

深圳加快建設全球科創中心

世界科技與發展論壇在深舉辦

【香港商報訊】記者蔡易成報道：11月24日，第五屆世界科技與發展論壇在深圳召開。據了解，本屆論壇延續「開放·信任·合作」主題，首次在粵港澳大灣區舉辦，以「科技賦能發展、共謀灣區未來」為年度主題。

深圳為人才營造最好生態

中國科學技術協會主席萬綱在開幕式致辭中指出，面向未來，世界各國更需要加強科技開放合作，共同探索解決重要全球性問題的途徑和方法，共同應對時代挑戰。他呼籲全球科技界要互學互鑒，共商前沿科技新議題；相輔相成，構建科技治理新模式；共建共享，營造開放合作新生態。堅持開放共贏，深化務實合作，深入交流、凝聚共識，激發科創力量，共創未來圖景。

深圳市委書記孟凡利在致辭時表示，深圳正深入學習貫徹習近平總書記視察廣東重要講話、重要指示精神，堅定不移實施創新驅動發展戰略，加快建設具有全球重要影響力的產業科技創新中心。他誠邀大家來到深圳、融入深圳，並表示將為廣大科學家和各類人才提供最大支持，營造最好生態，共享發展機遇、共創美好未來。

諾獎得主院士共話灣區科創

在主旨論壇上，2011年諾貝爾經濟學獎獲得者托馬斯·薩金特以「全球化、創新和貿易」為題作主旨報告。他指出，全球進入大科學時代，科學研究的



第五屆世界科技與發展論壇現場。 記者 蔡易成攝

複雜性、系統性、協同性顯著增強，國際合作正成為推動科技創新的「必選項」，全球科技界需要抓住新一輪科技革命和產業變革的歷史性機遇，以更加開放的思維和舉措，推進國際科技交流合作，實現共享、共贏和可持續的科技創新發展。

2013年諾貝爾生理學或醫學獎獲得者托馬斯·蘇德霍夫報告的題目是：全球神經科學轉化計劃：跨國互動如何促進藥物開發。此外，中國科學院院士、「一帶一路」國際科學組織聯盟首任主席白春禮，中國工程院院士、山東省科協主席凌文圍繞全球創

提高中國科技領域國際影響力

【香港商報訊】記者朱輝豪報道：科學家、跨國公司是科技創新的重要推動者、參與者和實踐者。11月24日，第五屆世界科技與發展論壇的重要平行論壇，以「開放的中國與創新」為主題的科學家與跨國公司合作論壇在深圳羅湖區舉行，吸引了超過150位科學界、企業界優秀人士參會。

據悉，本次論壇旨在通過學術交流搭建合作平台，將科研院所科研資源與跨國公司資本、技術、市場進行融合，深化國際合作，提高中國科技領域的國際化水平和影響力，促進科學家的科研成果更好地推動人類和社會的發展與進步。

中國國際跨國公司促進會特邀副會長、原青島市

委副書記、人大常委主任王文華在論壇中指出，依託中國大市場的優勢，推動國際合作，實現互利共贏，加強科學家與跨國公司之間的資源互通與合作，是本次論壇的重要目的。

羅湖是改革開放和特區建設的原點，許多的深圳第一乃至全國第一在這塊土地上誕生。深圳市羅湖區副區長馮健在致辭中用新樞紐、新活力、新環境，三個「新」推介羅湖。馮健指出，現在的羅湖，作為境外企業「引進來」、內地企業「走出去」的樞紐地位愈加凸顯。

「羅湖是深圳的中心城區、口岸城區，處在粵港澳大灣區的C位，一區之內擁有三大口岸，陸路口

岸數量和通關量都是全市第一，還擁有南北雙高鐵，形成了覆蓋大灣區核心城市的60分鐘交通圈。」馮健說。

馮健提及，作為改革開放前沿，羅湖「好夥伴」越來越多、「朋友圈」越來越廣、「國際範」越來越足。目前，全區已有超7000家外資企業，集聚了華潤萬家、港華投資等13家跨國總部企業。近幾年，羅湖堅定不移把招商引資作為推動高質量發展的「頭號工程」「生命線工程」，越來越多的國內外優質企業選擇加入羅湖，今年已落戶重點項目223個，其中就包括香港環球新材、華潤電力煤炭集採平台等23個優質外資項目。

