

重現武術風采 致敬電影輝煌 舞劇《詠春》新年返港

【香港商報訊】記者徐艷瓊、楊琪報導：由深圳出品的舞劇《詠春》是內地舞壇「雙子星」導演韓真和周莉亞的最新力作，一路風行於海內外，已完成百餘場巡演，所到之地場場爆滿、一票難求，更有一眾粉絲「打飛的」跨城二刷、三刷。該舞劇即將登陸香港，2024年1月4日至1月7日，將以舞者之武，在新年伊始為香港觀眾獻上獨一無二的藝術盛宴。

現代舞劇演繹詠春

詠春拳源於南派武術，以「小念頭」「尋橋」和「標指」等構成極具特色的拳法套路，葉問是詠春傳承的重要人物之一。自上世紀以來，詠春拳在福建、廣東等地流傳。20世紀50年代，葉問將其帶入香港，並將詠春傳授方式簡化，以適應大規模教學。葉問在香港開設武館廣授門徒，成為詠春拳後來在世界範圍內開枝散葉的基礎，其一眾傑出弟子們都繼承了葉問遺志，將詠春拳進一步發揚傳播，使之成為享譽國際的中國拳術。

現今，香港有着大大小小的詠春拳館，或開於街頭，或隱於鬧市。現存的香港詠春拳派系主要有梁相系、黃淳梁系。梁相和黃淳梁都是葉問的親傳弟子，在他們的傳承下，詠春拳的火種在香港繼續發光發熱。

當然，在香港這一多元文化的熔爐中，詠春拳已不再局限於武術場館，更成為許多電影和舞台作品的創作靈感。20世紀六七十年代，香港武打電影中的武術指導大都修習南派武術，設計的動作招式也以南派為主，其中詠春拳的拳法套路被運用在多部武打電影中。從李小龍的《龍爭虎鬥》，到甄子丹主演的《葉問》系列，再到梁朝偉主演的《一代宗師》，詠春拳在香港諸多武打片中大放異彩，也讓詠春拳在香港日益家喻戶曉。

詠春拳不僅是一種武術技法，更是中華文化的重



詠春劇照。

要組成部分，講究「以靜制動」「以柔克剛」，蘊含中國傳統哲學中的陰陽平衡思想。葉問從希望「開詠春一扇門」到「心中無門」，打破門戶之見將詠春傳揚四海。

下月初，舞劇《詠春》將帶詠春拳重返香港，以現代舞劇演繹的形式在香港舞台上重現詠春風采，致敬香港電影輝煌。

星國上演好評如潮

自今年3月舞劇《詠春》在深圳保利劇院完成首站演出後，便拉開2023年內地首輪巡演的帷幕，至今已演完百餘場演出，好評如潮。今年9月，舞劇《詠春》首次邁出國門，在新加坡濱海藝術中心連演三日，博得滿堂彩，謝幕後更是7次返場感謝觀眾。

舞劇《詠春》以電影《詠春》為引，講述《詠春》電影劇組的拍攝故事，展現電影片場的造夢人如何追逐光、靠近光，用光雕刻、塑造英雄的身影，照亮他人的故事。電影「戲內」的葉問赴香港打拚的故事在舞台上並行展現。

「戲內」葉問遠赴香港，懷抱「詠春堂」牌匾踏入群雄林立的武館街，執「扶弱小以武輔仁」的鏗鏘祖訓，為詠春開一扇門，在香港弘揚源遠流長的中華武學精神。《詠春》不但講述站在光環里的英雄葉問，更重要的是講

述為英雄打亮那一束光的平凡追光者的故事。

武術和舞蹈的結合，是舞劇《詠春》的一大亮點。葉問與四大派掌門「對陣」的場面形成了全劇的高潮舞段，螳螂拳、八卦掌、八極拳、太極拳先後登場，葉問則以詠春拳逐一相會。五大門派的經典武術招式與古典舞、現代舞的舞蹈特質相融合，從掌門的solo到五大門派之間的對打，既有武術的速度力量，也有舞蹈的飄逸灑脫，行雲流水中蘊含武術精華。這18分鐘的宗師對決選段，被濃縮成13分鐘登上「2022最美的夜」B站跨年晚會，迅速出圈，當晚播放量超過2.3億人次。

