

善作善成敢擔當 香港前景更亮麗

何子文

港事講場

國家主席習近平日前會見赴京述職的行政長官李家超，聽取他對香港當前形勢和特區政府工作情況的匯報。習主席高度評價李家超「敢於擔當、善作善成」，並對特區政府的工作予以充分肯定。

習主席的高度肯定不但反映中央對於李家超特首工作以及施政方針的肯定，更包括對香港一以貫之的關顧和愛護，對香港未來發展寄予厚望。習主席強調，中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針長期不變，全力支持特首和特區政府團結帶領各界，推動香港實現更好發展，極大地鼓舞了香港社會推動香港由治及興，投入強國建設。為香港各界派出了定心丸，指明了發展方向，特區政府應積極團結各界，抓住國家發展機遇，鞏固強化香港的優勢產業，有中央的支持，香港前景一定會更加亮麗。

習主席充分肯定李家超工作，傳達中央對於李家超及特區政府一年來工作的肯定，反映李家超及特區政府所展現的施政新風，推動良好開局的工作，得到中央認同，特別是敢於擔當、善作善成來肯定李家超及特區政府，不但著眼其敢於解決香港的深層次問題，更肯定其善於做事、能夠做成事的施政風格，取得了實實在在的成果。

敢於擔當指的是其敢於應對挑戰，敢於啃硬骨頭，新一屆特區政府一個施政特

點，就是敢於直面香港的深層次矛盾，積極處理房屋問題，全力解決青年問題，有力維護國安問題，不畏難不避難，展現出敢擔當的施政風格。善作善成指處理重大事務自始至終都堅持不懈，直至取得好的成績和結果。這表明中央對於李家超「以結果為目標」的施政風格，給予了高度評價。當中特別提到重組香港區議會制度，順利完成區議會換屆選舉。反映特區政府成功推動、落實新一屆區議會選舉，為香港的地區治理奠定了穩固基礎，中央對於區選的過程和結果，都給予了充分的肯定。

長期堅持「一國兩制」

習主席在會見時更強調，新時代新征程，我們正以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業。中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針長期不變，全面落實「愛國者治港」原則，全力支持行政長官和特別行政區政府團結帶領社會各界，抓住國家發展帶來的歷史機遇。習主席的講話再次表明，中央重視香港在國家強國建設上的作用，中國式現代化全面推進，香港既可作出更大貢獻，更面臨龐大的機遇，香港的發展前景將更廣闊。

習主席亦重申「一國兩制」方針長期不變，再次向外界表明，中央不但會改變「一國兩制」，更會全力捍衛、準確貫徹落實，提振了香港各界對「一國兩制」前景的信心。用好中央支持，堅持「一國

之本，善用「兩制」之利，與祖國同心同行，始終是香港發展的根本。習主席多次重申「一國兩制」長期堅持，為香港發展撥開雲霧，振奮信心。同時，維護國家主權、安全和發展利益是「一國兩制」方針的最高原則，中央關心國家和香港社會安全，特區政府更需要切實維護國家安全，完善國家安全法律體系，為「一國兩制」構築更穩固的屏障。

對於香港未來發展，習主席指出，「鞏固提升香港國際金融中心、航運中心、貿易中心地位，推動香港實現更好發展，「一國兩制」的生命力和優越性必將不斷顯現」。鞏固提升香港國際金融中心、航運中心、貿易中心地位，正是中央對特區政府提出的明確工作要求。這三個中心是香港安身立命根本，但近年卻面對各種挑戰，對於這個情況中央十分關注，習主席要求鞏固和提升這三大中心的地位，正需要特區政府提出決心和行動，推動香港的優勢產業不斷升級，實現香港更好發展。

習主席對李家超特首及特區政府的充分肯定，對於香港發展的關注和重視，對於「一國兩制」的長期堅持，都體現中央對香港的關愛和支持。極大地鼓舞了香港社會對未來發展的信心。李家超特首應該總結好善作善成的施政經驗，攜手社會各界保持和發揮香港獨特地位和優勢，抓住國家發展機遇，持續激發「一國兩制」的生命力和優越性。

