

《前海總規》按下「加速鍵」 港深對接將有更多創新突破

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：12月21日，國家發改委在官方網站上發布《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》（下稱《前海總規》）。《前海總規》不僅提出構建前海合作區「一心一帶雙港五區」空間結構，更為未來的深港合作與改革開放制定了明確的任務，為建成「深港深度融合發展引領區」和「現代服務業高質量發展高地」提供明確的方向。專家認為，《前海總規》對前海未來十年的發展具有重要意義。在明確的目標任務面前，港深兩地體制與機制對接將會加速，未來將出現更多創新與突破。

明確目標為未來發展提供着力點

2010年8月26日，國務院正式批覆了《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃（2010-2020年）》，拉開了前海開發開放的序幕。十三年間，前海飛速發展，並在2021年獲得了一次面積的大擴展。中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所所長張玉閣在接受本報採訪時表示，《前海總規》的發布，是前海發展的一個重要節點，其中提出的那些較硬的指標為前海未來的發展提供了一個明確的方向。

從《前海總規》內容看，它不僅明確了前海合作區2025年、2030年、2035年三階段發展目標，更是對目標年限內港資企業數、香港居民就業數、在港澳提供跨境政務服務事項、港資外資金融機構、境外專業人士備案執業人數等提出目標值。

張玉閣表示，這一點讓人印象深刻。《前海總規》要求，到2025年港資企業數達到11000家、香港居民就業數達到10000人、在港澳提供跨境政務服務事項達到400項。在改革開放方面，《前海總規》也明確到2025年新增制度創新全國複製推廣數30-50項、新增制度型開放典型案例40-60項等。這樣具體的目標能為未來的工作提供一個有力

的抓手。

冀「一國兩制」發揮更積極作用

《前海總規》中，頻繁提到了對接港澳，與港澳規則銜接、機制對接要不斷深化。張玉閣認為，這意味着前海的各項工作會加速推進，並意味着港深兩地的合作機制還需要有一些創新和突破。他表示，《前海總規》可以放在粵港澳大灣區這一框架下去看。眾所周知，粵港澳大灣區是三個區域、三種法律、兩種制度。「一國兩制」是粵港澳大灣區的特殊格局，在這樣的格局中，粵港澳如果能夠對接恰當，協調一致，那麼它將發揮有利的效果，反之則會成爲一種發展的制約。所以，《前海總規》中提到的各種規則銜接、機制對接，也確實是未來前海需要率先進行探索和突破的事情。前海一旦實現創新突破，它的經驗是有可能複製到其他地方的，這對於整個粵港澳大灣區來講，也具有重大的意義。

據悉，《前海總規》還強化了2021年《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》賦予前海「全面深化改革創新試驗平台」的定位，要求在區域治理、營商環境、現代服務業發展、科技創新等重要領域和關鍵環節先行先試，打造首創性、標

誌性改革品牌，形成一批可複製可推廣的制度創新成果。同時，明確提出用足用好深圳特區立法權，可根據前海改革開放需要制定相關法律法規，依據授權對法律、行政法規、地方性法規作變通規定，推動前海在「深港合作、現代服務業開放、要素市場化配置、科技創新」等領域率先探索。

布局更優化 戰略定位更高

《前海總規》不僅提出構建前海合作區「一心一帶雙港五區」空間結構，還為前海新增了「深港深度融合發展引領區」和「現代服務業高質量發展高地」兩大戰略定位。

張玉閣認為，前海最初規劃的時候，只有15平方公里，只能做現代服務業。但現代服務業不僅包括會計、審計、法律等商業及工商業支援服務，還涉及到機場、空港、海事服務等豐富多元的領域。前海服務業2021年擴容後，前海的空間得到了極大擴展，金融行業的多元化也越來越豐富，更是納入了部分寶安區的製造業。在這樣的情況下，前海有能力實現不同區域的功能定位，「一心一帶雙港五區」的空間結構，能夠使得各種業態比較均衡，讓不同的產業得到更好的發展，同時也讓前海更爲宜居宜業。「深港深度融合發展引領區」和「現代服務業高質量發展高地」的兩大戰略定位，也是在前海當前獲得較好的發展基礎上提出的新要求。

