

山水車城 宜居十堰

在綠色低碳發展上闖新路走在前作示範

作為南水北調中線工程核心水源區、國家重要生態功能區和純調水區，十堰正在鑄定湖北省委賦予的「綠色低碳發展示範區」定位，圍繞打造「山水車城、宜居十堰」，加快推進城市轉型、產業轉型、經濟轉型，突破性發展「一主四優多支撐」現代產業體系，匯聚合力推動綠色低碳發展。

文/朱江

南水北調中線工程核心水源區丹江口水庫，「中國好水」清甜甘醇。張建波攝

構建「一主四優多支撐」推動綠色低碳轉型發展

纏綿的秋天，八百里武當層林盡染，三千里漢江蜿蜒繞轉。

十堰，古老的武當山與悠遠的漢江水在此相聚，文化底蘊深厚，歷史源遠流長。

位於湖北省西北部的十堰，地處秦嶺南麓、漢江中游，南北分界、四季分明、宜居宜業，國土面積2.36萬平方公里，總人口320萬人。這裏連接中原與南方，是四省通衢，具有得天獨厚的地理位置優勢。西安至武漢高速公路貫穿全境，武當山機場通航全國……

「仙山、碧水、汽車城」是十堰享譽世界的三張響亮名片。其中，「碧水」更是十堰最耀眼的明珠。南水北調中線工程從2014年通水以

來，丹江口水庫截至目前已累計送水超597億立方米，直接受益人口超過1.08億人，已成為工程沿線鄭州、石家莊、天津、北京以及雄安新区、紅旗渠、白洋淀等26個大中城市和地區的供水生命線。

黨的二十大報告指出，「推動戰略性新興產業融合發展」「推動經濟社會發展綠色化、低碳化是實現高質量發展的關鍵環節」。

湖北省委賦予十堰「綠色低碳發展示範區」建設重任，對十堰經濟發展的含金量、含新量、含綠量提出了更高要求。

十堰因車而建、因車而興。2023年3月，十堰成功舉辦首屆中國商用車論壇，被中國汽車工業協會授予「中國商用車之都」。

在新發展階段，如何以新發展理念構建產業發展新格局？怎樣更好地統籌高水平保護和高質量發展？十堰提出構建「一主四優多支撐」現代產

打造國際新能源與智能網聯商用車之都

秋天，是收穫的季節。

這段時間，位於十堰經濟開發區的易捷特新能源汽車有限公司總裝車間生產線格外忙碌，每兩分鐘就有一台純電動乘用車下線。今年1月至9月，這家公司已累計生產整車6.9萬輛，實現產值53億元（人民幣，下同），同比持續增長，成為外貿出口湖北省第一、國內領先的新能源出口企業。

鑄定綠色低碳定位，積蓄澎湃發展動能。經過半個多世紀發展，十堰培育零部件企業2000餘家，佔全省43.7%；零部件總數達1000餘種、零部件4000餘種，產品輻射20多個省市、出口72個國家和地區，成為國內產業鏈最完善、規模最大的商用車整車及零部件產業聚集區之一。

當下，十堰正着力打造國際新能源與智能網聯商用車之都。根據規劃，到2025年，十堰汽車產量

達80萬輛，其中，商用車產量達35萬輛，新能源汽車產量達28萬輛，汽車產值達2500億元。

突破性發展綠色食品飲料產業，是十堰構建「一主四優多支撐」現代產業體系的重要組成部分。今年以來，該市不斷做强水飲料、食用菌等優勢產業，提升糧油、茶葉等傳統產業。

十堰是全國首批「中國好水」水源地。圍繞打造「十堰造」飲用水產業集群，武當山水項目已全面投產，採用的高速生產線每小時能夠生產40800瓶飲用水。華潤怡寶、燕京啤酒、康師傅純淨水、泰國天絲絲牛、設施漁業產業園等一批重點項目正加快推進。一庫碧水，還帶動了香菇製品、油橄欖加工、木瓜飲料等特色農業產業形成綠色產業鏈。上半年，全市綠色食品飲料產業綜合產值達311億元，同比增長7.6%。

突破性發展生物醫藥健康產業是推動城市轉型的重要

突破性發展生態文旅康養產業

慰。作為影響全球的武當武術領軍人物，他認為大會的成功舉辦是踐行全球文明倡議、構建人類命運共同體的生動實踐；同時，為服務「一帶一路」建設提供了獨特文化載體。

這是一場擦亮名片展示城市形象的盛會。新加坡南洋理工大學終身教授黃達洪是第一次來武當山，但他嚮往已久。他說，武當山是一個神奇和神秘的地方，而且帶有仙氣，是所有練太極人心目中的聖地，這次盛會的舉辦，將為十堰和武當山高質量發

