

惠州引才育才超20萬名 近百「高才」獲國家省級項目扶持

【香港商報訊】記者盧偉 通訊員周盼報道：記者昨日從「高質量發展看惠州」系列主題新聞發布會之引才育才專題新聞發布會上獲悉，據不完全統計，2023年廣東省惠州市新引進培育各類人才超過20萬名，近百名高端人才獲得國家、省級項目扶持。

引才政策和平台吸引力增強

引才育才的政策吸引力不斷增強，惠州市委組織部副部長張龍在當天的發布會上介紹，繼2022年底市級「1+2+N」政策體系基本構建形成後，2023年，惠州市着重指導7個縣（區）結合各自功能定位、產業特色、發展需求，配套完善近50項人才政策，市縣兩級政策疊加優勢顯著提升。

在增強引才育才平台承載力方面。張龍稱，中科院兩大科學裝置建設加緊推進，先進能源科學與技術廣東省實驗室暨東江實驗室總部區全面啓用，億緯鋰能

總部研發中心落成，埃克森美孚研發中心建設正式啓動，一批重點產業創新人才聯盟接續組建，全市高新技術企業增至3400多家。目前，東江實驗室已吸引400多名高水平科技人才，惠深創新中心已匯聚17個創業項目入駐，其中億緯鋰能總部研發中心就擁有5200多名人才。

基於全市人才政策、事業平台、人才生態的持續優化，惠州在人才引進方面，取得前所未有的良好成績：來自海內外9個科技創新團隊、50名科技創新人才、優秀青年科技人才獲得市級立項扶持，全市高新技術企業集聚各類研發人才達9.02萬人；全市「組團

式」招攬青年大學生人才，吸引高校學子來惠求職超15萬人次。據不完全統計，2023年惠州新引進博士博士後人才210多名、碩士近4000名。

惠策解決人才後顧之憂

2024年，惠州將持續不斷優化升級「惠」聚優才工程，加大力度引進急需頂尖人才、高層次人才、優秀青年人才和創新創業團隊；堅定不移育才成才提質量，着力培養一批高端領軍「帥才」、高技能「匠才」、青年科技「俊才」和行業「英才」。

惠州市政府副秘書長董江濤透露，為解決人才的後顧之憂，上個月惠州及時修訂出台了《惠州市促進製造業高質量發展若干措施》，着力解決各類人才關心的科研經費、安居住房、子女入學等方面問題，體現惠州溫度，打造各類人才心嚮往之的青春之城、奮鬥之城。

陽江珠海產業共建 11項目攬資370億

【香港商報訊】記者陸紹龍報道：12月28日，珠海對口幫扶協作的陽江產業招商推介會活動在珠海召開。推介會上，珠海市海洋發展集團「漁港經濟區開發建設暨海洋牧場」等11個項目成功簽約，投資總額370億元。此次推介會進一步促進珠海、陽江兩地產業對口交流、合作共建，開啓兩地合作新一輪共擔、共創、共贏發展的新局面，促進珠江口西岸都市圈產業深度融合發展。

陽江市委常委、常務副市長張磊在致辭中表示，近年來，珠海與陽江在對口幫扶工作中取得了豐碩成果，結下了深厚情誼。自對口幫扶工作開展以來，珠海市委、市政府全面落實各項幫扶措施，在產業幫扶、鄉村振興、民生事業等方面給予了大力支持，為陽江高質量發展注入了強大動力。

港澳新青寓 二期投入運營

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員孔春玲報道：由廣州南沙區委統戰部、區住建局與南沙開發集團合力打造的港澳青年公寓品牌——港澳新青寓（二期）近日投入運營。

「和一期對比，港澳新青寓（二期）的房源數量更加充裕，而且對比一期只有單間戶型來說，它的戶型選擇也更加多，另外我們還按照港澳青年的居住特點，大大增加了收納空間，能夠滿足更多港澳青年的居住需求。」廣州南沙人才安居投資運營有限公司品牌策劃部負責人孔春玲說。

據了解，港澳新青寓目前主要面向在南沙創新創業基地工作的香港、澳門青年人才，為支持更多港澳人士在南沙創業就業和安居生活，幫助更多不同層次、不同需求的港澳居民解決在南沙的安居問題。

汕尾年度重大項目 集中竣工投產

【香港商報訊】記者余麗齡報道：近日，汕尾舉行2023年度重大項目集中竣工投產活動。據介紹，2023年度全市集中竣工投產項目75個、總投資380.4億元，涵蓋了產業、民生、基礎設施和城市建設等多個領域。

