



碼上看

《詠春》明日來港首演 本地傳媒爭相報道



掃碼睇片

香港的士業界醞釀加價 「紅的」起表加至32元



掃碼睇文

花旗預測2024 港樓跌一成 港股兩萬三



掃碼睇文

特區政府將會與內地相關部門積極商討不同方案，包括研增24小時通關口岸。



【香港商報訊】記者李銘欣 報道：元旦凌晨，大批內地旅客滯留在直通巴士站以及港鐵上水站，事件引發各方討論。政府昨日多個決策局，與旅發局、港鐵、九巴及運輸業界代表召開跨部門會議，一方面全面檢視在剛過去的除夕夜煙花匯演後，疏導內地客返深圳的安排，另一方面亦就往後相類大型活動情況，作出更全面部署和應對。政務司司長陳國基表示，將與內地商討延長口岸開放時間，確保大型活動舉行當天旅客過關暢順。

港府提三招疏導跨境客 將與內地商延長口岸通關時間

今年元旦，香港舉行史上最大規模的跨年煙花匯演，吸引大批內地客來港觀賞。煙花匯演結束後，因跨境交通陷入癱瘓，大量旅客無法即時返回內地，只能在港滯留一夜。

再辦大型活動將開統籌會議

昨日跨部門會議上，陳國基稱，特區政府將從三大方面加強統籌部署：

第一，就將來舉辦預計會吸引大量旅客訪港的大型活動的過關交通安排，政府會事先召開高層次的「大型活動過關交通安排統籌會議」，由政務司司長主持，加強統籌協調各相關部門和業界，讓其及早部署，確保旅客過關交通安排暢順。

第二，當局會與內地相關部門積極商討不同方案，以更有效疏導在短時間內從香港返回內地的旅客，包括就舉行相關大型活動的日子，延長一些鐵路口岸的開放時間，同時相應加強兩地鐵路服務，因為集體運輸系統是最有效疏導旅客的交通工具。另一方面，當局亦會與內地商討增加24小時通關的口岸數目。

第三，政府會研究優化交通安排，方便跨境巴士的流轉。

着手優化深夜跨境交通安排

會上，保安局局長鄧炳強表示，根據1月1日凌晨0時至6時數據，大約有2.6萬人經落馬洲管制站離開香港返回內地，是2023年12月平常周末人數的5倍。過境客車方面，1月1日凌晨0時至6時，大約有1570架車過關，其中九成是私家車，是2023年12月周末的3倍流量。他指，會與內地商討在特別日子延長關口通關時間，甚至是24小時通關。

運輸及物流局局長林世雄強調，當局已着手商討優化深夜跨境交通安排，包括與內地討論延長鐵路口岸運作時間，以及為跨境巴士安排專用行車線等。

此外，根據旅發局初步分析，不但旅客對煙花匯演滿意度非常高，內地和海外很多不同媒體亦有直播或報道，為香港帶來很大的宣傳推廣作用。文化體育及旅遊局局長楊潤雄指，除夕當天，訪港旅客人數達到22.7萬，是2023年單日計最高，當晚有不少內地客在參與煙花匯演後選擇以不同的交通工具即日返回內地，包括過境巴士、的士及兩地牌私家車。他說，未來會繼續舉辦及支持大型盛事和活動在香港舉行，旅發局亦會繼續致力在全球宣傳香港作為旅遊目的地。

內地客留港過夜者仍多

在會後舉行的記者會上，陳國基表示，元旦當天大批內地旅客在觀賞煙花匯演後，希望經皇崗口岸返回內地，相關部門會加開車道和增派跨境巴士疏導旅客，但由於旅客人數及過境車輛太多導致口岸堵塞，跨境巴士無法及時返回市區接載旅客。

被問到旅客急於在觀賞完煙花後就直接返回內地，有沒有想過香港是否不能再吸引到內地客留在香港過夜，陳國基對此表示並不同意，因為當天單日來說是疫後最多人前來香港的。他說：「當天20多萬人前來，有兩萬多人選擇返回（內地），亦有約20萬人選擇不離開。正如香港人前往內地，亦有即日往返，這其實是一個很正常的安排。不過，當然我們以後再做（部署）時，如果涉及一些會進行至很夜的活動，我們會預備有部分旅客選擇返回內地。」



陳國基（中）昨日聯同楊潤雄（左二）、鄧炳強（左一）、林世雄（右二）和港粵直通巴士協會秘書長張劍平（右一）會見傳媒。 記者 馮俊文攝

現時主要口岸通關時間

Table with 2 columns: 口岸 (Port) and 通關時間 (Opening Hours). Rows include 蓮塘口岸, 高鐵西九龍站口岸, 福田口岸, 羅湖口岸, 文錦渡口岸, 深圳灣口岸, 皇崗口岸, 港珠澳大橋口岸.