需求不足或困擾明年全球經濟

時事評論員 吳桐山

學研集

2023年即將過去。今年發生不少大事，例如巴以衝突、日本的核污水排放等等，這些事件的發生都讓全球的物價指數一再衝高。不過隨着時間的推移，中東地緣政治局勢對能源市場的影響有所緩解，由於幾大經濟體家家有本難念的經，加之美國的需求萎縮，令到大家對2024年全球經濟前景的擔憂加劇。

雖然2023年石油消費量創下歷史新高，但今年布倫特原油期貨價格已經下跌了逾14%，目前已低於73美元/桶，已經連續7周下跌，雖然歐佩克+幾周前實施了自願減產，卻未能提振市場，依然無法抵消市場對需求萎縮的擔憂。

還記得在2022年底的時候，市場就擔心2023年美國會有一到兩個季度陷入衰退，但結果卻是整個2023年下來，美國終是避過衰退這一劫，美股也交出了不錯的成績表，標普500卻增長16.49%，納指更是增長26.04%。

現在即將步入2024年，大家仍需要當心明年美國會有一到兩個季度會陷入衰退。根據近期美國勞工部的消息，10月份美國消費信貸相比9月只增加51.3億美元，遠低於市場早前預期的85億，為什麼會出現這樣的情況呢？最大原因莫過於最新一次加息之後的利率非常高，現在美國金融機構的信用卡的平均利率高達22.77%，創歷史新高，已經匹敵高利貸了。不過，美國明年減息的預期，也是重要變數，後續影響

有待觀察。

增長寄望技術突破

當然，消費乏力也不僅僅只是美國一家的問題，現在全球都在面臨一個增長乏力的情況。一方面中國疫後復蘇的進度不太盡人意，如果美國也在明年陷入經濟衰退的話，那麼全球需求不足的矛盾無疑將會更加凸顯。

要提升全球經濟增長的內生動力，可見的將來唯有寄望於技術進步。譬如說VR已經發展多年，但始終沒有找到一個很好的突破點去推廣使用；又譬如AI技術能否在明年為大型企業創造新的收入，這些才是支撐全球經濟增長的關鍵。

時評

搶投資移民一舉多得

眾所期待的「新資本投資者入境計劃」昨日出籠，這是繼「高才通」等之後又一重大「搶人才」大招。當局參考過往的投資移民計劃，估算每年吸引4000人申請的話，可為港帶來1200億元新資金。新措一舉多得，作用不限搶人才、搶資金，其實還可優化本港整體長遠可持續性條件，有利於經濟社會發展和國際金融中心建設。

計劃有幾個亮點。首先，3000萬元的投資絕對實益，很大程度只須投資股票、債券、基金等高流動資產，有別其他投資移民計劃如新加坡般，要求建立新企或擴充業務。其次，投資組合須投入300萬元支持創科發展，對比新加坡至少要1000萬港元投資商業實體（即逾5800萬港元），門檻不算過高，亦切合本港及全球的創科發展潮流。另外，今次恢復2015年起暫停的投資移民計劃，當局也順應民意關於對樓價或飛漲的關注，剔除了住宅房地產作標的，而寫字樓、工商廈的投資亦以1000萬元封頂。可以看到，今次投資門檻表面看確較八年前的1000萬元高，但比起其他市場，仍極具競爭力，計劃內容較周全完善。

投資移民猶如韓信點兵般多益善，所以政策當有吸引力，否則必然肥水流向別人田。一，搶人才已成各地政策方向，尤其疫後人才流動大洗牌後。本港生效近一年的「高才通」一招，已吸引逾5.8萬人申請，近4.7萬人來港；連同其他人才計劃入境計劃，今年首11月已收逾20萬宗申請，超過8.1萬人來港；現在新投資移民計劃更是如虎添翼，既搶高技術人才，又搶高資產人才。二，搶資金也是國際金融中心不可或缺，人才攜資金來港投資資本市場，估算中的1200億元直接就有利谷旺市況和帶動交投，長遠更有助香港資產管理中心建設及家族辦等業務。事實上，正因香港股市市值及交投量躋身全球十大，才有條件度身訂造相關投資移民準則，其他規模較小的市場則難彈此調。

