

鍾翰林違監管令潛逃英國

懲教署嚴厲譴責 執法部門將發通緝令

【香港商報訊】記者戴合聲報道：已解散的亂港組織「學生動源」前召集人鍾翰林，因違反香港國安法被判囚43個月，今年6月初刑滿獲釋後，卻違反監管令，竄逃到英國。懲教署副署長（更生及管理）梁建業表示，署方嚴厲譴責鍾翰林違反監管令，向他發出召回令，更會通報其他執法部門發出通緝令。另就前「香港眾志」成員周庭涉嫌違反保釋條件潛逃海外一事，警方嚴厲譴責這種畏罪潛逃的羞恥行為，並全力依法追捕。



懲教署舉行記者會回應鍾翰林違反監管令事件。

記者 蔡啓文攝

上周稱到沖繩旅遊後失聯

梁建業昨日召開記者會時提及，鍾翰林須接受監管至2024年6月4日，而於他12月14日向監管人員通報，在12月20日至25日到日本沖繩旅遊，並於12月25日稱報趕不上飛機，需要改時間，聲稱前日會返港；監管人員昨晚嘗試聯絡未果，直至昨日從社交平台及報道得悉他逃往英國。

梁建業強烈譴責鍾翰林逃避責任，又斥責對方明目張膽發布破壞國家安全的言論。他說署方已即時發出召回令，亦會通報其他執法部門發出通緝令。他呼籲鍾翰林回頭是岸，為自己的行為負責，盡快返回香港。

對於鍾翰林聲稱不被允許在特定店舖做暑期工，梁建業表示監管人員會就每名更生人士的需要，如從事工作地可能會導致再次違法，建議對方不要到這些地方工作。他說署方監管人員曾建議鍾翰林做其他兼職工作，

對方同意安排；署方並沒有限制鍾翰林出境。不過，他說根據監管令要求，鍾翰林須向監管人員報告離港日子及詳情等。

梁建業續說，監管條件希望更生人士重投社會並不再犯法，當中包括國安相關法例。鍾翰林所接受的監管令是基於《刑事訴訟條例》，所有年滿14歲而入所人士離所時若未滿25歲，均須接受一年監管令。

警方嚴厲譴責周庭畏罪潛逃

另一方面，就周庭涉嫌違反保釋條件潛逃海外一事，警方嚴厲譴責這種畏罪潛逃的羞恥行為，強調會全力依法追捕。警方進一步說，周庭沒有依照警方指明的時間（12月28日）到警署報到，故違反保釋條件。警方提醒說，危害國家安全是極度嚴重的罪行，會追究到底，任何逃犯都不要妄想潛逃離港就

時評

監管有力方能確保公平競爭

競爭事務委員會早前調查發現，兩大網上外賣平台Foodpanda和Deliveroo與合作餐廳所訂立的協議當中，部分條款可能違反《競爭條例》，兩個平台隨後承諾修訂條款。競委會昨表示，接納它們作出的承諾並結束調查，也不會再在競爭事務審裁處就承諾涵蓋的事宜對它們展開法律程序。Foodpanda和Deliveroo願意修正錯誤值得歡迎，畢竟公平競爭肯定有利於市場健康有效運作，最終惠及全體消費者。

根據競委會今年6月發布的調查數據，Foodpanda和Deliveroo在2021年的市場佔有率高達90%，其他網上外賣平台根本無力與之競爭。值得注意的是，兩大平台採取的一些做法確有可爭議之處，包括在訂立協議時，規定如果合作餐廳願意「獨家合作」，Foodpanda或Deliveroo可收取較低的佣金率；如果合作餐廳轉為同時與其他平台合作，或會受罰；阻止合作餐廳透過自家銷售渠道或其他網上外賣平台，向消費者提供較低價格等等。不難想像，在上述安排下，新晉或小型平台很難爭取與更多餐廳合作，而餐廳與小型平台合作訂定價格時，彈性亦相對有限。如此大平台資源雄厚當然首得其利，餐廳迫於競爭只能接受條款，小平台則面對明顯不公平的競爭環境，而消費者的自主選擇權利則被忽視。

現在Foodpanda和Deliveroo在壓力下同意刪除妨礙競爭的條款，意味餐廳將可更容易與多於一個網上外賣平台合作，同時有更大自由度在自家銷售渠道和其他平台訂定價格，值得一提的是，有關承諾為期3年，並且設有匯報機制，確保平台遵守承諾。這個結局對於小型平台、餐廳乃至消費者而言，都是有利的，可說是創造了多贏局面。