香港中文大學（深圳）高等金融研究院政策與實踐研究所所長、香港國際金融學會主席肖耿認爲：「香港是中國最重要的一個離岸自由港。深港如果可以深度合作，就能讓內循環和外循環緊密銜接。而前海在其中將發揮重要作用，未來要更加解放思想，更大膽、更系統地把香港和深圳的優勢疊加，做到互聯互通。」

兩地各界熱議《前海總規》

深港融合發展更深入人心

【香港商報訊】記者王娜、林麗青、王丹丹報道：《前海總規》發布以來，引發深港各界人士熱議。接受採訪的專家和港青均看好前海的發展前景，無論是深港金融合作，抑或是生活服務、醫療配套等，「前海將會是一個港澳居民新家園，深港融合發展也更深入人心。」

深化深港金融合作 前海是關鍵

《前海總規》提出要聯動港澳打造優質高效的現代服務業新體系，其中就包括深化深港金融融合合作，提升金融服務深港實體經濟發展水平。

全球化智庫副主任、中央電視台評論員、蘇州大學講座教授高志凱在接受本報記者採訪時表示，確保香港國際金融中心地位有個重要舉措，就是與深圳及粵港澳大灣區協同發展。中國成爲全球130多個國家和地區最大貿易夥伴的當下，無論是人民幣國際化還是數字人民幣的推廣，對香港來說都是一個至關重要的機會。「香港怎樣才能抓住這個機會，這其中前海就能發揮重要的作用。」高志凱說，「前海能把香港的優勢和深圳的優勢，大灣區的優勢乃至於跟整個內地的優勢連在一塊，聚集了世界最尖端的人才和最領先的技術研發。只有做到金融的互聯互用和技術的互聯互通，才能夠確保香港作爲亞洲地區的金融中心和國際的金融中心能夠長治久安地發展下去。」

高志凱說，《前海總規》賦予了前海很大的政策優勢，前海是內地連接港澳、連接世界的重要橋樑和樞紐地帶。中國是唯一一個以國家主權信用爲基礎推廣數字貨幣的國家，下一步如何將數字貨幣推廣到國與國之間的大宗商品交易，就需要創新試點，而中國最具優勢的地方就是集聚粵港澳優勢的大灣區，「在這裏進行高科技和金融的互聯互通，前海是一個非常便捷的交易中心。」

前海將是港澳居民新家園

香港創業青年、創博基金董事長劉佳告訴記者，《前海總規》發布，爲前海發展擘畫了新藍圖、明確了新方向，也意味着深港融合發展邁上了新階梯。《前海總規》提出的內容，深入到每個不

同領域，涵蓋深港製度深度建設、營商環境提升、人才招募培育、科創環境提高，生活服務、醫療配套等都有明確指出未來的建設方向。作爲港人，自己將以《前海總規》爲新起點，全力推動深港融合發展。

《前海總規》提出，前海要堅持依託香港、服務香港，加快推進規則機制一體化銜接、基礎設施一體化聯通、民生領域一體化融通，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，爲香港經濟發展進一步拓展空間。劉佳表示，對於港人而言，前海將會是一個港澳居民新家園，加深青年來前海創業及就業服務，並且聯合推動各項青年基金，全方位幫助港澳人士落地，未來前海將會更高效、更高速、更高質，深港融合發展也更深入人心。

另一位香港創業青年、天空社科技（深圳）有限公司創始人姚震邦則認爲，《前海總規》的發布帶來了多方面的利好，最突出的就是前海將成爲深港深度融合發展引領區。在姚震邦看來，前海已成爲衆多香港青年在內地創新創業的「首選地」和「轉換器」。深港深度融合發展引領區，正是加速深港融合的有力抓手，這不僅有利於促進深圳、香港兩地城市消費、旅遊、醫療、教育等民生行業深層次融合，進一步拓展深港雙向發展，還將加強兩地城市的產業協同發展。

在粵港澳大灣區建設縱深推進的背景下，深港深度融合也將打通更多的領域與渠道，深圳、香港兩地城市也能充分發揮互補優勢，迸發更大發展能量。姚震邦認爲，《前海總規》的發布，在整合大灣區的創新要素、吸引優秀人才、引進和孵化創新項目、拓展海外市場等方面，一定能爲港人帶來更



