

昨早 11.4℃今年入冬最凍

【香港商報訊】記者戴合聲報導：受冬季季風影響，本港氣溫十分寒冷，寒冷天氣警告昨日仍生效。而昨早天文台錄得最低氣溫11.4℃，是今年入冬以來最低紀錄。市區氣溫普遍降至約11℃，新界地區則更低幾度。天文台表示由於風勢頗大，風寒效應顯著，身體感覺的溫度會較實際氣溫低，已提醒市民留意天氣變化，注意保暖。衛生防護中心、勞工處均提醒市民注意天氣，保障健康。民政事務總署在各區開放18間臨時避寒中心。

天文台指，本港地區昨日天氣大致多雲及乾燥；下午部分時間天色明朗。最高氣溫只有約15℃。昨日吹清勁北至東北風，離岸及高地間中吹強風。昨

日不少地區氣溫極低，其中大帽山最低3.6℃，打鼓嶺和上水只有約8℃，大埔、沙田和元朗等地區都在10℃以下。

市民出動羽絨毛衣應對嚴寒

昨日市面均見不少市民增添厚衣，包括羽絨、毛衣、手套等，以應對嚴寒天氣。不過仍然有市民不怕寒冷，以短袖衣裳做運動，其中參加「香港街馬」的參加者中，不少人都僅穿短袖、背心運動衣參賽。至於今日的天氣，天文台預料仍然會相當清涼；星期二部分時間有陽光；隨後一兩日天晴乾燥，早上寒冷。

衛生防護中心昨日提醒，由於天氣寒冷，市民特

別是長者和長期病患者應採取適當措施，保障健康。發言人提醒市民，寒冷天氣容易引起或加劇疾病，長者、心臟或呼吸系統疾病患者和其他長期病患者應特別小心。

勞工處指，寒冷天氣警告生效，僱主應採取適當的預防措施，例如提醒須在戶外或偏遠地方工作的僱員穿着合適的禦寒衣物，以及盡量安排僱員交替在戶外及戶內或有遮蔽的地方工作。處方提醒僱員要留意天氣報告，穿着合適的禦寒衣物，並留意身體狀況。

民政事務總署昨日亦已在各區開放共18間臨時避寒中心，供有需要的市民避寒。中心會於寒冷天氣警告持續生效期間繼續開放。

首日分時段收費 三過海隧道大致暢順



西區海底隧道昨日車流暢順。記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者戴合聲報導：三條過海隧道即西區海底隧道（西隧）、海底隧道（紅隧）和東區海底隧道（東隧）昨早5時起實施「分時段收費」。繁忙時段私家車使用紅隧及東隧，收費40元，比現時為高；非繁忙時段，三隧劃一減價至20元，運輸署估計繁忙時間過海私家車和電單車將減少10%。昨日是周日假期，三條過海隧道車流大致暢順。運輸署表示，三隧分時段收費運作至今正常，並指今日（18日）是實施分時段收費後首個工作日，署方會繼續密切監察交通情況。

運輸署在三隧來回方向位置，增設「隧道費顯示屏」，實時顯示隧道費，讓司機了解收費情況。在三隧「分時段收費」方案下，星期日及公眾假期，三條過海隧道會按時段收費，私家車收費介乎20至25元，電單車收費則介乎8至10元。

至少八條行紅隧小巴加價

昨日是周日，三條過海隧道的車流大致暢順。有司機接受媒體訪問時表示，以後會多用西隧，因為其隧道費比以往便宜，地理位置也方便。小巴等商用車如果使用紅隧，收費就由原本的10元增至50元。至少八條經紅隧的紅色小巴今日起加價，其中加價最多的路線，是灣仔來往慈雲山的路線，由14元加價至20元，加幅達四成三。

至於星期一至六，早上及下午繁忙時間，私家車行西隧收60元，紅隧及東隧收40元。一般時段三條隧道劃一收30元，非繁忙時段劃一收20元。電單車收費是8元至24元，的士維持收25元，小巴及貨車等商用車全日收50元。

由非繁忙過渡繁忙時段之間，當局會採取過渡安排每兩分鐘加兩元；以早上7時半為例，私家車行西隧將會按時，分20次逐步調高收費；到上午8時08分至10時15分這個時段，才收取60元。