國產商用客機加快系列化發展

ARJ21 載客破 1000 萬人次

【香港商報訊】據中國商飛公司消息，11月24日，中國國產支線客機ARJ21 乘客突破1000萬人次。當日，從廣州飛往揭陽的中國南方航空CZ3892航班上，ARJ21客機迎來第1000萬名乘客，實現國產客機運營的一個新里程碑。

建立規模化發展運行體系

自2016年6月ARJ21正式投入商業運營，中國商飛公司至今已累計向國航、東航、南航、成都航空、天驕航空、江西航空、華夏航空、印尼翎亞航空等航空公司交付117架，開通國內外航線400餘條，通航城市140餘座，每周運營航班量近1800班。為服務航空公司用戶，中國商飛公司建立了保障ARJ21規模化發展的運行支持體系。

中國民航管理幹部學院教授鄒建軍認為，ARJ21完成1000萬人次運輸量，標誌着這款機型正在趨於成

熟，是國產商用飛機商業運營取得的可喜成績。接下來，要實現規模化發展，還需要不斷提高飛機的經濟性、適應性，以滿足民航市場的需要、地方經濟發展的需求。

據中國商飛介紹，目前其ARJ21機隊規模已達23架，運行總量超過2.6萬小時，突破1.5萬架次，主要在廣州、汕頭雙基地運行。南航ARJ21飛機通航城市基本輻射到整個華南、華東片區的支線運營航線。南航後續將發揮ARJ21飛機在快速聯通中小城市和區域中心城市等支線市場的優勢作用，主動融入粵港澳大灣區的綜合交通網絡建設，滿足地區航

空出行需求，全面提升綜合交通網絡通暢性與人民出行便利性。

積極拓展海外市場

當前，ARJ21正在積極拓展國內外市場。在內地，ARJ21經受住了零下50攝氏度的極寒考驗，初步形成了覆蓋華北、東北、華東、西北、西南、中南等地區的航線網絡；在海外，東南亞運行開局良好，兩架ARJ21先後投入印度尼西亞國內及馬來西亞國際航線，自2023年8月以來，海外機隊日利用率穩定在8小時以上，飛機性能獲得海外客戶的認可。

與此同時，系列化發展也取得新進展。首批兩架ARJ21貨運飛機已經交付，意味着ARJ21不僅能夠執行飛航客運航班，還能夠成為空中物流「郵差」。除貨機外，ARJ21公務機、醫療機已獲中國民航局適航批准，應急救援指揮機、滅火機等衍生機型正在有序推進。（據新華社、中新社消息）

穗引民資參與 7重點領域建設

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：為了激發民間投資活力，促進民營經濟健康發展，廣州再出《廣州進一步促進民間投資高質量發展若干政策措施》（以下簡稱《若干措施》），明確鼓勵民間投資參與廣州重點領域建設，包括傳統基礎設施、清潔能源及綠色低碳、新型基礎設施、城中村改造等7個領域。

記者從廣州市政府新聞發布會上獲悉，《若干措施》聚焦民間投資面臨的實際困難和突出問題，立足激發民間投資意願和增強投資能力，從拓寬投資領域、增強要素保障、強化融資支撐、優化投資環境等4個方面制定了21條具體政策措施，力促民間投資高質量發展。

此外，廣州還為民間投資參與方式上做出指引：在傳統基礎設施領域，提出支持民營企業通過股權合作、特許經營、TOD、REITs等方式參與；鼓勵民間資本參與國有存量資產盤活；對民間投資10億元以上的先進製造業項目，給予用地指標以及資金扶持。

深圳大鵬迎首艘郵輪 力拓郵輪經濟「新藍海」

【香港商報訊】記者羅國淮報道：近日，深圳大鵬新區大亞灣海域迎來了一位「貴客」——「招商伊敦」號郵輪，「招商伊敦」號是中國第一艘懸掛五星紅旗的高端郵輪，也是首艘中國自主運營的高端郵輪。本次「招商伊敦」號郵輪由上海出發，目的港為深圳，這不僅是它首次到訪大鵬新區，更象徵着大鵬新區郵輪旅遊產業邁出了重要的第一步，全力開拓郵輪經濟「新藍海」。