高志凱接受本報記者採訪。 記者 許傳軍攝

大的優勢，讓真正具有領先性和巨大產業價值的新技術，實現高效的創新成果轉化，帶動前海高質量發展。

香港機構持續加強灣區布局

與此同時，本港金融機構用行動支持深圳前海發展。前海東亞銀行大廈將於2024年1月12日開幕，東亞銀行方面表示，爲持續加強大灣區布局，積極響應國家發展規劃。前海東亞銀行大廈設有深圳旗艦分行、金融科技創新中心暨初創企業合作平台BEAST及數據科學實驗室（Data Lab）等設施，以進一步拓展銀行業務，並推動金融科技協作。

房地產獨立分析員紀君迅接受本報記者採訪時分析稱，此前未部署前海的投資者，可能會因爲《前海總規》出臺而留意是否有機會，具體投資落實與否則視乎其所在行業、投資項目；至於此前在前海已有投資的投資者，會否因爲本次規劃加大投資或改變投資方向，他則認爲有待觀察。

香港中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊文量教授接受本報記者採訪時應稱，企業需要客源，引入的現代服務業企業才會長期在前海租用商廈。他引用數據指，目前前海從事現代服務業的企業數量較少，因此如果前海要大力發展現代服務業，那就需要提供更多客源給這些企業。

黑龍江下周至明年3月 開啟冷水魚·冬捕季

【香港商報訊】記者王琳報道：記者近日從黑龍江省政府新聞辦公室發布會上獲悉，2023黑龍江「冷水魚·冬捕季」即將於12月27日啓幕，一直到2024年3月末結束，爲廣大消費者打造一場持續3個多月、集賞樂品購一體的冰雪漁業嘉年華。

黑龍江省農業農村廳一級巡視員孫文志介紹稱，「冷水魚·冬捕季」系列活動既是黑龍江省委、省政府加力推動冷水漁業振興的關鍵舉措，也是持續展示黑龍江省漁獵文化、推廣「黑土優品」品牌的重要載體，是黑龍江開展冬季冰雪旅遊「百日行動」，發展龍江冰雪經濟，推動冰雪旅遊全產業鏈發展的重要組成部分。

自貿片區創新聯盟在哈合作交流

【又訊】記者付彥華 張曉磊報道：近日，以「實施自貿試驗區提升戰略 助力高水平對外開放」爲主題的2023全國自貿片區創新聯盟合作交流大會暨中國（黑龍江）自由貿易試驗區高端論壇在哈爾濱市召開，助力自貿試驗區創新發展，推動自貿片區間的協同改革、協同創新，爲自貿試驗區建設發展建言獻策。

香港特首政策組副組長王春新表示，黑龍江填補了中國向北開放的缺口，是一個很好的發展機會。希望黑龍江與香港在貿易、投資、金融等方面加強合作，助力黑龍江自貿區向北開放。

海交會廣聚全球人才

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：12月22日，2023中國海外人才交流會暨第25屆中國留學人員廣州科技交流會在廣州舉行，交流會緊扣教育、科技、人才「三位一體」戰略部署，以「聚全球，創未來」爲主題，圍繞人工智能、生物醫藥、集成電路等多主題設置專業論壇、項目路演、展覽展示、人才招聘等活動，抓住海外人才來華（歸國）窗口期，集人才之能，創創新之勢。

今年是海交會創辦的第25周年，一批又一批海外人才通過大會實現「學於海外，成在祖國」。在當天舉行的開幕式和主論壇上，諾貝爾物理學獎得主喬治·斯穆特，香港科技大學（廣州）校長倪明選，中國科學院院士、中山大學腫瘤防治中心常務副院長馬駿等嘉賓發表主旨演講。

順德水道擴能 工程動工在即

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員粵交綜報道：昨日，順德水道航道擴能升級工程建設動員會在廣東佛山舉行，標誌着項目將全面開工建設。項目建成後，將爲北江、西江通往粵港澳大灣區提供更加便捷的水上大通道，在促進流域經濟發展、優化產業布局、服務對外開放等方面發揮重要作用。

順德水道航道擴能升級工程項目總投資43.8億元，順德水道紫洞口至火燒頭50公里航道將按照內河Ⅱ級航道標準建設。升級後，順德水道航道將由原通航1000噸級船舶提升至通航2000噸級船舶。

