

# 漁農美食嘉年華 400攤位吸客 大灣區最大農墟開鑼

【香港商報訊】記者唐信恒報導：漁農自然護理署、蔬菜統營處和魚類統營處合辦的「2024年本地漁農美食嘉年華」昨日起一連三日於旺角花墟公園舉行，免費入場。嘉年華籌委會主席劉堅偉透露，是次嘉年華是大灣區最大的農墟，重視整體消費體驗，同時安排豐富表演節目。



「2024年本地漁農美食嘉年華」籌委會主席劉堅偉(中)、漁護署漁業主任陸家謙(左)及農主任王敏維(右)推介本地漁農產品。

記者 唐信恒攝

## 預計每人消費額達600元

劉堅偉表示，嘉年華於下午2時至6時舉行，共有400個攤位，約142個攤位是本地農友，另有約69個攤位為本地漁友展示與販賣其特色產品，期望嘉年華財兩旺。他說，嘉年華首日活動剛開始一小時的入場人數與往年相若，希望今年能做到往年的20萬人次，市民於不同時間前來參與，可先購物回家，再到訪大舞台觀賞表演與活動展覽區，相信附近街坊都會因活動免費入場前來支持。

據介紹，漁農戶預計每人平均消費額達500至600元，現場有本地貴價商品如海味出售，可拉高消費平均數。至於「櫻桃木煙燻黃鱔」是今年第一次推出，於數日前完成驗證工作，希望能普及本地漁農產品予每個人，年輕人平常要上班工作，希望由即食產品開始推廣本地農作物。

漁農自然護理署農主任(園藝)王敏維介紹署方的農業展覽區，展區分為三個部分

並可透過虛擬實境技術體驗現代化農業科技，包括智能溫室科技、全環控水耕技術和農場機械化。另有太陽能自動灌溉系統，市民或農友可利用手機或電腦設備遙控控制灌溉。第三個展區為拍照區，有一些主題作物的吹氣公仔，還有溫室把一些作物供市民拍照留念。

## 虛擬實境展示海產養殖科技

漁業主任(水產養殖主任)陸家謙介紹，漁業展覽區會利用虛擬實境技術讓市民體驗東龍洲的半潛式桁架深海網箱現代化海產養殖科技，一格可養殖約300噸魚，市民參與完畢後更可獲得寶石魚鎖匙扣作為小禮物。此外，現場設有無人機示範，模擬人員如何在風高浪急下於外海海域收集水樣本，並利

用顯微鏡介紹當中含有的微生物。第三項是循環水養殖系統，利用一些生物過濾器去除魚類排泄物，養殖今年其中一種推介農作物羅非魚。

陸家謙續指，外海水域水流很急，以往使用傳統木排會承受不住遭沖走。漁護署為符合可持續發展和協助業界生產更多魚，已劃出4個新養殖區，而桁架是利用不銹鋼製造，更加堅固，內地和世界各地都使用有關方式養殖，香港都引入這項科技，慢慢推廣和使用新科技養殖。

# 港各界斥美英政客妄議黎案審訊

【香港商報訊】記者唐信恒報導：香港島各界聯合會及多批自發的市民昨日分別到美國駐港總領事館及英國駐港總領事館請願，不滿美、英兩國少數反華政客妄議香港特區法院審理黎智英案件，極力美化黎智英，對香港內部事務和香港法院行使獨立審判權說三道四，並就政客的惡劣行徑表示強烈抗議與譴責。



香港島各界聯合會昨日到美國駐港總領事館請願，就反華政客的言論表示強烈抗議。記者 唐信恒攝

## 市民自發到英領館請願

香港島各界聯合會形容黎智英是反中亂港事件策劃者、組織者，香港法院對其依法審理及追究責任無可非議。會方支持外交部駐港公署發言人敦促反華政客認清現實，立即停止包庇美化反中亂港分子，立即打消干預中國內部事務的不良企圖。

香港島各界聯合會與香港廣大市民一道全

力支持香港法院，為維護國家安全和保障香港社會繁榮穩定，對亂港首惡黎智英的審判，反華政客的對華遏制打壓圖謀注定失敗。

另有一批市民就自發到金鐘的英國駐港總領事館請願，批評英國反華政客顛倒是非黑白、破壞香港法治，促請英方停止干預香港事務。

# 甯漢豪：不推住宅地只限本季度

【香港商報訊】記者周偉立報導：發展局局長甯漢豪表示，今年北部都會區的重點工作包括繼續擴展已動工的工程項目，對於未動工的項目，當局會陸續就流浮山、牛潭尾和新界北新市鎮等地提出土地用途建議，新田科技城也會致力今年內展開土地平整工程。另外，她又強調未來10年創造熟地的目標不變。

