



## 碼上看

尖東科學館  
擬改建國家發展成就館



掃碼睇文

WMRT 總決賽  
宣傳片首發



掃碼睇片

首次「一會三地」！  
大灣區服貿大會珠海開幕



掃碼睇文

# 穆迪下調香港評級展望至負面 港府回應：香港優勢久經考驗

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：昨日，評級機構穆迪投資確認香港信用評級為「Aa3」，但將評級展望由「穩定」下調至「負面」。對此，特區政府回應稱，不認同穆迪以香港信用狀況與內地緊密相連，及內地發展可能帶來潛在的負面影響為由，而將香港信用評級展望調低至「負面」的決定。香港的優勢在過去經歷不少考驗後仍然得以保持，相信未來亦然。

穆迪解釋稱，中國內地經濟潛在增長率逐漸減弱及金融風險影響更為廣泛，加上內地與香港的信用狀況緊密聯繫，因此有今次下調動作。穆迪亦承認，在制度及政治聯繫發展之下，擔心香港對國際企業的吸引力可能削弱，但相信可在預見的將來，可透過長期建立而基本未有改變的經濟、法律、商業及稅務框架取得平衡。

穆迪又指，目前香港所獲得的評級，是顧及到財政緩衝及外匯儲備顯著、政府債務低企、財政儲備仍然可

觀，聯匯制度亦帶來可靠度及穩定性，相信有助香港經濟應對重大衝擊。

展望香港經濟表現，穆迪預期，今年經濟增長 3.5%，中長期增長 2.5% 左右。穆迪相信，隨着香港經濟復蘇，財政赤字佔本地生產總值（GDP）已由去年的 6.6% 的近期高峰，回落至今年的約 4%；但印花稅及賣地收入仍疲弱，預料未來港府將逐步開展財政整頓，又估計財政儲備將繼續提供實質緩衝。

### 港府：與內地深化聯繫是長遠優勢

昨晚，特區政府回應稱，內地與香港不斷深化和擴大的經濟和金融聯繫不應成為被調低評級的因素，相反這些聯繫是香港長遠發展的優勢。政府表示，內地持續推進高水雙向對外開放，加上大力推動綠色轉型、數字經濟和創新科技發展，將持續為香港帶來龐大的商業和投資機遇，本港與內地持續深化和擴大的經濟和金融聯

繫，將繼續成為支撐香港長遠經濟發展的正面推動力，為在港營商的本地和國際企業帶來好處。

特區政府又稱，穆迪亦對香港特區的高度自治、政府和司法機構、香港國安法的實施和完善選舉制度等作出了不公的指責。政府續指，香港國安法的實施，終止了 2019 年 6 月至 2020 年初期間發生的混亂局面和嚴重暴力事件，使香港能夠迅速恢復正常運作並重回發展的正軌。在完善香港選舉制度後，「愛國者治港」的原則得以貫徹落實，確保了特區政府的管治掌握在愛國者手中，確保香港的穩定和發展。中央政府決心長期堅持「一國兩制」，而香港作為國際金融和貿易中心的核心優勢將繼續維持。這些優勢包括繼續實行普通法制度、厲行法治；擁有獨立行使審判權的司法機構；資金、貨物、資訊和人才的自由流動；簡單和低稅率的稅制；以及與國際最佳做法高度接軌的友善營商環境等。

# 寧德時代來港設國際總部

## 落戶科學園 建研發中心



【香港商報訊】記者姚一鶴報道：香港拓展總部經濟再獲新成果。寧德時代（深：300750）今起於香港設立國際總部，並在香港科學園成立「寧德時代香港科技創新研發中心」，與科技園公司共同推動本地綠色科技生態圈發展，實現零碳目標。

科技園公司昨天宣布，今天，香港科技園公司將與寧德時代簽署合作備忘錄。財政司司長陳茂波、創新科技及工業局局長孫東、寧德時代董事長兼總經理曾毓群及寧德時代首席投資官王紅波等將出席簽署儀式。

### 攜手香港打造綠色科技生態圈

科技園公司指，寧德時代落戶香港科學園，研發時代前沿的新能源解決方案，將進一步推動香港新能源技術產業、交通、基礎設施等相關技術發展。配合科技園公司的完善的配套，寧德時代將與科技園公司加快香港新能源領域的可持續發展，助力香港發展成為國際綠色科技及金融中心。

寧德時代成立於 2011 年，專門製造用於電動車和儲能系統，及電池管理系統的鋰離子電池。據介紹，公司現時是世界領先的新能源創新科技供應商，動力電池系統使用量連續 6 年全球第一，是全球唯一市佔率超過 30% 的電動車電池供應商。

資料顯示，寧德時代與全球多間知名車廠合作，提供電動車電池，當中包括 Tesla、大眾、BMW、日產、標緻雪鐵龍集團、現代、本田、捷豹路虎、豐田等。

### 科技園積極吸引企業落戶

近年來，科技園已與不少企業簽署備忘錄。今年 9 月，科技園與合眾新能源汽車股份有限公司（簡稱哪吒汽車）簽署合作備忘錄，哪吒汽車將進駐科學園園區，加入香港蓬勃的創科生態圈，支持香港發展新能源科技，共同推動實現碳中和的目標。哪吒汽車的目標是從一家「中國車企」邁向「全球化科技公司」新階段。