11月25日至27日，第十六屆中國郵輪產業發展大會將在深圳召開。大鵬新區將藉助大灣區優勢區位條件和得天獨厚的海洋資源，探索引進多元化郵輪旅遊產品，不斷提升旅遊業綜合競爭力，為旅遊業高質量發展注入新動能。

中山勞模工匠 創新成果展啟動

【香港商報訊】記者黃鳳鳴報道：11月24日-25日，中山市首屆勞模工匠創新成果展示暨職工創新交流大會在中山博覽中心舉辦。近6000平方米的展示區域按主題劃分，來自中山企業單位的109個優秀創新成果為現場觀眾獻上一場「智慧盛宴」。為期2天的大會通過項目路演、主題演講和創新論壇等形式，搭建勞模工匠創新創造支撐和成果轉化應用服務「雙平台」，促進創新成果落地轉化，實現創新成果與產業資本有效對接。

2022年以來，中山全市勞模工匠創新項目年均增長84%，投資逾1億元（人民幣，下同），帶動年度新增利潤55億元，年度降耗26億元。今年前三季度，勞模工匠創新項目撬動當地工業技改投資增長45.1%，助力GDP同比增長5.3%。

黑龍江提升科技創新力 加快科研成果轉化落地

【香港商報訊】記者王琳報道：11月23日，黑龍江省委宣傳部、黑龍江省政府新聞辦公室主辦系列主題新聞發布會在哈爾濱舉辦。黑龍江省科技廳黨組書記、廳長陳蘇園圍繞黑龍江省「全面提升科技創新能力 加快科研成果轉化落地」做主旨發言。

陳蘇表示，下一步，將以科技創新引領產業全面振興，加快形成新質生產力，為龍江高質量發展作出科技貢獻。一是全面提升科技創新引領產業創新能力；二是實施加快形成新質生產力專項行動，提升科技促進經濟發展實效；三是把企業作為科技轉化核心載體，提高科技成果落地轉化率。同時圍繞企業需求實施科技成果產業化專項行動。

合肥高新區獲批 總部企業 22 家

【香港商報訊】日前，安徽省合肥市發展和改革委員會發布《合肥市2023年度擬認定總部企業名單》。本次共有73家企業入選，其中22家為合肥高新區企業，佔全市近三分之一。

記者從合肥高新區經發局獲悉，合肥高新區高度重視發展總部經濟工作，在招商、建設、培育、申報、宣傳上環環相扣、滾動發展。截至目前，全區在談、建設總部型企業17家，後備培育總部型企業46家，已獲批總部企業22家。

下一步，合肥高新區將通過「內培外引」的策略，圍繞以人工智能為核心的數字經濟、以光伏新能為核心的綠色經濟、以精準醫療為核心的健康經濟和以高技術服務為核心的服務經濟，繼續擴大總部企業的規模，優化產業集群，推動區域經濟高質量發展。 張娜 柏永

廣東省深圳市龍華區人民法院 公告

(2023)粵0309民初13964號
原告馮海濤與被告徐慶軍變更撫養關係糾紛一案，案號為(2023)粵0309民初13964號。原告提出如下訴請：1. 請求判令將非婚生女徐怡晴的撫養權變更到原告名下；2. 請求判令被告徐怡晴按月支付徐怡晴 3000 元生活費直到年滿十八歲；3. 請求判令被告徐怡晴支付徐怡晴從出生到現在的生活費，按月 3000 元，十一年共 396000 元；4. 請求判令本案的訴訟費由被告承擔；5. 請求判令被告支付原告精神損失費 110000 元。根據《中華人民共和國國民訴訟法》第四十條第二款之規定，本案受理後依法適用普通程序進行審理。現因你下落不明，依照《中華人民共和國國民訴訟法》第二百七十四條、第二百七十六條之規定，向你公告送達起訴狀副本、證據副本、應訴通知書、開庭传票、鑑定報告書、結案通知書等文書。自本公告之日起，經過三個月即視為送達。你應在公告期滿之日起三十日內向本院提交答辯狀，并按对方当事人提出副本，並於公告期滿滿之日起三十日內向本院提交證據。本院定於 2024 年 4 月 8 日 9 時 30 分在深圳市涉外涉港澳臺家事審判中心第三審判庭公開開庭審理本案。逾期不出庭，本院將依法缺席裁判。特此公告。
深圳市龍華區人民法院
二〇二三年十一月二十四日