只不過，這次競委會與兩大平台的「博弈」，多少反映這個負責執行《競爭條例》的機構僅是「無牙老虎」。早前競委會在批評Foodpanda和Deliveroo的行為可能削弱市場競爭後，根本沒有法定權力採取強有力的措施勒令改正，僅就兩個平台提出的建議承諾，展開諮詢。競委會主席陳家殷早前接受訪問時承認，香港《競爭條例》採取「提訴模式」，有別於歐盟、內地等採用「行政執法模式」，容許相關部門可決定涉案單位有否違法及直接處分。事實上，競委會的角色只是搜集證據，再提出競爭事務審裁處審理。顯然，競委會根本不具備足夠權威，對於被指妨礙公平競爭的企業毫無阻嚇力——舉個例子：競委會不可能像國家市場監督管理總局那樣，對濫用市場支配地位的美團作出逾30億元的大額罰款。

其實，無論在內地還是西方國家，通過反壟斷藉以維護公平競爭是常態，這是糾正市場失效的必要措施，相關經驗值得香港學習。港府應考慮修改現行法例，賦予競委會更大權力，讓它成為「有牙老虎」。

香港得以發展成為國際知名的商業大都市，關鍵之一是一直捍衛公平競爭。對於商界而言，公平競爭有助激勵創新、追求卓越；對於消費者而言，公平競爭帶來更多選擇和更佳消費體驗。但公平競爭環境絕非自然形成，當市場出現一些可能削弱競爭的不當行為，強有力的監管是必要的，這是引領行業良性發展的應有之義。

香港商報評論員 林松年

香港中華出入口商會捐50萬助甘青救災

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：12月18日，甘肅臨夏州發生6.2級地震，造成甘肅青海超過130名人員傷亡及基礎設施受損，大批民衆無家可歸。時值寒冬，受災地區形勢十分嚴峻，急需多方支援協助受災群眾及災後重建工作，幫助災區民衆渡過難關。昨日上午，香港中華出入口商會（中出商會）向中央政府駐港聯絡辦賑災專戶捐款50萬元，全力支持甘肅抗震救災工作。

中出商會會長貝鈞奇、副會長兼秘書長溫幸平、榮譽會長中慈善基金主席林龍安，副會長陳少山，副秘書長李淑媛、常務會董張文嘉將捐款支票交予中央政府駐港聯絡辦，由中央政府駐港聯絡辦協理部部長朱文代表接收。中出商會希望幫助災區人民渡過難關，共克時艱、共同推動災區重建和發展。朱文部長表示衷心感謝，會盡快將捐款轉交災區群眾，並會轉達香港中華出入口商會對災區同胞的慰問。



香港中華出入口商會捐款50萬元支援甘肅青海救災工作。

中小企發展建議報告 倡推第三期電子消費券

【香港商報訊】記者李銘欣報道：全港各區工商聯，香港中小企業總商會，香港中小企業聯合會昨日公布聯合撰寫的「香港中小企業發展建議報告2023」，就香港中小企業的發展、現況、挑戰和機遇作出全面分析，並就公共財政與稅務、重慶旅遊、惠民政策、土地政策，推動中小企業發展，優化資本市場，加大新型工業化的支持，青年和人才政策等多方面提出建議。

全港各區工商聯會長楊凱山、首席會長盧錦欽，負責統籌建議書的香港中小企業總商會榮譽會長兼常務顧問周嘉弘，香港中小企業聯合會會長郭志華，以及三會多位領導先後發言。他們表示，疫情過後，以旅遊和消費所帶動的經濟復蘇未如理想，香港經濟受地緣政治、加息等多個因素影響，他們就對未來一年經濟和發展信心、人才招聘、市場競爭力及企業挑戰等多個範疇向會員發出問卷，並收回1122份有效回覆。

建議一律緩繳暫繳稅

他們綜合數據、分析、研究後總結出多項建議。在公共財政和稅務方面，建議一律緩繳暫繳稅，調整利得稅兩級制。重慶旅遊方面，建議在福榮街建立「玩具街」、強化上環海味街。惠民政策方面，建議加大電力和交通補貼，第三期電子消費券，實施有經濟審查的全民退休保障計劃，延長「電動車一換一計劃」。

土地政策方面，建議改建空置校舍用作居住、老人或兒童暫託中心等。推動中小企業發展方面，建議優化「百分之百擔保特惠貸款計劃」，建立本港的「ESG」約章，與內地一同實現低碳

轉型。優化資本市場方面，建議激活創業板，另創新板塊，提升企業在中小企發行上市的效率，提供更有效的資本融資渠道。在加大新型工業化的支持方面，就建議加強財政資助，協助行業實踐數碼科技轉型。青年和人才政策方面，建議增加撥款鼓勵市民進修科創相關課程，進一步放寬補充勞工優化計劃。



香港中小企業聯合會公布「香港中小企業發展建議報告2023」。

記者 馮瀚文攝

國泰機師流感缺勤 連日取消55航班

【香港商報訊】記者戴合聲報道：衛生防護中心昨日公布，香港季節性流感和新冠的活躍程度上升。對此，國泰航空表示，因應陸續有機師患流感而缺勤，元旦前後共有55個航班受影響而取消。