傳承中華文化經典

舞劇《詠春》不僅是對詠春拳的致敬，更是對中華文化的傳承，中國國家級非物質文化遺產「香雲紗」亦將同台呈現。舞台光束下，舞蹈演員身着香雲紗翩翩起舞，嶺南經典綉香雲紗猶如陶瓷般光滑，散發着深沉的黑色光澤，彷彿觸感間也帶有黑膠般的質感。

香港是中華武術文化的集大成之地，精武門中，群英薈萃，交流切磋，以和為貴。香港擁有武館四百多家，習武者一萬多人。詠春葉問、洪拳林世榮、八卦門孫寶剛等一代宗師匯聚香港，中國武術在此進行南北融合。一批以武術為主題的香港小說和影視作品相繼問世，讓中國武術的影響力走向世界。

深圳機場今年 客流超5000萬人次

【香港商報訊】記者林麗青報導：記者從昨日舉行的深圳機場「深快線」品牌發布活動上獲悉，繼2019年後，深圳機場今年累計旅客量近日已再度突破5000萬人次，客運業務恢復至2019年同期水平，航空主業高質量發展和國際航空樞紐建設將開啓新階段。

目前，深圳機場國內客運通航點已近130個，其中國內航線旅客量已超過2019年同期水平。此次深圳機場推出的「深快線」品牌整合了航空出行生態圈多主體、全鏈條資源，打造了國內參與航司最多、覆蓋城市最廣、航線數量最多的快線產品，首批參與的機場和航空公司達到35家，一次性推出快線達到13條，實現深圳至國內前十大機場公務快線全面升級，以高品質航空服務供給助力深圳營商環境改善和「五個中心」建設。

深圳機場相關負責人表示，構建覆蓋國內主要城市群航空快線，有助於進一步強化粵港澳大灣區「一點兩地」全新定位，促進粵港澳大灣區與京津冀、長三角、成渝等內地主要城市群高效連通，助力國家綜合立體交通網建設，為構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局注入澎湃動力與活力。

加強政策對接 穗日創新集聚

【香港商報訊】記者黃裕勇、賴小青報導：第十屆廣州—日本經貿合作圓桌對話會近日在花都舉行。對話會上，30多家日資企業代表圍繞出入境便利、廣州建設國際消費中心城市發展規劃、稅收優惠、碳中和、新能源相關產業政策等與廣州市政府相關部門進行了交流，更有近50位日資企業和機構代表前往位於花都區的聯友科技等重點企業參觀考察。

記者從對話會上獲悉，截至目前，日本在廣州累計投資企業777家，實際使用外資達70.72億美元。廣州市商務局局長洪

謙介紹，今年1—10月廣州對日本進出口總值達94.09億美元，日本在穗實際使用外資增長9.7%，廣州將與日方加強政策對接，也歡迎日資企業緊抓產業投資新機遇，推動穗日創新集聚。

花都區是粵港澳大灣區唯一大型國際空鐵雙樞紐所在地，也是與日企緊密相連的汽車之都。花都區人大常委會主任李波介紹，當前花都正深耕西部智能新能源汽車城，加速形成智能新能源汽車產業鏈，花都區將竭誠為企業提供優質、高效、便捷的服務。

深鐵加密過港高鐵 每日開行超兩百趟

【香港商報訊】記者姚志東報導：記者從深圳鐵路部門獲悉，為了滿足節日期間旅客出行需求，便利深港兩地市民往來，12月22日至26日以及12月29日至2024年1月1日期間，深圳地區每日加開往返香港西九龍站的動車組列車22列，其中深圳北站2列、福田站20列。

屆時，深港兩地往返動車組列車每日開行將超200列。

為了進一步提升深港兩地旅客的出行體驗，福田站持續強化「四通」服務標準：「鐵路通」「深港通」為旅客解疑答惑，提供鐵路和深港兩地的相關指引；「粵語通」「英語通」為旅客提供多樣化服務，讓溝通無障礙。同時，福田站將備足人員力量應對客流高峰，在進站口、檢票口、出站口等關鍵處所安排專人引導諮詢，保障旅客出行順暢。

深圳北站在周末及加開列車期間，開設香港西九龍售票專席，加開快速進站通道，進一步提升旅客出行體驗。

另外，深圳鐵路溫馨提示：始發往返福田站及香港西九龍站的列車均可以辦理「靈活行」，在辦理過一次改簽或超過改簽時效後，旅客仍可於票面乘車日期當日辦理三次「靈活行」變更車次手續，可通過鐵路12306網站（含手機客戶端）、福田站、香港西九龍站售票窗口以及自動售（取）票機辦理。

