

時評

不改善服務 加價等於趕客

的士業界最近提出加價方案，建議市區的士落旗加5元至32元起表，新界的士則加4.5元至28元起表，建議加幅不小。的士小巴商總會理事長周國強昨接受訪問時表示，加價原因是成本上漲，強調政府八年內只批准加價兩次，業界必須追回滯後的車費。成本上漲是各行各業面對的共同問題，但對於整體服務質素一直為人詬病的士業界而言，若不痛下決心切實改善服務質素，加價勢必令乘客更加不滿，相信無助司機改善財務收入狀況，業界最終得益也未必如其預期。

無可否認，近年的士業界經營狀況確實不理想，例如每年保費由3.2萬元，在兩三年間增至5.5萬至5.7萬元不等，再加上政府正推行減排減碳要求，新款的士車價由約24萬元增至約33萬元，維修保養費也在增加。與此同時，司機入息中位數僅約兩萬元，扣除意外需要司機自付的保費，實際收入可能更低。這也是新人不願意入行的主要原因。

然而在市民和遊客眼中，除了價格因素，更加值得關心的還是服務質素，可惜業界在這方面的表現一直有欠理想——許多乘客投訴尖沙咀等旅遊區常有的「兜客」，希望載車卻遭拒載，一些司機更會對乘客惡言相向。最近除夕煙花匯演後，甚至有司機向急於北返的內地乘客「開天殺價」，每位開價500元。如此負面信息一經各種流行的網絡媒介廣泛傳播，必然重創本地的士業界乃至香港「旅遊天堂」形象。事實上，大家都知道，上述情況絕非個別例子。根據交通諮詢委員會統計，在2018至2022年收到的投訴中，的士服務屬主要投訴項目，佔所有公共交通服務個案約23%至46%不等；同期與的士司機相關的定罪數字，更多達每年平均逾500宗。如果業界在這種情況下還執意無條件申請加價，乘客肯定覺得貪得無厭，這樣亦勢必無助改善業界經營環境。

周國強受訪時指出，明白乘客希望的士司機改善服務態度，但認為須先改善司機收入，才能更平衡服務質素，達到市民對的士司機的期望。這個「邏輯」無疑十分牽強，畢竟過往政府多度批准業界加價後，服務質素並無顯著提升，何以見得今次加價後就可「平衡」服務質素呢？事實上，正因乘客對的士司機失望，才會選擇服務更佳的網約車。所以，從乘客角度講，業界應深刻反思被唾棄的原因，不要動輒將加價和改善服務質素掛鉤，更不要以不加價作為服務差的藉口。

由於比較舒適快捷，的士是不少有高消費力的市民遊客的選擇，特別是在趕時間的時候更是首選。無論政府最終是否批准加價，希望的士業界要有「服務為本」、「顧客至上」的心態，必須注意自身服務態度和行為，這是所有服務行業的生存之道。的士加價本身就會削弱乘客乘坐意欲，倘若在這個情況下還不改善服務，生意更沒有改善的可能，收入肯定也不會增加。當然，單靠業界自律並不够，政府引入司機計分制，在每輛的士安裝GPS、錄影機均是值得考慮的措施。只有這樣，香港才可減少甚至杜絕的士司機兜路、拒載、罰客等劣行，維護香港良好聲譽。

香港商報評論員 林松年

國家發展動力澎湃 香港前景光明

香港青年交流促進聯會創會主席兼永遠會長 龍子明

港事講場

新華社日前發表2024年經濟預測報告，提到全球經濟分化明顯，當中美國被高利率、高通脹、高負債夾擊，有分析認為，美國經濟活動可能進一步減弱，或出現短暫衰退。國際貨幣基金組織亦預測2023年美國經濟增速為2.1%，至2024年則會放緩至1.5%。

然而，2023年亞太地區經濟復蘇強勁，將帶領全球經濟復蘇，國際貨幣基金組織亦指2023年亞太地區增速有望升至4.6%，按年升0.7個百分點，仍為全球經濟發展的關鍵推動力。當中，中國仍是全球增長的最大引擎，2023年對全球經濟增長的貢獻約為三分之一，國際組織亦上調中國2023年GDP增長到5.2%至5.4%之間。