## 北都會是主要新造地來源

甯漢豪昨午出席華潤置地舉行的青年建築設計大獎頒獎禮致辭時說，城市設計要天馬行空，如果太實際，社會將缺乏創意。她又指，香港追求可持續經濟和社會發展，期間要克服土地資源不足的限制，當局一直積極

推進造地項目，北部都會區是未來其中一個主要新造地來源，政府亦着力建設為宜居社區。

此外，發展局在新一季賣地計劃，將出售一幅工業用地發展多層現代產業大樓，但不會另行推售住宅及商業用地。甯漢豪說，對於多年以來第一次無推售住宅用地，社會可能感覺較新鮮，但強調只限於本季度，現有供應量基本上已接近目標，當局平衡考慮一籃子因素後，決定不推售房屋用地。

她指出，政府在本財政年度，目標透過不同土地來源支撐約12900個單位，現時預計供應數字已相當接近，認為過去五年土地總供應量已超出總目標，因此並不存在政府不理會年度供應目標。

甯漢豪續說，留意到有個別意見反映，擔心當局造地和賣地政策改變，她強調造地和賣地之間無直接關係，政府秉持現有方向，未來10年創造熟地的目標不會改變，當中包括北部都會區和交椅洲人工島的產量，呼籲公眾不要過度演繹今季賣地情況，猜度政府造地的決心。

政府按照恒常機制，每年有賣地計劃，當局每一季度會向外公布納入賣地表的土地。甯漢豪強調，政府提供的熟地，只是其中一個土地供應來源，另包括私人土地和住建局重建項目等，因此每季制定計劃時，要同時檢視其他供應來源的產量，以及可否達到全年目標，過去亦並非每季同時推售住宅、商業和工業用地。

# 嶺大「嶺南坊」工程平頂



嶺南大學昨舉行「嶺南坊」工程平頂儀式。

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：嶺南大學首個為師生提供共享生活空間的綜合大樓「嶺南坊」昨日舉行平頂儀式。「嶺南坊」工程於前年2月展開，項目建築期約三年，現已踏入關鍵階段，預計將於今年第四季落成，現時嶺南坊亦已展開內部工程，展望能於

同見證儀式。姚祖輝致歡迎辭時表示，「嶺南坊」是成功落實《2022-28年度策略發展計劃》中提出的重要策略的成果之一，同時體現了嶺大致力促進創新、培育人才、提升教職員和學生教學體驗的承諾。

# 前無綫新聞記者 柳俊江燒炭輕生

【香港商報訊】記者萬家成報導：大埔黃宜坳村昨日有一名男子懷疑在村屋內燒炭輕生，救援人員趕至破門入屋，發現男子倒臥屋內，救護員證實他當場死亡。消息稱，死者為前無綫新聞記者柳俊江(圖)。



警方表示，昨日下午約3時33分接獲報案，指一名42歲男子懷疑在黃宜坳村一單位內燒炭。救援人員趕至，發現該男子已當場死亡。

柳俊江於2002年起擔任電視台記者，曾被派駐北京和廣州。他其後離開傳媒界，轉往公關行業發展，一度轉任香港愛護動物協會中國及澳門外展總監、九龍巴士社區事務經理。

近年，柳俊江轉為自由工作者，閒暇熱愛運動。他上一次公開露面出席的活動，是在2023年12月31日在烏溪沙青年新村舉行的Garmin Run HK。

# 時評 機管發債 市民共享基建成果

機管局昨宣布發行50億元零售債券，年息4.25厘，年期2年半，入場費每手1萬元。機管局表示，今次發行是希望市民有機會參與三跑融資安排。在美息年內將見頂回調的基礎上，機管局債券無疑吸引，而零售部分只供持有香港身份證人士認購，亦讓市民更好共享這個香港最重要基建之一的成果。

市場預料，今次發債將錄超額認購，反映債券息率可取。隨着美聯儲點陣圖顯示今年或將減息0.75厘，近期港銀定存息率已見回調，年利率逾5厘的定存幾不可見，尤其最新12個月拆息也跌至4.95厘了，展望來年息率勢必進一步拾級而下。機管局債券為期2年半，即2年半內均可鎖死4.25厘高息，更好管理利率調整風險，好「息」之徒實在不宜錯過。

而錢幣的另一面，機管局不得不高息發債，是否受累於早前香港評級展望調低，以致香港這個國際金融中心魅力不再？首先，對比去年7月港府發行銀色債券時保證息率最低5厘，以及去年9月港府發行綠色零售債券時保證息率最低4.75厘，顯見機管局雖然不低，但也非特別地高，而相關不符實際的評級展望下調，亦證明根本無損香港融資能力。再者，機管局本周剛完成另一批40億元債券發行，債券面向機構投資者，最終定價年息不單低至3.83厘，且獲接近140億元訂單超額2.75倍；換言之，機管局某程度毋須發行零售債券求諸公眾，單靠機構投資者的踴躍反應及相對零售債券較低息率，已夠滿足融資所需。