黑龍江全力構建全方位 高水平對外開放新格局

【香港商報訊】記者付彥華、王琳報導：昨日，黑龍江舉行系列主題新聞發布會第十二場。該省商務廳黨組書記劉海城圍繞「構建全方位高水平對外開放新格局，構築我國向北開放新高地」做專題發布。

劉海城表示，黑龍江要全力推動對外貿易擴大規模、優化結構；全力推動開放平台創新發展、轉型升級；全力推動招商引資提質增效、助力產業振興。未來將增強前沿意識、開放意識，深度融入共建「一帶一路」，深化對俄戰略合作，突出抓好「買全俄賣全國、買全國賣全俄」，挖掘新的增長點；突出抓好跨境產業投資合作，打造農業、木材、水產品、石化等跨境產業鏈；突出抓好口岸能力提升，推動口岸通道向口岸經濟轉型；突出抓好開放平台建設，為外經貿發展提供重要支撐；突出抓好招商引資質量升級，服務「4567」現代產業體系建設，全力構築中國向北開放新高地，為全省高質量發展貢獻更大的商務力量。

南沙全自動化碼頭 「年終答卷」亮眼

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：近日，從廣州南沙四期全自動化碼頭傳來消息，隨着第150萬個集裝箱穩穩地裝上「大豐港海融」輪，南沙四期在投入運行後第一年完成集裝箱吞吐量150萬標箱，提前13天完成集團下達的生產經營任務，交出一份亮眼的「年終答卷」，為推動南沙打造高水平對外開放門戶提速提質提效。

今年以來，南沙四期鑰定年度目標任務，推動完成工程（一期）竣工驗收並取得《港口經營許可證》，全面竣工驗收各項工作有序推進；今年以來引進3條新航線，完成班輪作業超過300艘次，吞吐量同比增長超120%；完成與南沙一期、二期對接系統的自主開發及上線運行，實現碼頭間交叉作業數據對接共享，不斷提升自動化碼頭產能。

深圳兩大技工 教育集團成立

【香港商報訊】記者林麗青報導：昨日，深圳市技工教育集團成立大會暨技工教育高質量發展交流研討會在深圳人才園舉行。大會宣布深圳技工教育集團和鵬城技工教育集團成立，首批成員單位包括8所技工院校，34家國內外機構、47家龍頭企業和79家重點企業。

集團化辦學是技工教育體制機制改革進程中的重要一步，兩個集團的組建標誌着深圳技工教育正式邁入規模化、集團化發展軌道。

斯里蘭卡旅遊局 在深辦推介宣傳

【香港商報訊】記者蔡易成報導：昨日，斯里蘭卡旅遊局在深圳舉辦大型路演活動，熱情推介斯里蘭卡豐富多彩的休閒旅遊資源及MICE會獎旅遊資源，以期通過在深推介宣傳，輻射帶動整個華南地區赴斯旅遊的熱情。

據介紹，2023年前11個月斯里蘭卡接待全球總遊客數近130萬人次，較2022年同期，增長超過103%。其中，接待中國遊客數為60515人次，是2022年同期數字的近15倍，躍居斯里蘭卡第5大海外客源國。

香港警務處

警告通告——處所/地方

香港法例第二〇〇章刑事罪行條例第153條A

先生/女士：

現通知閣下作為擁有人或租客，位於九龍廣東道922號1樓包括其平台的處所（「該所述處所」），曾被用作違反香港法例第二〇〇章刑事罪行條例（「該條例」）第145條A第(1)(a)段所列的罪行，即是該條例內的第139、143、144及145條所列的罪行。

在2023年11月17日，男子鄭智雄，地址為九龍深水埗基隆街158號4樓A室，就該所述處所觸犯「管理賣淫場所」罪行違反該條例內的第139(1)(b)段，並於2023年12月8日被裁定罪名成立。

請留意有關該條例第153條A第(1)(b)段及第(2)(a)段。任何人如違反該條例所列的罪行（如附件所列），在罪名成立後四個月開始至第十六個月結束為止的期間內在所述處所的全部或其中一部份再次發現違反該條例第139、143、144或145條所列的罪行及被裁定罪名成立，將會向該處所發出一個封閉令而該處所會被關閉及封鎖六個月。