深圳實現電子口岸 製卡業務零費用

【香港商報訊】記者姚志東報道：「公司人員流動性較大，常常更換操作員，還有卡遺失要買卡的情況，現在買卡免費、快遞費也免了，也不用專門跑一趟了。」近日，深圳市九立供應鏈股份有限公司辦事人周明貴到深圳市行政服務大廳電子口岸窗口現場領取電子口岸卡時，得知深圳海關又推出新的惠企措施——「電子口岸製卡業務零費用」服務，驚喜地說道。

據悉，近三年來深圳海關電子口岸窗口年均受理業務7.1萬件，截至今年11月，深圳關區電子口岸入網企業用戶累計已達24.9萬家。該項服務的推出，預計每年可爲企業節約辦事成本合計約110萬元。

合肥高新區 市場主體破10萬

【香港商報訊】記者柏永 通訊員陶琛、劉暢、項磊報道：22日，記者從安徽省合肥高新區市場管理局獲悉，截至2023年12月20日，合肥高新區市場主體數量已經突破10萬戶大關。在這些市場主體中，有不少來自外資。十年來，合肥高新區外商投資企業從2014年初的95戶，增長到2023年12月的438戶，增長361%，比合肥市增長率高出141%。

據了解，近年來，合肥高新區秉持「發展高科技、實現產業化」的立區宗旨，堅持創新驅動發展戰略，探索出一條「科學-技術-創新-產業」的高質量發展之路，也激發了創新創業的無窮活力。市場主體從1萬戶到5萬戶，高新區用了六年；而從5萬戶到10萬戶，高新區僅用了3年。

深圳表彰215家 優秀外商投資企業

【香港商報訊】記者姚志東報道：12月21日，2023年全國（深圳）優秀外商投資企業表彰大會在深圳舉行。自1989年起，深圳外商投資企業協會連續34年舉辦「全國（深圳）優秀外商投資企業」表彰，今年的優秀外資企業表彰加大了合規和創新比重，增加「合規建設促進獎」，並在「綠色減碳促進獎」的基礎上評選出「深圳市十大綠色減碳項目」。

據介紹，今年共有215家企業榮獲「優秀外商投資企業」，其中177家獲「雙優企業」稱號，106家獲「和諧勞動關係促進獎」稱號，67家獲得「合規建設促進獎」，64家獲得「綠色減碳促進獎」稱號，同時產生「十大營業額企業」和「十大納稅額企業」，評選出「十大綠色減碳項目」。

深汕攜手建產業轉移合作園

【香港商報訊】記者余麗齡、蔡易成報道：12月22日，以「深汕攜手·發展共贏」爲主題的2023深圳市—汕尾市產業轉移合作園暨新能源汽車產業專題推介會在深圳舉行。

據介紹，深圳市—汕尾市產業轉移合作園位於深汕合作拓展區，由深圳、汕尾共建共享共管，未來將重點布局新能源汽車配套、新材料、新一代信息技術、高端裝備製造、現代農業六大產業。

當天，大會重點分享了近年來汕尾實施「深度融

灣」示範工程，以「鏈條延伸、集群共建」爲主線，探索「深圳總部+汕尾基地」「深圳鏈主+汕尾配套」等共建模式，強化產業平台承載支撐，全力打造產業轉移首選地、產業鏈延伸首選區、產業集群配套基地，吸引龍頭企業落戶汕尾，在新能源汽車產業領域保持大步快跑、引領在前的突出優勢。

會上，汕尾市委副書記、市長鄭海濤以「同圈」「同城」「同宗」「同心」「同向」「同力」「同享」七大關鍵詞，闡述了深圳、汕尾兩地的互動淵

源、共贏潛力。

《深圳都市圈發展規劃》近日發布，汕尾「入圈」，成爲深圳半小時經濟圈內極點。展開規劃圖，伴隨着3條高鐵、7個高鐵站的建設，汕尾海陸空一體化的交通樞紐陸續建成，「特區就在家門口」的區位優勢得獨厚。

深圳對口幫扶協作汕尾指揮部指揮長戴斌表示，深圳市—汕尾市產業轉移合作園將享受國家層面、廣東省層面、市級層面這三個層面的政策優勢。