正如機管局所言，今次之所以發行零售債券，一大主因是讓市民參與三跑。早於2017年，機管局已提出考慮發行50億元零售債券用於三跑建設，並於2021年底向立法會表示擬於2022年初向公眾發債，不過後來卻因疫情而推遲發行。始終，三跑乃香港未來重大基建，對整體經濟社會當然帶來極大裨益，而讓市民更直接、更投入地參與其中，包括分享箇中的紅利回報，也有利提高公眾對三跑以至香港的歸屬感，既是受益者、使用者，也是投資者、收息者。何況，自2008年以來，香港亦無機構發行零售債券，今次機管局領頭發行，亦有助推動本港債券市場發展。

總括而言，市民積極認購機管局債券，不單可獲穩定、豐厚的信息，又可變相參與香港基建，支持香港的國際金融中心和區內航空樞紐建設，試問何樂而不為呢？對目前整體融資成本僅3%的機管局而言，新債券發行絕對可以負擔，而三跑所帶來的回報亦賺有餘，故不介意以相對高息回饋市民。根據2015年的三跑顧問報告，三跑的內部回報率便達8%，帶來額外4550億元經濟效益及8萬個新增職位。換一個角度看，機管局此次發債也可以說是向市民變相派糖了。

機管局昨表示，已完成絕大部分的三跑融資。接下來的關鍵，乃是用好三跑，包括爭取盡快恢復後運力和擴大航點，長遠而言還要創造更多需求，譬如透過「經珠港飛」等加強與內地的聯程轉運。說到底，香港機場愈旺，香港自然愈旺，由普羅市民到債券投資者皆保證獲利。

香港商報評論員 李明生

# 車輛查冊下周一優化

【香港商報訊】記者戴合聲報導：運輸署昨日表示，政府已完成檢討發出車輛登記細則證明書的程序，將於下周一(8日)實施優化安排，列明申請人須用於七個指明範圍，當中未有包括傳媒採訪報道，惟同時引入例外情況的申請程序，如果涉及車輛的擁有權或車輛的使用涉及重大公眾利益，可提出書面申請，運輸署長會衡量是否正當，以及申請涉及的公眾利益是否大於車主的私隱權和社會的合法權益等，決定是否批准。

## 傳媒採訪報道 循「例外」申請

運輸署署長李頌恩表示，傳媒採訪報道可透過「例外情況」的途徑提出書面申請，需列明申請目的、將如何使用相關資料、披露的方法，及如何確保資料不被濫用，並無其他渠道得到資料。李頌恩續指，無客觀指標衡量何謂重大公眾利益，要視乎個案而定；又指會盡快處理申請，但審批時間要視乎申請人提交的資料是否充足。

於其他涉及車輛的擁有權或車輛的使用，並涉及重大公眾利益的情況而需要確定該車輛的登記細節，希望運輸署署長可作特別考慮發放證明書，申請人可透過書面陳述的方式提出例外情況申請。紙本申請表格及網上申請的安排不適用於例外情況申請。

運輸署在優化安排中明確列出設立車輛登記冊的三項目的，分別是規管車輛的使用，供執法機關履行職責，以及向因受車輛的擁有權或車輛的使用直接影響，而需要確定該車輛資料的人士提供有關資料。

## 斜穿十字路口年中試驗

【香港商報訊】記者戴合聲報導：現時本港在行人過路處黃色斑馬線外斜向過馬路屬違法，運輸署昨日回覆媒體查詢表示，擬於本年中在尖沙咀及沙田兩個十字路口推試驗計劃，設立「對角行人過路處」，其中沙田的工程已大致完成。

運輸署署長李頌恩表示，理解海外有不同城市推行「對角行人過路處」，所以希望在香港進行試驗，是否有地方適合可以進行。部分繁忙道路位置，如果可以斜向過路就能方便行人，所以將挑選合適地點，將十字路口變成可以打斜過路的行人過路處，但做法將會令到十字路口的車輛都要停下，對車流量有影響，所以署方希望尋找合適地方作為試驗，以衡量為市民帶來的

便利，是否值得再做更多工作。運輸署指出，審視尖沙咀加拿芬道與加連威老道交界及沙田沙角街與逸泰街交界兩個十字路口的行人對角過路需要，評估兩個路口的車流、人流和實施對角行人過路處所需的燈號設備等，認為此兩個路口適合試驗設立對角行人過路處。位於沙田沙角街與逸泰街路口的對角行人過路處工程的相关設施已大致完成安裝。

運輸署續說，一直留意世界各地行人過路處及其附屬設施的發展，「對角行人過路處」是讓行人從交通燈控制路一端的人行路過路處，直接經路口中心步行至對角位置的過路安排。相對傳統行人過路處，「對角行人過路處」可讓行人用較短距離和時間步行至對角路口，改善步行環境。