百川論壇在深舉行 展望亞洲安全與未來

【香港商報訊】記者林麗青報道：11月24日，由香港中文大學（深圳）前海國際事務研究院主辦的百川論壇——「第三屆中國外部環境的變化與評估：亞洲的安全與未來」2023研討會在深圳開幕。

本次論壇邀請到國務院發展研究中心、中國社會科學院、中國南海研究院、上海國際問題研究院等智庫及北京大學、清華大學、復旦大學、浙江大學、蘭州大學、華南理工大學等高校的專家學者分享對亞洲安全問題的深刻見解，共同對中國周邊安全形勢進行全面評估，並探討可能的解決方案。

在開幕致辭中，香港中文大學（深圳）教授、前海國際事務研究院院長鄭永年首先指出，亞洲和中國對國際關係的重要戰略意義。「亞洲具有世界性，世界具有亞洲性，我們要從整體國際關係來理解亞洲的局勢，也要從整體國際關係來尋找亞洲安全及其未來。作為亞洲最主要的國家，中國在這個過程中無疑扮演一個核心的角色。」

鄭永年強調，「中國是通過單方面開放促進市場形成。今天，無論是『一帶一路』倡議還是上海進博會，都富含了中國文化傳統中單方面開放和普惠

式外交的智慧邏輯。」

北京大學燕京學堂名譽院長、北京大學國際關係學院教授袁明在作主旨演講時，討論了「國際問題研究的中國味道」，並提出中國國際問題研究需要回顧自身的歷史道路、現實道路與未來路徑。袁明認為，從19世紀末至今，亞洲的地理格局基本沒有改變，但在這一歷史進程中，中國在亞洲的角色有了很大的變化。

面對國際動盪複雜的安全環境，中國如何自處？「思深方益遠，謀定而後動」，只有把握大趨勢，才能下好「先手棋」。本次百川論壇為期兩日，共設有六大議題。議題一到議題三分別研討中美戰略競爭如何塑造亞太安全格局、「印太戰略」中的印度、北約與亞太安全，討論中國面臨的最嚴峻的外部環境挑戰，同時展望了亞太安全秩序的未來。議題四到議題六則從區域視角入手，探討東南亞地區的合作與安全挑戰、東北亞地區安全局勢與動向、中亞地區的地緣政治與安全挑戰。

六大議題均以中國周邊外交的區域為落腳

證券代碼：600843 900924 證券簡稱：上工申貝 上工 B 股 公告編號：2023-048

上工申貝（集團）股份有限公司 關於現金管理的進展公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上工申貝（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2023年4月27日召開的第九屆董事會第十九次會議審議通過了《關於對部分暫時閒置募集資金和自有資金進行現金管理的議案》，同意公司對暫時閒置的募集資金不超過7億元和自有資金不超過1億元進行現金管理，投資於安全性高、流動性好的產品。公司獨立董事、監事會及保薦機構已分別對前述事項發表了同意的意見（詳見公司2023年4月29日在上海證券交易所等指定媒體披露的2023-019號公告）。現將相關進展情況公告如下：

一、前期現金管理到期贖回情況

受託方名稱	產品名稱	金額及來源	產品期限	年化收益率	實際收益（元）
工商銀行	中國工商銀行掛鈞匯率區間票計息法人人民幣結構性存款產品—專戶結2023年第176期「J」款	10,000萬元 募集資金	2023年5月16日至2023年11月22日（190天）	2.32%	1,208,660.27

上述產品購買情況詳見公司於2023年5月17日披露的《關於現金管理的進展公告》（公告編號：2023-024號）。

二、閑置募集資金現金管理總體情況

公司使用閑置募集資金購買的產品不存在逾期未收回的情況。截至本公告披露日，公司使用募集資金購買產品的餘額為6億元。

特此公告。

上工申貝（集團）股份有限公司董事會
二〇二三年十一月二十五日