

深圳鐵路下周加密通港列車

進一步便利兩地市民往來

【香港商報訊】記者姚志東 通訊員郭成海、邱宇暉報道：記者從深圳鐵路部門獲悉，自2024年1月10日零時起，深圳鐵路將實行新的列車運行圖。本次運行圖調整，根據甬廣高鐵廣汕段、汕汕段開通帶來的變化，結合旅客出行實際，進一步優化了列車開行方案，更好地滿足廣大旅客朋友的出行需求。

調整後，滿圖狀態下，深圳北站預計開行動車組列車667列，其中始發終到列車457列，中轉途經列車210列；深圳站預計開行始發終到列車204列，其中高鐵52列、廣深城際152列，另外還開行始發終到普速列車18列；深圳東站預計開行始發終到普速列車58列；福田站預計開行動車組列車176列。

增開福港高鐵

廣深港高鐵福港段的客流節節上升，「靈活行」改簽業務開通帶來的便利性，以及深圳福田站優質的「四通」服務，使得越來越多的跨境旅客選擇乘坐高鐵。為了進一步滿足深港兩地市民出行需求，便利兩地市民日常往來、旅遊及商務出行，鐵路部門將原來通過但不停靠福田站的部分列車，增加福田站停點，以此加密往來福田站和香港西九龍站的列車班次。自2024年1月10日零時起，往來福田站和香港西九龍站的列車將由每日74趟增加至98趟，並延後部分短途列車的末班車開出時間，福田往香港西九龍末班車延後至22時31分，香港西九龍往福田末班車延後至23時。

汕汕高鐵開通

2023年9月26日、12月26日，甬廣高鐵廣汕段、汕汕段相繼開通，粵東地區高鐵網再升級，深圳北站通過贛深高鐵銜接甬廣高鐵可直達汕頭南



圖為深圳北站。深鐵供圖

站，深圳站通過廣深城際、贛深高鐵銜接甬廣高鐵也可直達汕頭南站，深圳地區前往汕頭地區的高鐵運行時間將由目前的135分鐘壓縮至109分鐘，縮短26分鐘。自2024年1月10日零時起，深圳地區開行往返汕頭南站的動車組列車16列，其中深圳北站4列、深圳站12列。

此次調圖，進一步拉近了深圳和汕頭兩個特區的時間距離，打造深汕兩小時經濟圈。深圳市民不管是工作生活在龍華區還是羅湖區，都可以很方便地前往汕頭地區以及沿途的惠州、汕尾等地區，滿足

廣大市民探親旅遊、商務交流等出行需求。鐵路部門溫馨提示：此次列車運行圖調整，具體開行方案請以鐵路12306（手機客戶端）和車站發布的公告為準，如有疑問，請致電廣鐵集團官方客服熱線020-12306進行諮詢，我們將竭誠為您服務。鐵路車票預售期為15天（含當日），鐵路12306手機客戶端推出「購票需求預填」和「火車票起售提醒訂閱」兩項新功能，旅客通過鐵路12306官方平台購票將更加方便快捷，詳情可關注「廣鐵集團深圳火車站」微信公眾號進行了解。

話劇《肖申克的救贖》在深坪山全球首發

【香港商報訊】記者焦家志、蔡易成報道：《肖申克的救贖》中文版話劇日前在深圳坪山大劇院演出。該話劇於當日在深圳坪山全球首發後，將於1月12日至14日在深圳保利劇院首輪巡演。此次話劇由華人夢想與龍馬社共同出品製作，首次將中文版話劇引進中國，也是龍馬社簽約落戶深圳坪山後，深圳出品、坪山製造的第一部世界級IP大戲。從深圳出發，該話劇將於1月18日-21日登陸上海文化廣場，1月25日-28日登陸北京天橋藝術中心。

深圳出品 世界級IP

1982年，由斯蒂芬·金（美）創作的小說《肖申克的救贖》問世，1994年同名電影成為影史經典，豆瓣同名電影評分9.7，常年居於榜首。《肖申克的救贖》中文版話劇由華人夢想與龍馬社共同出品製作。龍馬社由著名編劇鄒靜之、劉恆和萬方共同創立於2008年，龍馬社是以作家為主要成員的戲劇集合體，因此也被業界稱為「作家劇團」。記者了解到，這次話劇的演員來自8個國家，11位外國演員全中文傾情演繹，他們來自加拿大、美國、法國、澳大利亞、意大利、俄羅斯、阿根廷、芬蘭。這些演員都曾在中國定居生活，學習了很長時間的漢語，有的還是「中國女婿」。正如演員安地所說，「我們來自不同國家，可以說我們是一個「聯合國劇組」，但我們平時都是用中文溝通！」11人中，大山是最為中國觀眾所熟悉的，1988年首次登上央視春晚舞台後，他便成為了中國家喻戶曉的外國友人。35年間，他始終肩負着中外文化交流的任務，成為堅實的紐帶。此次受到劇組的邀請後，他欣然回歸舞台，還為了更貼近老囚犯的角色而蓄起了鬍鬚，以全新形象出演。

坪山戲劇走向全國

深圳元素凸顯，科技和文化交融。本次話劇「彩蛋」很多，尤其是舞台上深圳的高科技元素引人注目。深圳作為創新之城，一直是中國科技創新的「優秀模範生」，正在建設具有全球重要影響力的產業科技創新中心。坪山被深圳市賦予「深圳東部中心、深圳國家高新區核心園區、深圳未來產業試驗區」的使命定位，吸引了各類創新資源有效聚合，本次由深圳出品、坪山製造的話劇將帶給觀眾視聽上的全新體驗。