今年 11 月，科技園與開發智能汽車計算系統芯片（SoC）的黑芝麻智能科技簽署合作備忘錄，並宣布在科學園園區設立「黑芝麻智能香港科技創新研發中心」，銳意把它打造成高性能車規級芯片研發中心。該企業預計於 2027 年年底投入 1 億美元，並將本地研發團隊擴充至 100 人。

本月 1 日，科技園與地平線簽署合作備忘錄，宣布計劃於 2024 年在科學園園區設立創新研發中心，並預計於 2028 年底投資約 30 億元及招聘上百人科研團隊，以研發智能駕駛解決方案，推動香港微電子及智能駕駛生態圈發展。

### 2023 年科技園簽署備忘錄摘覽

與寧德時代簽署合作備忘錄，推動本地綠色科技生態圈發展，共同實現零碳目標。

與地平線簽署合作備忘錄，研發智能駕駛解決方案，推動香港微電子及智能駕駛生態圈發展。

與德教署簽訂合作備忘錄，深化雙方合作關係，為推動「智慧監獄」的持續發展注入新動能。

與衛生署簽訂合作備忘錄，推動公共衛生數碼轉型，為建設更健康的香港作出貢獻。

與微電子企業杰平方半導體簽署合作備忘錄，共同推動香港微電子產業發展。

與黑芝麻智能簽署合作備忘錄，推動香港智能汽車產業發展，促進微電子升級研發。

與鄭余雅穎培育女性創效基金簽署合作備忘錄，攜手推動更多中學女生投身創科。

與哪吒汽車簽署合作備忘錄，攜手推動香港新能源汽車產業鏈發展。

### 香港總部經濟發生「結構變化」

此外，國際生物製藥巨頭阿斯利康 11 月 24 日亦在香港設立研發中心及創新園，為香港和大灣區的醫藥研發注入新動能。據阿斯利康全球執行副總裁王磊透露，阿斯利康將會落戶河套區，預料大樓最快在 2024 年底至 2025 年初落成，然後逐步進駐，計劃未來 5 年團隊規模達 100 人，包括會在腫瘤、細胞治療、基因編輯及罕見病等開展研發。

總部經濟是反映香港綜合國際競爭力的觀察指標。本屆特區政府積極主動「搶企業」，成效顯著。據了解，目前已有約 30 間企業決定來港建立或擴大業務，涉及約 300 億元投資額，主要來自生命健康科技、人工智慧與數據科學、金融科技，以及先進製造與新能源科技策略產業。不難發現，香港總部經濟正在發生「結構變化」。企業研發總部和製造總部的比例在上升，有望與香港的金融、貿易、結算企業總部的功能互補，增強香港對跨國公司的吸引力。

## 財爺：金融及創科 乃港最重要引擎

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：財政司司長陳茂波昨日出席一個論壇時表示，金融服務及創新科技是香港中短期最重要的發展引擎。為實現目標，需要吸引人才及創造更多土地及房屋，未來幾年將在基礎建設投入大量資源。

陳茂波表示，香港與外間的聯繫正在恢復，上周在本港舉行的路易威登時裝展，以至亞洲首隻沙特阿拉伯交易所買賣基金 ETF 在香港掛牌上市，均反映香港正在發揮橋樑作用，同時連結地區之間的資金及投資者。

他說，當局會竭盡全力吸引更多國際公司來港上市；除了股票市場，也致力發展債券市場及綠色金融等。創新科技方面，當局正改善科學園及數碼港的設施，並加大河套區科技園投資。

陳茂波又稱，香港有穩健的基礎及背靠祖國等優勢，但今年第二季至第三季度，本港經歷金融市場的波動，對投資情緒產生一定影響，主要由地緣政治緊張局勢造成。展望明年，他警告稱，不要低估政治緊張局勢持續造成的波動，香港要保持警惕，確保財政穩定、財務安全，同時支援中小企，及尋找新市場與資金。

## 華為雲軟件夥伴出海峰會在港舉行

【香港商報訊】記者蘇尚報道：昨日，引進重點企業辦公室（引進辦）主任容偉雄出席由重點企業夥伴華為旗下華為雲主辦、數碼港協辦的「華為雲軟件夥伴出海峰會」，於會上向超過 100 間創科企業的代表介紹香港創科生態環境、機遇和政策配套，並見證「華為雲軟件生態出海加速計劃」啟動儀式。

### 引進辦：着力打造創科生態圈

容偉雄致辭時表示，特區政府近年積極推動創科產業蓬勃發展，推出包括《香港創科發展藍圖》、跨境數據流通及新田科技城等相關政策，進一步鞏固香港助力內地創科企業出海，及協助海外企業開拓內地以至亞洲市場的雙向平台角色。此外，數碼港將分兩階段設立超算中心，

這將有助於香港人工智能產業發展和吸引龍頭創科企業來港。

容偉雄表示，華為是引進辦首批重點企業夥伴之一，引進辦非常高興能夠見證其重點企業夥伴持續於香港拓展業務，並與政府攜手推進本地創科產業發展。本次峰會聚集了超過 100 間上中下游的內地創科企業的領軍人物，引進辦將繼續與出席峰會的企業保持聯繫，並透過一站式配套服務，協助他們對接香港創科資源及早日落戶香港。

自去年 12 月成立以來，引進辦已與接近 300 間企業代表會面，當中約 30 家重點企業夥伴將落戶香港或擴大在港業務規模。引進辦會與重點企業夥伴合力引入相關產業的上中下游企業到香港，透過協同效應推動創科生態圈蓬勃發展。