中國經濟持續回升向好

2023年以來，中國經濟戰勝困難挑戰，頂住下行壓力，經濟恢復呈現波浪式發展、曲折式前進的特徵，經濟運行總體回升向好，仍然是全球增長最大引擎。中國經濟韌性強、潛力足、迴旋餘地廣，長期向好的基本面沒有變也不會變，更有能力實現長期穩定發展，並不斷以中國新發展為世界帶來新動力、新機遇。

國家主席習近平在美國三藩市舉行的亞太經合組織工商領導人峰會表示，中國經濟持續回升向好，增速在全球主要經濟體中保持領先，高質量發展扎實推進。習主席重申，歡迎各國工商界繼續

投資及深耕中國。中國堅定不移推進高水平對外開放，進一步擴大市場准入。

最近一段時間，多個國際組織和國際商業機構上調中國經濟增長預期，充分彰顯國際社會對中國經濟增長的信心。2023年11月末，經合組織發布經濟展望報告，上調中國經濟增長預期至5.2%，高於此前預期。當月早些時候，國際貨幣基金組織(IMF)將2023至2024年中國經濟增長預期分別上調至5.4%和4.6%，較10月份預測值均上調了0.4個百分點。此外，摩根大通、高盛、花旗、瑞銀、德意志銀行、澳新銀行等多家國際商業機構，近期也紛紛上調中國經濟增長預期至5%到5.5%之間。

更好發揮「一國兩制」優勢

國家發展動力澎湃，對香港而言是重大的利好消息。26年來的事實和歷史一再證明，在「一國兩制」優勢下，香港亦在國家發展中受益巨大，近年來，兩地合作愈來愈密切，內地巨大的市場和發展潛力、邁入全球更大市場，這些都給香港帶來無窮的機遇和收益。當前，圍繞國家所需、香港所長，深化與內地的互利合作，更積極地參與「一帶一路」和大灣區的建設、加快北部都會區建設助力科創等等，發揮香港自身的有利發展條件和獨特競爭優勢，不斷拓寬香港與國家共同發展空間，互惠互利。

香港在「一國兩制」下擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。香港擁有世界前列的自由營商環境，是國際金

融、航運、貿易中心，更是全球最大的離岸人民幣業務中心。香港特區政府全力對接大灣區建設等國家重要戰略，善用香港的優勢為其他大灣區城市，以至內地不同省市，把國際資金「引進來」，並助力計劃開拓海外業務的企業「走出去」。

香港作為國際金融中心的角色，是內地與全球市場之間的門戶，作為與世界之間資本持續流動的管道，過去兩年間，香港首次公開招股IPO募集資金近850億美元，截至2022年底，香港財富管理業務接近4萬億美元，高於2019年總額；香港亦是亞洲對沖基金中心和第二大私募股權投資中心。在國家改革開放的壯闊洪流中，香港發揮連接祖國內地和世界各地的重要橋樑和窗口作用。習主席殷切期盼香港在全面建設現代化國家、實現中華民族偉大復興的歷史進程中，作出更大貢獻。

香港特首李家超說，展望2024年，特區政府會推展兩大目標，第一是增強發展動能、搞活香港經濟。在本地方面，會提供更多具新鮮感和多元化的活動節目，提升香港整體吸引力，振興經濟，促進增長；在對外方面，會發揮好「背靠祖國、聯通世界」的優勢，擔當「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特角色。第二是改善民生。尤其在完善地區治理體系後，第七屆區議會今月開始投入服務，更好凝聚社區力量、搞好民生。相信只要社會各界同心合力，2024年的香港一定更勝從前，在國際舞台上變得更加耀眼奪目。

黃金價格穩 宜長期投資

香港經貿商會會長 李秀恒

商界心聲



12月初，美國聯儲局舉行了2023年最後一次議息會議，連續第三次維持利率水平不變。在會後記者會上，主席鮑威爾承認，當前利率可能已達到峰值，進一步上升可能會給經濟活動和通脹帶來下行壓力。