三，不少地方面對老齡化、少子化問題夾擊，吸引投資移民來港並落地生根，就如上述人才計劃就攜同6.8萬名受養人，對本地人口結構及勞動力的補給亦有大用，包括有益本地內需和財稅可持續性。四，世界各地的人才來港還將產生群聚效應，好像在港派駐人員已造就了蘭桂坊，外傭亦吸引不少境外品牌來港；所以，措施還配合到搶企業目標，一方面因人才居港而吸引品牌進駐，另一方面因總部（分部）經濟而吸引更多人才來港，形成良性循環。更多投資移民來港有否負面影響？難免有，否則2015年就不會暫停措施，惟這不等於要因噎廢食，今次新措便設計到趨利避害，把新人口將樓價的影響降至最低。

國家主席習近平聽取行政長官李家超述職時指，一年來他帶領的特區政府敢於擔當、善作善成，中央對此充分肯定，「一國兩制」的生命力和優越性必將不斷顯現，對香港的光明前景充滿信心。搶人才正是其中一大成績，數十萬計高技術人才申請來港，正是用腳步對香港投下信心一票；高資產人才接洽來港，既是对香港前景的肯定，他們亦將成為這家庭的一分子，一起共建更美好的香港。

香港商報評論員 李明生

「稅路通」破解「急難愁盼」 助力企業出海有路可通

系列之三 稅路通·粵通四海

服務模式，積極響應跨境納稅人涉稅訴求，護航「走出去」企業增底氣、站穩腳、勢向好。

「一鍵辦」「零等待」 服務企業「隧貫山河」

10000公里，是中鐵隧道局集團有限公司（以下簡稱「中鐵隧道局」）建成隧道突破的總長度。行走在中鐵隧道局的展廳內，從簡單的手持工具到超大型盾構機，17項國家科技進步獎、459項省部級科技進步獎……一步步的技術創新讓中鐵隧道局在世界隧道舞台發出了響亮的中國聲音。

2016年，位於烏茲別克斯坦的鐵路隧道順利通車，其中由中鐵隧道局集團承包的「中亞第一長隧道」卡姆奇克隧道則是烏國的「總統一號工程」；格魯吉亞南北公路KK隧道刷新了世界最大直徑TBM施工紀錄；建成的瑞典地鐵項目獲歐盟可持續發展最高評級，推動歐盟市場滾動發展……中鐵隧道局以中國工程走出去，帶動了中國設備、中國物資、中國技術的走出去，彰顯了中國基建的「硬」實力。在中鐵隧道局隧道里程刷新之路上，「一帶一路」正構建起道路暢通的民生普惠之路。

與中鐵隧道局技術創新、智能化同頻共振的是廣州稅務也以數字化服務推進稅收現代化。國家稅務總局廣州市稅務局國際稅收管理處副處長李婷介紹稱，廣州稅務發揮「走出去」引進來稅收服務中心」效能，依託「智稅平台+主題沙龍+特色項目」架構，形成「服務、風險、監管」一體的「一站式」智稅平台。在中鐵隧道局所在廣州市南沙區，南沙稅務成立「走出去」引進來稅收服務中心南沙分中心，並開闢實體化「稅務工作室」為「走出去」企業提供境外稅收法律政策宣傳輔導、跨境便捷辦稅、涉稅爭議解決等一站式服務。

「在進入瑞典市場時，由於項目方要求按瑞典方的格式提供稅務相關證明作為投標的必要條件，但該證明與中國稅務機關的證明格式並不吻合。時間緊張，聯繫稅務部門後，工作人員在規定範圍內確認相關事項，順利提供了資料，為我們推開了瑞典市場的大門。」中鐵隧道局財務部副部長胡周偉說道。

如今，廣州稅務實行稅收身份證明「一鍵辦」，實現稅收身份證明「網上申請-資料上傳-政策審核-證明領取」全流程雲端自動審核和辦理，

「一帶一路」倡議提出十年來，中國開放的合作夥伴從亞歐大陸延伸到非洲和拉美。與此同時，稅收服務團隊的力量也在不斷壯大。2015年國家稅務總局成立境外稅務部門以來，廣東稅務部門積極響應充實服務隊伍力量，8年來已形成省市兩級超過200人國際稅收專業隊伍，以「稅路通·粵通四海」為服務品牌構築起「普惠+定向」的分類



