 北京市通商律師事務所上海分所

律師: 蔣艷女士、張文妮女士

2. 律師見證結論意見: 公司本次股東大會的召集和召開程序、本次股東大會召集和出席本次股東大會人員的資格、表決程序和表決結果均符合相關法律法規及《公司章程》的規定，合法、有效。

特此公告。

雲賽智聯股份有限公司 董事會
2023年10月18日

申請新酒牌公告

天后雞煲

現特通告: 施振源其地址為香港天后永興街10-12號田華閣地下B舖, 現向酒牌局申請位於香港天后永興街10-12號田華閣地下B舖 天后雞煲的新酒牌。凡反對是項申請者, 請於此公告刊登之日起十四天內, 將已簽署及申明理由之反對書, 寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期: 2023年10月18日

申請新酒牌公告

伯爵私廚

現特通告: 陳達武其地址為香港灣仔盧押道23號 THE PHOENIX 2樓, 現向酒牌局申請位於香港灣仔盧押道23號 THE PHOENIX 2樓伯爵私廚的新酒牌。凡反對是項申請者, 請於此公告刊登之日起十四天內, 將已簽署及申明理由之反對書, 寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期: 2023年10月18日

申請新酒牌公告

E FOR EGG CAFE

現特通告: 許桂灝其地址為香港皇后大道西428-440號真善美大廈地下D、E及F舖大部分, 現向酒牌局申請位於香港皇后大道西428-440號真善美大廈地下D、E及F舖大部分 E FOR EGG CAFE 的新酒牌。凡反對是項申請者, 請於此公告刊登之日起十四天內, 將已簽署及申明理由之反對書, 寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期: 2023年10月18日