聯儲局降息預期穩金價

隨著聯儲局釋放鴿派立場，過去兩周美匯指數持續下滑，低見100.32，為2023年7月以來的最低水平。在19位聯儲局官員中，有17位預測2024年年底的利率將低於上月的水平，而市場則預計今年平均將有三次25個基點的降息，為黃金價格提供了基本支撐。金價以每盎司1980美元的支撐作為跳板，突破了2000美元的關口，上個月初紐約期金升至2152美元的新高，現貨金亦升穿2135美元，整體呈現震盪上升趨勢。2023年全年，黃金期貨價格錄得13.45%的漲幅，大幅跑贏其他貴金屬，如白銀（微升0.19%）、鉑金（下跌6.81%）及鈾金（下跌38.3%），有經濟分析師認為今年全年金價或高至2350美元。

央行紛紛擴大購入黃金

除了美元走弱的因素，各國央行的購金需求亦對金價提供了強勁的支撐力。根據世界黃金協會發布的第三季度《全球黃金需求趨勢報告》，2023年第三季全球央行淨購黃金337噸，為有史以來第三高的季度淨購金量；前三個季度各國央行共計購買了大約800噸黃金，與去年同期相比增加了14%。

這一方面是地緣政治因素的影響，2022年俄烏衝突爆發以來，黃金作為傳統避險金融工具就受到了廣泛關注，2023年的以巴衝突亦起到了托高金價的作用，雖然隨着戰事的延長及談判的曙光金價有所

回落，但這些現存或其他地區潛在的戰爭及武裝衝突，仍會導致投資者對經濟和金融市場感到不安，從而增加避險需求。另一方面，是過去20年來，新興市場不斷增加黃金持有量，進入2023年之後更是以「破紀錄的速度」購入黃金，以求減少對美元的使用、獲得更多對美元的獨立性。

這當中，中國央行捨美債而購黃金的舉動為金價持續處於高位形成支撐。根據最新數據，中國央行連續13個月增持黃金，截至2023年11月底，中國的黃金儲備達到約2226.39噸（7158萬盎司），按月增加11.82噸（41.7萬盎司）。但儘管黃金儲備大幅增加，其佔中國央行國際儲備的份額僅約4%，比起美國、德國、意大利、法國均超過65%的黃金儲備，仍有巨大的上升空間。

個人投資者青睞黃金

此外，個人買家對黃金亦青睞有加。以中國為例，房地產行業的不景氣縮窄了投資標的選擇範圍，甚至帶來了經濟放緩；2023年以來，上證指數下跌5.6%體現了股市的低迷；人民幣兌美元持續貶值，且個人投資者難以尋求海外投資，以上種種因素都導致投資者傾向將資金流向黃金，使得中國內地的黃金交易價格持續處於高於國際價格的狀態。

事實上，根據世界黃金協會的分析，每年的1月份往往是黃金表現最好的時期，自1971年以來，每年1月的黃金平均回報率為1.79%，幾乎是長期月平均水平的三倍。短期內，絕大多數散戶投資者都會看漲黃金，致使黃金反覆出現溢價而後回調的震盪過程。但中長期而言，在全球央行的持續需求及國際政治形勢的複雜化背景下，黃金仍可被視為穩健、有愈來愈強避險性的投資類別，適合尋求資產安全性的投資者在回調過程中適逢低價購入，並長期持有。

申請酒牌轉讓公告 山家清

「現特通告：李冠君其地址為香港銅鑼灣糖街25-31號Sugar+ 15樓，現向酒牌局申請位於香港銅鑼灣糖街25-31號Sugar+ 15樓山家清的酒牌轉讓給吳保榮其地址為香港銅鑼灣糖街25-31號Sugar+ 15樓。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8樓酒牌秘書書收。

日期：2024年1月5日
NOTICE ON APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE

Mont Rion

"Notice is hereby given that Lie Koon Kwan Adrian of 15/F, Sugar+, 25-31 Sugar Street, Causeway Bay, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of Liquor Licence in respect of Mont Rion situated at 15/F, Sugar+, 25-31 Sugar Street, Causeway Bay, Hong Kong to Ng Po Wing Patrick of 15/F, Sugar+, 25-31 Sugar Street, Causeway Bay, Hong Kong. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8th Floor, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date: 5 January 2024"