資料來源：深圳市政府口岸辦

高官有Say

政務司司長 陳國基：

特區政府提三方向改善假期通關安排。我們的目標只有一個，希望將來內地旅客來港參加大型活動時，能夠有好的經驗，包括往返香港的經驗在內。我們未來的工作會在這方面看緊一點，確保特別是在大型活動時，這些事情可辦得更好。

保安局局長 鄧炳強：

未來在特別日子前，保安局會與內地（相關部門）商討將一些其他關口，包括一些鐵路關口，能夠旅檢延長，或延長汽車過關通道（開放時間），甚或是24小時通關。

文體旅遊局局長 楊潤雄：

疫情過後，當局一直有留意到旅客出行的新趨勢，例如追求更多深度的旅遊，以及更多參與在香港的大型盛事，我們更新「旅遊藍圖2.0」時，必定會將這些改變考慮在內。

運輸物流局局長 林世雄：

當局已着手研究商討如何優化深夜通關交通安排，包括與內地討論日後在舉行相關活動的日子，是否可延長鐵路口岸的運作時間，並配合鐵路服務，更有效疏導返深圳的人流，以及為延長服務的口岸提供合適的公共交通運輸安排。

梁振英：不加強軟聯通還會出事

【香港商報訊】記者戴合聲報道：內地客元旦凌晨滯塞事件引發本港各界人士高度關注，他們不約而同點出：如不能及時提出解決方案，即將來臨的農曆新年便有可能再度「出事」。

昨日，全國政協副主席梁振英在社交平台上以「簡化手續增加運力 全日通關」為題發文指出，本港與深圳之間的龐大城際人流量是「舉世無雙」，而本港口岸和跨境基建等「硬聯通」就這麼多，今次是「軟聯通」出現問題，目前只有一個24小時通關的陸路口岸。因此，他建議思考如何加大購票系統的承載量，增加24小時通關口岸，強調加強「軟聯通」是唯一出路。至於農曆新年長假期即將來臨，梁振英認為：「如不及時簡化過關手續，增加跨境公共交通運力和延長通關時間等，是會出事的。」

議員倡延長口岸服務時間

同日，全國人大常委委員李慧琼於電台節目表示，旅客要滯留在關口等候，體驗一定不會好。而就假日能否有更多24小時通關安排及延長鐵路服務，她早前曾向保安局局長反映，亦曾向內地海關總署提出在重建及新口岸設24小時通關服務。她認為，在新年等較多人日子，鐵路可延長服務時

運輸署：直通巴口岸塞爆返程不暢

【香港商報訊】記者周偉立報道：昨日，運輸署再度回應內地客元旦凌晨塞爆上水港鐵站、跨境巴士站事件，指當時主要因口岸擠塞導致直通巴未能返回市區；港粵直通巴士協會秘書長張劍平則指，當時短短數小時旅客人流激增至逾2萬人，加上口岸交通塞爆，令整個運輸交通被因車龍而無法運作。

直通巴協籲打擊「白牌車」

昨早，張劍平於電台節目表示，除夕當晚直通巴士班次已由平均15至20分鐘一班車，煙花匯演結束後更增至5至10分鐘班次，盡可能在10分鐘內安排一班車，但不留夜趕回內地旅客數目大幅超預期，根據入境處臨時數字顯示，元旦日由凌晨零時至到清晨6時，短短數小時人流即超過2.6萬人，令直通巴士需求大增。他又指，加上凌晨1時左右，往皇崗口岸路段出現大量私家車，估計是旅客預約返內地的兩地車牌商務車或是「白牌車」，新深路嚴重堵塞，車龍一度延伸至新田公路。他認為要解決皇崗塞車問題，應開設專道予直通車駛過，及打擊無牌接載乘客的「白牌車」，以疏導該處交通。

運輸署首席運輸主任王伯健指，除夕當天中午左右即發現南下香港旅客流量增多，由中午開始已與直通巴營辦商保持溝通及留意人流情況，並要求營辦商「加人加車」疏導返回內地的人潮。惟當晚皇崗口岸一帶在凌晨2至3時開始出現擠塞，車龍延伸至新田公路，導致很多直通巴被困在公路，未能理站落客後盡速返回市區載客。他又表示，今次觀賞煙花後不留港並即時返內地的旅客數目，較署方預估已很高的數字更高，署方會審視今次情況，與相關部門商討能否優化通關安排，方便跨境巴士的流轉速度，考慮的措施包括在關口前的路段，安排一些行車線專門給這些巴士，其他車輛則使用其他行車線。