國產客機C919及ARJ21 訪港活動結束



國產客機C919飛越維港，環繞香港島兩圈。記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者戴合聲報導：運輸及物流局表示，國家民用航空局（國家民航局）和中國商用飛機有限公司（中國商飛公司）的全力支持，國家自主研製的C919和ARJ21飛機一系列訪港活動得以順利舉行，讓香港市民見證國家航空製造業的重要里程碑。局方感謝國家民航局的大力支持，又認為一系列活動有助增加青年人對國家的認同。

運輸及物流局昨日表示，感謝國家民航局一直以來對局方及民航處工作的大力支持，期待可以一同奮力推動國家民航高質量發展，譜寫交通強國建設民航新篇章。

局方表示，特區政府繼續全力鞏固並提升香港在「十四五」規劃下「八大中心」的定位，包括國際航空樞紐的地位，以及積極與粵港澳大灣區內其他機場合作。

飛越維港讓市民見證發展步伐

局方回顧時提及，C919和ARJ21飛機抵港當日獲以水門禮迎接，翌日舉行歡迎儀式。其後活動包括在香港國際機場進行靜態展示，接近60個團體（包括行政會議、立法會、海外及本地航空業界，以及青年團體、地區組織等）共超過500名代表登機參觀；C919在維港上空飛行演習；以及中國商飛公司代表與300多名青少年會面，分享有關兩架飛機的知識與發展。一系列活動不但讓市民更深入認識國家的航空發展步伐，亦有助增加青年人對國家的認同，啟發他們加入航空事業。

警方招募體驗日 1600市民參與

【香港商報訊】記者戴合聲報導：警方昨日再次舉辦招募體驗日招募見習督察及警員，反應正面。警察招募組警司陳杰峰表示，今次體驗日收到1600名市民報名參與。截至昨日中午12時，約七成人出席，暫收到240多份投考申報名額。他又形容，投考警察及入職人數均有明顯升幅。

陳杰峰會見傳媒時表示，投考及入職人數有明顯升幅，上個財政年度共收到近8000份投考申請、500多人投身警隊；今年4月至11月共八個月期間，已收到8000多份投考申請、取錄約440名新晉警員，同時正有百多人受訓。

至於關於內地招募香港學生投身警隊的情況，陳杰峰稱目前已接觸2800多名在內地就學的香港學生，共850多人已報名投考，當中23人正在或將會受訓，另外137人已進入遴選程序。

逾 1.5 萬人 冒寒跑香港街馬

首採將藍新線 陳國基讚非凡活力

【香港商報訊】記者戴合聲報導：疫後復辦的「香港街馬 2023」昨日在低溫下舉行，無損一眾跑手熱情，逾 1.5 萬名跑手參加，氣氛熱烈。賽事首次採用將軍澳——藍田隧道的 10 公里創新路線，參加者可沿途欣賞維港景色。政務司司長陳國基在開跑禮上表示，今次活動令各位跑手期待已久，更展現了香港的非凡活力。他強調政府會繼續聯同各界，加強推動體育普及化，推廣全民運動，將香港打造成為更具活力的宜居城市。



陳國基（前排左三）和眾嘉賓主持「香港街馬 2023」慈善跑開跑典禮。政府新聞處

天文台昨日發出的寒冷天氣警告生效，早上氣溫普遍降至12℃或以下。陳國基昨日出席開跑典禮，為各位跑手打氣。他先表示：「近日天氣有點冷，但現場所見，絲毫都沒有影響賽事的熾熱氣氛。」

沿途精彩活動走入大街小巷

陳國基指出，「香港街馬」今年已是第八屆，今屆更是冠疫後復辦後首次復辦，相信各位跑手都期待已久。他說大會今年更安排多條新路線，包括位於核心地區的跨海半馬，以及全港首個位於城市中央的全馬；而10公里賽事將會途經首次開放作為賽道的將軍澳跨灣大橋和將軍澳隧道。他相信各條路線都能為一眾跑手帶來新挑戰和新鮮感。

陳國基讚揚，大會一如以往，沿途舉辦一連串精彩的主題活動，走入香港的大街小巷。這將有助帶動更多市民投入參與，並展現香港的非凡活力。他更說：「特別值得一提的，是，賽事主辦單位『全城街馬』自2013年成立以來，一直通過舉辦『香港街馬』及其他賽事，為多個慈善團體籌款，亦成立慈