「走出去」企業「零等待」即時出證，快速便捷享受稅收協定待遇。

組建專業服務團隊 「直聯基地」暖企惠企

在距離廣交會展館步行僅需5分鐘的廣州琶洲港澳口岸出境大廳內，坐滿了等候安檢的旅客。據介紹，自今年4月試運營以來，截至12月10日，琶洲客運口岸累計運送出入境旅客量已突破6.7萬人次。第5萬名旅客，正是從絲綢之路經濟帶上的哈薩克斯坦遠道而來，選擇乘坐破紀錄高速客船參加廣交會的客商。

據了解，10月8日起，琶洲客運碼頭正式啓用了廣交會便捷通關通道，為參展人員提供落地簽證等服務。為確保參展客商快速通達，碼頭每天往返香港國際機場和香港尖沙咀中港城客運碼頭的航班增至10個，每天保障近2000名從水運渠道入境的境外展客商通關。

「客流增加，業務繁忙，稅務部門的「助企團隊」主動上門，幫助我們解決發票等涉稅問題，大大節省了辦稅成本，讓我們能及早開發「一帶一路」國家和地區的客源。」廣州琶洲港澳客運有限公司（以下簡稱琶洲港）相關負責人譚煒航介紹。

廣州稅務部門組建廣交會「助企團隊」，將琶洲港等企業納為重點服務對象，通過「直聯基地」暖企惠企、「助企團隊」提前走進企業問需解難等方式，助力暢通外貿新航線，讓企業搭乘「一帶一路」快車，駛上外貿新航線。廣州稅務部門相關負責人表示，稅務部門將以廣交會為契機，不斷強化稅收職能作用，充分釋放稅費紅利，創新創優稅收營商環境，助力企業拓展國際新賽道。

「一企一策」答疑解惑 「稅智力」助企行穩致遠

位於廣東乳源瑤族自治縣的東陽光集團產業基地，擁有全球規模最大的中高壓腐蝕箔生產基地，核心競爭優勢產品電子鋁箔、腐蝕化成箔技術處於國內領先、國際先進地位，產品遠銷東南亞、非洲、中東、南美等眾多國家和地區，產銷量全球最大。

「我們集團積極響應國家共建「一帶一路」倡議，先後在印度尼西亞、印度等國家和地區投資設立了15個海外分公司，行業標杆地位不斷鞏固，國際市場競爭力不斷增強。」在談及集團發展近況時，廣東東陽光科技控股股份有限公司財務負責人鍾章保自豪地說道。「近幾年國際貿易經濟形勢比較嚴峻，得益於國家政策的有力支持和稅務部門的暖心服務，集團能保持良好發展勢頭。」2022年度企業實現工業產值153億元人民幣，同比增長

12.89%。

在「稅路通·粵通四海」服務品牌下，韶關稅務部門積極關注在共建「一帶一路」國家投資的民營企業，精準落實「一企一策」稅收服務，為「走出去」企業定製一企一冊《「走出去」稅收指引》，將企業服務需求和稅務服務舉措深度融合，在稅費問題解答、稅收風險評估、境外投資成本等方面提供「稅智力」，幫助「走出去」企業走得穩、走得遠。

了解到企業更關注出口業務的稅收風險問題，韶關稅務部門積極發揮「稅路通」服務通的內涵，開展政策宣講會、稅收服務交流會等活動，解決企業急難愁盼。「聽完稅收服務交流會中的「一帶一路」政策宣講，以後辦理境外涉稅業務就更有底了。」韶關威鳴研磨材料有限公司財務負責人彭廷斌說道。

「在前期開展實地調查研究的基礎上，我們積極落實「稅路通」涉稅訴求解決機制，總結歸納了民營企業在「走出去」辦稅繳費過程中辦稅人員出口退稅政策理解不透徹、業務辦理流程中出現單證資料不一致等共性涉稅問題，通過稅收服務交流會和業務培訓會，「以點帶面」宣講一批政策、解答一批疑問、服務一批企業，幫助跨境納稅人解決急難愁盼問題。同時，我們也希望藉此機會，為企業「走出去」提供更詳細、更精準的政策指引，讓越來越多企業有「走出去」的動力和信心，為共建「一帶一路」添磚加瓦。」「一帶一路」稅費政策宣講人、韶關稅務人員說道。



圖為稅收服務交流會和業務培訓會現場，韶關稅務為企業宣講「一帶一路」稅收政策、開展出口退（免）稅政策培訓

稅務人員在琶洲客運碼頭為外國客商提供諮詢服務。