據了解，國泰航空前日深夜發新聞稿表示，12月值流感季節，機師因病缺勤多於預期，決定主動取消個別航班。就臨時航班變動向乘客致歉，並致力確保航班正常運作，

減輕對乘客的影響。

主要為東南亞航班

綜合機管局的航班資料顯示，國泰昨日取消19個航班，包括部分往來香港與曼谷、杭州、北京、首爾、孟買、台北的航班，以及香港飛悉尼、墨爾本、德里、新加坡等航班。今日暫定有20班機取消。至於明日及2024年1月1日，則分別有13班及三班取消，受影響地點仍

以北京、新加坡、悉尼、墨爾本等地為主。

另一方面，內地元旦小長假運輸高峰由昨日起至2024年1月2日，其間深圳加開往返香港西九龍站的動車組列車22列，深港兩地往返動車組列車每日開行超過200列。國家移民管理局預計，出入境客流高峰將主要集中在2023年12月29日、30日和2024年1月1日、2日，深圳羅湖、福田、深圳灣口岸預計將達到19萬、18萬、12萬人次。

華懋開放「如心園」 展出逾百件珍貴木化石

【香港商報訊】記者林駿強報道：華懋集團打造全亞洲現存擁有最大規模木化石藏品的城市公園「如心園」，為全港首個博物館級木化石公園，昨日起首階段開放，展出逾百件、經歷數百萬年歲月洗禮的珍貴木化石，屬集團已故主席龔如心的藏品。



華懋「如心園」木化石公園開放予公眾免費入場。

記者 馮俊文攝

屬已故龔如心的藏品

園區設有一系列多媒體設施和先進環保科技，希望帶來獨有而充滿趣味的「娛+學」體驗，並致力成為市民新打卡熱點、旅遊香港另一新景點。公園面積約7萬平方呎，開放時間為每日上午10時至晚上10時，公眾可免費入場。

華懋集團執行董事兼行政總裁蔡宏興昨日中午正式打開如心園大門，讓公眾入內參觀。他表示，集團以「人、繁榮、環境」三者並重、均勻發展為理念，而「如心園」正正體現這份精神，園區適合不同年齡、文化、國籍的遊人，前來認識自然界的奧妙。

華懋集團執行董事兼營運總裁王弘瀚指，「如心園」重建項目有賴多位專家顧問的貢獻，包括策展人及建築師陳麗喬；地質學權威、香港大學地球科學系教授陳龍生；以及「如心園」首席修復顧問、康文署前助理署長陳承緯。他續稱，「如心園」亦與香港科學館、國家級古生物化石博物館等合作，共同推廣木化石。

中國首個全國產全自主自動化碼頭在青島投產運營

12月27日，山東省世界級港口群建設三年行動推進會暨全國產全自主自動化碼頭投產運營活動在山東港口青島港青島港青島港青島港舉行，山東港口青島港自動化碼頭（三期）正式投產運營。據介紹，該碼頭是中國首個全國產全自主自動化碼頭，擁有六大自主突破、12項創新攻堅成果，實現了「全國產、全自主」，打造了港口領域的新質生產力，標誌着中國在自動化碼頭領域實現了全自主集成創新應用場景新突破。

記者了解到，此次投產運營的三期工程位於山東港口青島港前灣港區南岸，建設2個10萬噸級集裝箱泊位。投產運營後，全自動化集裝箱碼頭岸線總長將達2088米，可用岸線1652米，將提

升碼頭堆存能力26%，提升綜合服務效率6%。

據悉，山東省把港口作為對外開放最大的優勢，全力加快海洋強省建設，今年7月出台《山東省世界級港口群建設三年行動方案（2023-2025）》，明確了今後三年山東建設世界級港口群的目標。作為世界級港口群建設的重要承載主體，一年來，山東港口制定實施集裝箱一體化突破發展行動方案，調布局、擴能力、優航線、建通道，不斷擴大領先優勢。全年新增航線32條，集裝箱增幅位列中國沿海港口前列。強化陸向市場開拓，全年新增內陸港9個，新增班列10條，海鐵聯運箱量同比增長20%，內陸輻射服務能力持續增強。

截至目前，山東港口2023年貨物吞吐量、集裝箱吞吐量實現17億噸、4000萬標箱「雙突破」，體量規模雄踞全球首位。這是山東港口推進、落實《山東省世界級港口群建設三年行動方案（2023-2025）》的重要成果，標誌着山東省世界級港口群建設全面起勢。

此外，山東港口還廣泛開展外部推介，在船貨代、保險、船供油、海外倉、大宗商品集採等領域落地一系列新業務新成果，打造「美美與共、和合共生」的港口生態圈。未來，山東港口將加快建成世界級的港航基礎設施體系、塑造世界級的港航服務體系、打造世界級的供應鏈體系、培育世界級的產業體系。



山東省世界級港口群建設三年行動推進會暨全國產全自主自動化碼頭投產運營活動現場。