日期：2023年12月19日

警務處處長
(陳潤金 代行)

香港法例第200章 刑事罪行條例

第一三九條 經營賣淫場所

(1) 任何人於任何時候—

- (a) 將任何處所、船隻或地方經營作賣淫場所；或
- (b) 管理或協助管理，或以其他方式掌管或控制經營作賣淫場所的處所、船隻或地方，即屬犯罪—
 - (i) 一經循簡易程序定罪，可處監禁3年；或
 - (ii) 一經循公訴程序定罪，可處監禁10年。

(2) 凡—

- (a) 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
- (b) 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

第一四三條 出租處所以供用作賣淫場所

(1) 任何人身為處所的擁有人或租客或其代理人—

- (a) 將處所全部或部分出租，而知道其全部或部分將經營作賣淫場所；或
- (b) 如處所全部或部分已用作賣淫場所，故意參與繼續作此用途，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁7年。

(2) 凡—

- (a) 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
- (b) 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

第一四四條 租客等准許處所或船隻經營作賣淫場所

(1) 任何人—

- (a) 身為處所的租客、佔用人或掌管人，准許或容受處所全部或部分經營作賣淫場所；或
- (b) 身為船隻的船東、船長或其他掌管人，准許或容受船隻全部或部分經營作賣淫場所，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁7年。

(2) 凡—

- (a) 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
- (b) 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

第一四五條 租客等准許處所或船隻用作賣淫

(1) 任何人—

- (a) 身為處所的租客、佔用人或掌管人，准許或容受處所全部或部分經常用作賣淫；或
- (b) 身為船隻的船東、船長或其他掌管人，准許或容受船隻全部或部分經常用作賣淫，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁7年。

(2) 凡—

- (a) 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
- (b) 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

證券代碼：A 股 600611 證券簡稱：大眾交通 公告編號：臨 2023-052

B 股 900903 大眾 B 股
債券代碼：188742 債券簡稱：21 大眾 01
188985 21 大眾 02
115078 23 大眾 01

大眾交通（集團）股份有限公司

關於召開 2023 年第三季度業績說明會的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

- 會議召開時間：2023年12月28日（星期四）下午14:00-15:00
- 會議召開地點：上海證券交易所上證路演中心（網址：https://roadshow.sseinfo.com/）
- 會議召開方式：上證路演中心網絡文字互動

本公司將於2023年12月21日（星期四）至12月27日（星期三）16:00前登錄上證路演中心網站首頁點擊“提問預徵集”欄目或通過公司郵箱fwj@96822.com進行提問。公司將在說明會上對投資者普遍關注的問題進行回答。

大眾交通（集團）股份有限公司（以下簡稱“公司”）已於2023年10月31日發布公司2023年第三季度報告，為便於廣大投資者更全面深入地瞭解公司2023年第三季度經營成果、財務狀況，公司計劃於2023年12月28日下午14:00-15:00舉行2023年第三季度業績說明會，就投資者關心的問題進行交流。

二、說明會召開的時間、地點

- (一) 會議召開時間：2023年12月28日下午14:00-15:00
- (二) 會議召開地點：上證路演中心
- (三) 會議召開方式：上證路演中心網絡互動

三、參加人員
董事長、總經理：楊國平
獨立董事：曹永勤
財務總監：郭紅英
董事會秘書：諸穎妍
如有特殊情況，參會人員將或有調整。

四、投資者參加方式
(一) 投資者可在2023年12月28日下午14:00-15:00，通過互聯網登錄上證路演中心（https://roadshow.sseinfo.com/），在線參與本次業績說明會，公司將及時回答投資者的提問。

(二) 投資者可於2023年12月21日（星期四）至12月27日（星期三）16:00前登錄上證路演中心網站首頁，點擊“提問預徵集”欄目（https://roadshow.sseinfo.com/questionCollection.do），根據活動時間，選中本次活動或通過公司郵箱fwj@96822.com向公司提問，公司將在說明會上對投資者普遍關注的問題進行回答。

五、聯系人及諮詢辦法
聯系人：董秘辦
電話：021-64289122
郵箱：fwj@96822.com
六、其他事項
本次投資者說明會召開後，投資者可以通過上證路演中心（https://roadshow.sseinfo.com/）查看本次投資者說明會的召開情況及主要內容。

特此公告。
大眾交通（集團）股份有限公司
2023年12月21日