這批項目的竣工投產，將為汕尾進一步補齊短板弱項、推動產業發展、拉動經濟增長增添強勁動能。特別是汕汕鐵路、興汕高速等重點交通項目，比亞迪、萬亨達等重點產業項目，以及粵港澳大灣區500千伏汕尾開關站線路、海豐縣體育中心、紅海灣人民醫院等重點民生項目的建成使用，為實現今年收好官、明年開好局打下堅實基礎，為加快創建革命老區高質量發展示範區提供引擎動力和堅強支撐。

廣東4條高速公路同日通車

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員粵交綜報道：（東）莞番（禺）高速公路三期工程、湛江機場高速公路一期工程、湛江環城高速南三島大橋以及興汕高速公路海豐至紅海灣開發區段二期工程28日建成通車。

這4條「交通動脈」同時通車，令廣東高速公路網絡覆蓋更加全面。

莞番高速三期工程通車，標誌着S6廣龍高速最後

一塊「拼圖」補齊，「黃金通道」將全線貫通，對加強粵港澳大灣區交通互聯互通具有重大意義。

據悉，興汕高速海豐段一期尾工工程1.3公里與二期工程同步建成。項目通車後，構建起汕尾市南北快速交通主幹線，對於完善區域快速交通網、促進海陸豐革命老區經濟建設和粵東城市群全面振興發展具有重要意義。

湛江機場高速公路一期工程通車後，對完善湛江國

際機場集疏運網絡，培育粵西經濟增長和助力湛江市高質量建成省域副中心城市具有重要意義。

湛江環城高速南三島大橋項目是湛江市「三環」道路系統規劃中灣區外環的一段，通車後，不僅方便南三島民衆出入海島，還將通過雲湛高速、湛江機場高速直通粵西空港，帶動海島旅遊業發展，推進湛江市綜合立體交通網絡建設，推動粵西城鄉區域協調發展，加速粵西、北部灣城市群的經濟騰飛。

大連達利凱普登陸創業板

【香港商報訊】記者王麗艷報道：12月29日9時25分，大連達利凱普科技股份有限公司在深交所創業板正式掛牌上市，這標誌着達利凱普作為射頻微波MLCC第一股，正式登陸中國資本市場。

自公司成立以來，達利凱普始終堅持自主創新，深耕射頻微波MLCC細分領域。尤其從2017年企業轉型發展以來，達利凱普奮不顧身研發創新，不僅填補了射頻微波MLCC內地空白，而且逐步實現具備多樣化產品快速開發、量產的全球產業鏈技術服務能力的行業領軍企

業戰略階段性目標。此次成功登陸資本市場，將進一步鞏固公司的行業領先地位，助力產業高質量發展。

達利凱普董事長、總經理劉溪筆在致辭中表示，工業振興、實業報國是達利凱普人的使命。達利凱普緊跟國家創新驅動發展戰略，緊抓民營經濟發展新機遇，以上市為契機，藉助資本力量，進一步推動高質量發展進程，加快追趕國外競爭對手，深入服務更多國內外企業，為中國電子元器件的持續發展貢獻力量，實現企業社會責任與價值擔當。



達利凱普在深交所鳴鐘上市。

深圳出台措施支持低空經濟

加快推動載人eVTOL等低空航空器產業化

記者從深圳市交通運輸局了解到，為貫徹落實深圳市關於「20+8」戰略性新興產業集群、未來產業發展的規劃部署和建設低空經濟中心的總體要求，促進低空經濟產業高質量發展，加快形成低空經濟產業創新生態，深圳市交通運輸局、深圳市工業和信息化局、深圳市發展改革委等部門近日聯合印發《深圳市支持低空經濟高質量發展的若干措施》（以下簡稱《若干措施》），主動適應新一輪科技革命和產業變革，搶抓低空經濟產業創新發展的戰略機遇期，綜合施策，精準發力，鼓勵發展新技術、新業態、新模式，促進深圳低空經濟產業鏈強鏈、補鏈、延鏈，發展新質生產力。

《若干措施》具體圍繞引培低空經濟鏈上企業、鼓勵技術創新、擴大低空飛行應用場景、完善產業配套環境四個方面提出二十項具體支持措施。

低空經濟具有廣闊發展前景

2023年中央經濟工作會議指出，以科技創新引領現代化產業體系建設，以科技創新推動產業創新，打造生物製造、商業航天、低空經濟等若干戰略性新興產業。2023年11月，深圳市委召開專題會議，研究部署低空經濟發展工作，指出低空經濟具有廣闊的發展前景，要紮實做好低空經濟發展這篇大文章，加快形成新質生產力，不斷塑造發展新動能新優勢。深圳市政府工作報告也明確提出，建設低空經濟中心，打造通用航空產業綜合示範區、民用無人駕駛航空試驗區，培育發展低空製造、低空飛行等新增長點。