善項目『街跑少年』，至今已為過萬名青少年提供跑步訓練。今屆『香港街馬』的10公里賽事，更特設『亞洲青年十公里組別』，鼓勵12至25歲的在學生參賽，實在十分有意義，很多謝主辦單位。」

陳國基感謝「全城街馬」、冠名贊助商嘉里建設，以及各大合作夥伴齊心協力，將這項體壇盛事辦得有聲有色。他說特區政府一定會繼續聯同各界，加強推動體育普及化，推廣全民運動，將香港打造成為更具活力的宜居城市。

跑手扮蜘蛛俠參賽氣氛熱鬧

賽事分三組進行，半馬和全馬於東區走廊近東岸公園起步，時間分別是清晨4時45分和5時，途經

東區海底隧道，終點是土瓜灣新山道。至於10公里賽事，則是早上9時半在將軍澳公路近日出康城起步，途經將軍澳跨灣大橋和將軍澳隧道，終點是觀塘海濱道。

今次賽事氣氛熱鬧。有跑手打扮成蜘蛛俠等動漫人物參賽，完成賽事後獲發一面紀念牌，不少參加者在衝線後拍照「打卡」。亦有跑手表示，昨日的天氣很適合跑馬拉松。今次賽事沿途的補給站供應韓式、泰式等食物，又邀請街頭藝人為跑手打氣。

賽事主辦單位「全城街馬」自2013年成立以來，通過舉辦「香港街馬」及其他賽事為多個慈善團體籌款，亦成立慈善項目「街跑少年」，至今已為過萬名青少年提供跑步訓練。

楊何蓓茵撰文釋《公務員守則》更新

【香港商報訊】記者戴合聲報導：公務員事務局局長楊何蓓茵表示，更新《公務員守則》的諮詢稿，說明公務員在「一國兩制」下的憲制角色和責任，封面八字「盡忠竭誠、砥節奉公」是精髓所在。她解釋說，「盡忠竭誠」的意思是，公務員要忠於國家和在任行政長官，本着真誠，竭盡所能履行職責；「砥節奉公」代表公務員要磨練自己氣節，恪守公務員的基本信念，保持個人操守，以服務市民為己任，以公眾利益為依歸。她希望公務員需要秉持這些核心價值和行事原則，銘記在心。

要忠於國家和在任行政長官

楊何蓓茵在社交媒體上表示，早前局方公布更新《公務員守則》諮詢稿，清楚說明公務員在「一國兩制」下的憲制角色和責任，亦列出12項作為公務員

應有的基本信念及操守準則。

她解釋說，更新守則諮詢稿的封面，印有「盡忠竭誠、砥節奉公」八字真言；形容這八個字，扼要說明更新守則的中心思想。她指出，「盡忠竭誠」的意思是，公務員要忠於國家和在任行政長官，本着真誠，竭盡所能履行職責；「砥節奉公」代表公務員要磨練自己氣節，恪守公務員的基本信念，保持個人操守，以服務市民為己任，以公眾利益為依歸。她更說：「這八個字，道出了更新守則的精髓，是每一名公務員需要秉持的核心價值和行事原則，值得大家銘記在心。」

她總結時說：「我們希望，更新版守則令全體公務員更清楚了解自己的角色和責任，並以同一套目標和價值觀，服務香港社會，和配合國家的發展策略。」她亦稱今次更新守則的諮詢工作為期一個多月，公務員如有意見，可於2024年1月19日前提出。

赤柱過渡性房屋「尚晉坊」 入住率達九成



年近70歲的施生施太獲批入住赤柱過渡性房屋。記者 蔡啟文攝

【香港商報訊】記者唐信恆報導：非政府機構香港仔坊會營運的赤柱過渡性房屋「尚晉坊」昨日舉行入伙禮。房屋局副局長戴尚誠介紹「尚晉坊」原是前聖公會赤柱小學校舍，得到局方資助與協調下，成為可容納40個家庭的過渡性房屋，而政府一直提倡利用校舍作更好用途，現時已有四間校舍作過渡性房屋，提供近360個單位，簡約公屋未來會改裝五間即將空置校舍，給予有需要市民。住戶都對此給予好評，有長者對入住感到開心。