海事處

現招標承投港灣、西區和新油麻地公眾貨物裝卸區毗鄰停泊位的《停泊位特許協議》（招標編號：PASTR2023-20）。投標者必須填寫一式三份的投標表格，並將填妥的投標表格放置信封內封密。該等《停泊位特許協議》的合約期為9個月，合約期暫定由2024年4月1日起至2024年12月31日止，涉及下列一個公眾貨物裝卸區毗鄰兩個停泊位；以及合約期為52個月，合約期暫定由2024年4月1日起至2028年7月31日止，涉及下列兩個公眾貨物裝卸區毗鄰四個停泊位：

- 港灣公眾貨物裝卸區（2個停泊位）
 - 西區公眾貨物裝卸區（3個停泊位）
 - 新油麻地公眾貨物裝卸區（1個停泊位）
- 投標者必須在信封內註明招標編號、投標項目（但不得有任何記認，使人認出投標者的身分）和「海事處投標委員會主席收」。投標者必須於2024年1月26日（星期五）上午11時前（香港時間），把投標書放入位於香港中環一碼頭道38號海港政府大樓3樓308室中區海事分處門外公眾等候處的「海事處投標箱」內。逾期遞交或以傳真或電子方式提交的標書，或未有放入指明投標箱的標書，概不受理。
- 如在2024年1月26日上午9時至上午11時（香港時間）期間的任何時段內，八號或以上熱帶氣旋警告信號懸掛，或黑色暴雨警告信號或政府公布的「超強颱風的極端情況」生效，截標時間會延至八號熱帶氣旋警告信號解除或政府公布的黑色暴雨警告信號或「超強颱風的極端情況」取消後緊接的首個工作天（星期六、星期日、公眾假期除外）上午11時（香港時間）。如在2024年1月26日上午9時至上午11時（香港時間）期間的任何時段內，前往指明投標箱所在地點的公眾通道受阻，政府會宣布推遲截標時間，直至另行通知。當通車後，政府會盡快公布已推遲的截標時間。上述公布事項會於政府新聞處網頁以新聞稿方式宣布（http://www.info.gov.hk/gia/general/ctoday.htm）。
- 投標文件可於香港中環一碼頭道38號海港政府大樓21樓（2121室）海事處總櫃檯索取。
- 為表明投標者誠意，投標者必須在每份投標書內夾附一張銀行本票，金額相等於所承投的停泊位特許協議月費的兩倍。落選者的按金會不附利息悉數發還。
- 香港特別行政區政府不一定採納出價最高的投標書或任何一份投標書，並有權與任何投標者商議批出合約的條款。
- 批出該等《停泊位特許協議》的詳情，將刊載於香港特別行政區政府憲報，並在互聯網上公布。

2024年1月5日 海事處處長袁小惠

每月一日出版

2024年1月號已經出版

鏡報

THE MIRROR 月刊 香港民辦高質素權威綜合性雜誌

獲特許在中國內地發行

各省均有代理，高級酒店、賓館和國際機場均有擺售

封面特稿、社評、港澳政經、教育文化縱橫談

- 重塑區議會回歸基本法初心
- 一次優質民主的成功實踐
- 學生輕生率激增敲響社會警鐘
- 履續中華文脈 培育時代新人
- 文化傳承育創新 產教融合促發展
- 閩港澳台僑各界跨地域推動社會責任教育

神州動態

- 中國經濟「保四爭五」須過五重關
- 買空客還是波音不全政治選擇
- 做非遺文化的傳承者
- 嶄新的肇慶 令人耳目一新
- 以藝術跨越國界 創造真實永恆
- 賽事還是生意 馬拉松亂象透視

網址：www.themirror.com.cn

鏡報文化企業有限公司
香港灣仔告士打道227-228號生和大廈2樓全層
電話：(852) 2576 9288 傳真：(852) 2577 4130
電郵：mpjb@mirrorpost.com.hk

國際聚焦、台海兩岸

- 中越關係新定位的戰略意義
- 從台灣大選看兩岸統一時間表
- 統一步伐不可慢 更着眼台灣回歸後的百年大計

同德書報社代理發行
本港各大書報攤及
7-11 便利店有售
VnGO 便利店