據了解，《若干措施》針對當前一段時期，低空經濟產業發展的重點領域和關鍵環節，在鏈上企業培育、鼓勵技術創新、拓展產業應用示範、加大基礎設施供給等方面進行針對性資助。堅持場景牽引，發揮市場規模優勢，通過高質量供給引領、創造新需求，促進低空消費潛力釋放，形成需求牽引供給、供給創造需求的更高水平動態平衡。在現有相關產業支持政策基礎上，結合低空經濟產業特點，優化或細化針對性支持措施。鼓勵深圳各區政府根據本措施並結合本區發展定位和產業特點，制定區級配套支持政策，實現市區政策聯動。

吸引培育低空經濟企業做大做強

《若干措施》提出，將吸引低空經濟企業落戶。對新落戶（在本市經營不滿1年）的低空經濟企業，經營範圍為eVTOL（電動垂直起降航空器）



美國無人機。

及大、中型無人駕駛航空器整機研發製造、核心零部件研發製造與商業運營等，實繳註冊資本規模2000萬元以上（含本數），經與市政府或落地區政府簽訂合作協議，承諾第二年納入本市統計核算的產值規模（營業收入）不低於4000萬元，在其完成第二年承諾時按實繳註冊資本的5%給予不超過2000萬元的落戶獎勵。同時，採用市區聯動方式，對新落戶企業在空間保障、場地建設、設備購置、人才引進等方面予以綜合支持。

在支持低空經濟企業增資擴產，支持低空經濟企業技術改造，強化重點企業支持的同時，加快推動載人eVTOL等低空航空器產業化。加速載人eVTOL、飛行汽車等應用產品產業化發展。對研製載人eVTOL、飛行汽車並實現銷售的在深圳實際從事相關經營活動的低空經濟企業，給予一定比例銷售獎勵。

深圳將擴大低空飛行應用場景



東部通航直升機。

《若干措施》鼓勵做大低空物流市場規模。對在深圳開通低空物流配送新航線（起點或終點至少一個在深圳市內）的低空經濟企業給予獎勵。其中：小型無人駕駛航空器：取得行業主管部門審批並常態化運營（每年完成5000架次以上）的航線，每條新開航線給予一次性獎勵20萬元。首年企業年運營每增加2萬架次給予40萬元獎勵。次年開始，對於企業新開航線、同比上一年總飛行架次增量部分按相同標準給予獎勵。大、中型無人駕駛航空器：取得行業主管部門審批並常態化運營（每年完成1000架次以上）的航線，每條新開航線給予一次性獎勵35萬元。首年企業年運營每增加2萬架次給予80萬元獎勵。次年開始，對於企業新開航線、同比上一年總飛行架次增量部分按相同標準給予獎勵。以上兩項獎勵每個企業每年合計不超過2000萬元。

完善產業配套鼓勵企業技術創新

《若干措施》鼓勵產業關鍵技術研發。聚焦航空

器系統和飛行保障領域，鼓勵行業上下游聯合高校、科研院所開展關鍵核心技術攻關，支持在本市經營的低空經濟企業主要圍繞航空器本體軟硬件能力、低空飛行保障相關技術推進研發。

支持開展低空基礎設施建設。鼓勵深圳各區以補投結合為原則，推進低空基礎設施建設。結合深圳市極速先鋒城市建設，同步推進5G-A應用示範、衛星通信創新應用等信息基礎設施建設。支持有條件的區建設通用航空運行保障基地，建設無人駕駛航空器公共測試場和eVTOL及大中型無人駕駛航空器樞紐起降場。對社會投資的公共無人機測試場、起降場、通信、導航、監視等公共基礎設施建成並實際運營的給予一次性資助。

匯聚低空經濟高端人才。大力引進全球低空領域高層次人才，對頂尖人才提供事業平台、科研經費、團隊支持、生活保障等一攬子「政策包」。支持符合條件的低空經濟高端人才申報深圳市產業發展與創新人才獎。對在深圳工作的境外高端人才和緊缺人才，符合條件的，按內地與香港個人所得稅稅負差額給予補貼。