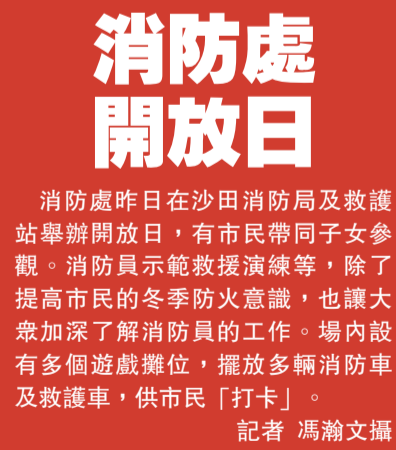
「尚晉坊」設有五款戶型，截至上月30日有288人申請、36戶家庭入住，入住率達九成。香港仔坊會服務總監郭峯妮解釋，項目的二人或三人單位較多，故其他戶型單位會較快額滿，而有些申請人在考慮自身家庭與生活原因下放棄申請，另有部分遞交申請表人士可能不符資格，導致「尚晉坊」還未額滿。

長者獲批入住讚環境相當好

香港仔坊會執行總監鄭潔貞表示，不排除未來會考慮繼續與政府合作，坊會以往經營社會房屋時已發現當市民入住適切居所後，親子關係與家庭關係有很大轉變，看到房屋對市民的重要性。

近70歲的施生施太以住居於上水一個120呎割房，業主9月突然通知要遷拆重建，一個月就要搬走，但簽新短租約要8000至9000元，部分更要一次過繳付。他在新聞上得悉有過渡性房屋開放日，便看到香港仔坊會講解，大概一個月能入住很合適，起初由香港最北搬到香港最南感到擔心，故游說自己只需住兩三個月，但實地視察後發現環境相當好，交通都沒想像中這麼困難。他在坊會辦事處人員協助下，三星期便獲批入住，差不多是最快入住的一戶，感覺很開心。

居民羅俊年與就讀初中的兒子住居於香港仔大街一個80呎的唐樓割房，老竊蟻很多，附近亦不時見到癩君子蹤影，令兒子不敢獨自回家。他說現時「尚晉坊」居住環境有改善，亦比以住寬敞。



消防處 開放日

消防處昨日在沙田消防局及救護站舉辦開放日，有市民帶同子女參觀。消防員示範救援演練等，除了提高市民的冬季防火意識，也讓大眾加深了解消防員的工作。場內設有多個遊戲攤位，擺放多輛消防車及救護車，供市民「打卡」。

記者 馮瀚文攝

當局將公布區議員履職監察機制相關指引

【香港商報訊】記者戴合聲報導：區議會選舉已圓滿舉行，投票率為27.5%。民政及青年事務局長麥美娟表示，今次超過100萬名市民參與投票，顯示市民非常支持。她說法例列明區議員有履職監察機制，有負面行為清單，當局快將公布相關指引，確保區議員工作達到市民期望，同時協助政府因應政策諮詢民意。

投票率顯示市民非常支持

麥美娟出席電視節目時，被問到政府花大量精力宣傳，是否滿意最終投票率。她回應說今次有超過100萬名市民參與投票，顯示市民非常支持。她稱選舉目的是選出一批有心服務社區的愛國人士，已達到選舉目標。被問及當局對於日後選舉，會否落力宣傳，她說要視乎下屆選舉有何目標，目前難以預視情況。

曾任區議員的麥美娟更說，過去幾屆區議會政治化，期望未來區議會不再碎片化，而是為社區長遠規劃。她說法例已列明區議員有履職監察機制，亦有負面行為清單，並透過當局快將公布相關指引，確保區議員工作達到市民期望，並協助政府因應政策諮詢民意，以便更掌握社會脈搏。她又說區議員要定期會見市民，接受區議會主席的要求，協助政府諮詢民意等。

麥美娟續指，市民日後求助區議員不再有地域界限，可以尋找委任或地區委員會界別的區議員，由於要全面覆蓋不同市民，相信區議員不會「爭東西做」。她進一步說，加上大家都是愛國者，相信不會再出現以往「一條屋邨有幾個區議員辦事處」的情況，也不再有關區議員辦事處是為「開票倉」的情況。