展帶來新的更大機遇。

辦一次會，興一座城。當前，湖北省正加快把武當山打造成世界文化旅遊目的地；十堰也在突破性發展生態文旅康養產業，為綠色低碳發展示範區建設提供有力支撐。

「我們既要在綠色低碳發展上闖出新路、走在前列、作出示範，更要讓良好生態環境成為人民生活的增長點、經濟社會持續健康發展的支撐點、展現良好形象的發力點。」十堰市委書記黃劍雄信心滿滿。

立足當下，謀劃長遠。今年以來，十堰全力招商引資，為當地經濟發展注入「源頭活水」。全市前9個月新簽約招商引資項目（不含框架協議）647個，協議金額3524.17億元，同比增21.35%。億元以上項目492個，開工率排名湖北省第一。

打造一流營商環境 實現「一件事一次辦」

良好的營商環境不僅是先進生產力，也是核心競爭力。

11月1日是十堰首個「營商環境日」。近年來，十堰把優化營商環境作為「一號工程」，連續三年獲得「全省優化營商環境標杆城市」。

十堰市委副書記、市長王永輝介紹，全市各級各部門積極構建「親」「清」新型政商關係，切實當好企業和群眾的「店小二」。在「一枚章」「進一門」「找一窗」「跑一次」「一張網」經

驗基礎上，打造「十堰事事通」品牌。

「水深則魚悅，城強則興。」一個地方的營商環境怎麼樣，企業最有發言權。10月31日，在十堰政務服務中心綜合窗口，十堰市耀陳汽車零部件有限公司一次性領取了建設用地規劃許可證、建設工程規劃許可證、建設工程設計方案審定通知書等證件。

「這給我們帶來很多好處，只需把相關資料準備齊全，兩天就可拿到相關證照，即可做施工前期的準備工作。」該公司項目負責人張國貴欣喜地說。

哪裏營商環境好，哪裏就會形成強大的人流、物流、資金流和

信息流。依託省市一體化在線政務服務平台，十堰開通「一件事一次辦」專區，上線「一事聯辦」主題事項72個，實現了「一張表單申請、一套材料流轉、一個平台審批」的一站式服務模式。

環境如水，發展如魚，海闊方可任魚躍。十堰通過進一步優化審批事項涉及的業務流程、申報方式、受理方式等要素，有效降低項目報建時間成本和辦事難度，提升了企業投資熱情與信心。

2023年，十堰共發放「企業開辦大禮包」1萬餘份，為企業節約開辦成本300餘萬元；服務重點項目651個，開展上門服務837次，收集並解決企業1142個問題和訴求。

建立健全「七個一」推進體系 制定三年行動計劃

為突破性發展「一主四優多支撐」產業，十堰建立「一個產業、一名市級領導、一個牽頭部門、一支專家團隊、一個行動方案、一套支持政策、一個工作專班」的推進體系，並制定了三年行動計劃。

新型電池產業是全球經濟發展的新支柱、新熱點。搶佔新能源汽車賽道，離不開新能源汽車的心臟——動力電池，做大做強動力電池成為新能源汽車產業發展的關鍵。圍繞鋰、鈉、鈉、鈉、鈉、鈉5條技術線路，十堰按照「材料—電池—應用—回收」循環發展模式，推動動力電池、儲能電池同步發展，建鏈補鏈強鏈。

落戶十堰的遠景動力、萬潤新能等一批重點項目加快建设。其中，遠景動力20GWh高端動力電池項目規劃的7條生產線即將全部調試完成，萬潤正極材料出貨量居全國領先地位。

十堰已提出突破性發展新型電池產業，加快拓展新型電池上中下游關聯產業，加大固態電池、鈉離子電池等新一代電池龍頭發展力度不斷延伸新型電池產業鏈條，打造全國重要的新型電池研發、生產及終端應用基地。

據了解，2022年湖北省動力電池產能23.8GWh，十堰3.5GWh，佔全省比重14.6%。全省磷酸鐵鋰產能35.83萬噸，十堰佔13.5萬噸，在全省的佔比高達37.6%。新型電池產業形成顯著的十堰優勢。

今年元至9月，全市生產汽車21.2萬輛，佔全省總量16.2%；其中生產新能源汽車7.3萬輛，佔全省總量30%。26家規模以上新型動力電池企業，產值同比增長117.7%。

「高質量發展和高水平保護是相輔相成、相得益彰的，高水平保護是高質量發展的重要支撐，依靠高水平保護才能實現高質量發展。」十堰市委書記黃劍雄表示，「當前，我們正深入學習貫徹習近平生態文明思想，站在人與自然和諧共生的高度謀劃發展，促進經濟社會發展全面綠色轉型；深入貫徹落實省委十二屆四次全會精神，鑄定「綠色低碳發展示範區」目標定位，統籌高水平保護和高質量發展，着力打造涵養水源、保護水質的示範窗口，實現生態美、產業強、百姓富有機統一。」



遠景零碳智能電池產業園商用車插電式動力pack組裝線。



東風商用車有限公司生產車間。全正攝



「自古無雙勝境，天下第一仙山。」銀裝素裹武當山。蒲玉書攝