一直以來，坪山堅持以文營城，持續推動公共文化機構法人治理結構改革，全域浸透打造東部文化高地，文化事業蓬勃發展。除了《肖申克的救贖》，明星版《我愛桃花》《鐵齒銅牙紀曉嵐》和音樂劇《大時代》等一批原創劇目也將在深圳坪山創排，並將在坪山首發。坪山區也依託「江嶺長守戲劇谷」、馬巒山等空間，提供豐富的劇場演出、互動戲劇、沉浸戲劇、劇本朗讀會等新場景。龍馬社董事長姚怡表示，龍馬社攜手深圳坪山將充分發揮雙方優勢，共同打造2025年馬巒山國際戲劇節，馬巒山自然生態劇場，努力讓坪山成為深圳重要戲劇品牌輸出地，戲劇創作策源地、優秀劇目首發地、戲劇人才聚集地、戲劇交流制高地。



《肖申克的救贖》中文版話劇。主辦方供圖

哈爾濱國際冰雪節開幕 推百餘項特色冰雪活動

【香港商報訊】記者付彥華、王琳報道：激情迎亞冬，冰雪暖世界。1月5日，第40屆中國·哈爾濱國際冰雪節暨法中文化旅游年開幕式在哈爾濱冰雪大世界舉行。黑龍江省委書記、省人大常委主任許勤宣布冰雪節開幕。在迷人的燈光和動感的音樂中，來自四面八方的遊客齊聚一堂，共同領略這片壯麗的冰雪風光，共享這場獨具魅力的龍江盛宴。

據悉，本屆冰雪節以「激情迎亞冬·冰雪暖世界」為主題，布局相約在冰城、冰雪共歡歌、龍年合家歡、春雪迎春暉「四大篇章」，構建冰雪節慶、冰雪文化、冰雪藝術、冰雪體育、冰雪經濟、冰雪時尚、群眾冰雪「七大板塊」，推出百餘項特色冰雪活動，全力打造具有國際影響力的文旅品牌，全方位釋放冰雪紅利，預熱第九屆亞冬會，促進冰雪運動、冰雪文化、冰雪裝備、冰雪旅遊全產業鏈發展，推動龍江特色文化旅游高質量發展。

黑龍江元旦假期多項數據破歷史
【又訊】記者張曉磊報道：記者日前從黑龍江省文

化和旅遊廳獲悉，2024年元旦期間，黑龍江旅遊人氣火爆，熱度屢創新高，多項數據突破歷史。全省累計接待遊客661.9萬人次，同比增長173.7%，高出全國增幅18.4個百分點；旅遊收入69.2億元（人民幣，下同），同比增長364.7%，高出全國增幅164個百分點。

假日期間，黑龍江省商務廳以「舞動冰雪 冬匯龍江」為消費主題，組織各地累計開展系列促消費活動28項，參與線上企業千餘家，發放消費券2180萬元，拉動消費超10億元。1169家重點企業實現零售額12.97億元，同比增長20.08%，較2019年同期增長19.19%。據馬蜂窩大數據顯示，「跨年目的地」哈爾



開幕現場。

濱相關熱度漲幅高達266%。重點景區景點共接待遊客為36.63萬人次，同比增長426.16%，實現旅遊收入1.27億元，同比增長455.08%。

深圳光明科學城人才港開園

務人才的港灣、人力資源機構聚集的平台、產業賦能的陣地，為科學城人才提供人才諮詢、人才交流、就業創業一站式便捷服務，實現「一杯咖啡，辦好事情」，提升人才獲得感、歸屬感。據悉，光明科學城人才港選址於尚智科技園

1A棟4-11樓，按照「2+6」模式建設，共8層，總建築面積約1.35萬㎡。其中「2」是位於4-5樓的兩層公共服務區域，建築面積3395㎡，設置了人才服務窗口、青年科技人才服務專區、人才港會客廳、路演區、海外英才薈、光明工匠之家等10個功能區域，為各類人才、重點企業、科研院所提供人才交流、業務辦理、項目路演、成果展示、政策宣傳等一站式「優服務」；「6」為位於6-11樓的人力資源服務機構集約發展基地，約1萬㎡，目前，已聚集深圳之光人才科技園（深圳人才集團公司）、嘉馳國際、智聯招聘等40家優質機構。

此外，在開園儀式主活動上，還開展了光明區「首席工程師工作室」頒獎授牌儀式及光明科學城人才服務聯盟、人才港駐場服務機構揭牌儀式，充分展現光明區以人才港實體園區為支撐，藉助優質人力資源服務機構和科學城人才服務聯盟兩大「觸手」，形成「基地+機構+活動」的人才服務矩陣。

【香港商報訊】記者黃鳳鳴報道：1月5日，「人才薈聚 創享光明」光明科學城人才港開園活動在深圳光明舉辦。據悉，光明科學城人才港旨在打造服

證券代碼：600602 股票簡稱：雲賽智聯 編號：臨 2024-001
900901 雲賽B股

雲賽智聯股份有限公司關於獲得政府補助的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

一、獲取補助的基本情况

雲賽智聯股份有限公司（以下簡稱：公司）及控股子公司自2023年10月至2023年12月確認的各類政府補助為2,131.69萬元（未經審計）。上述確認的政府補助主要在報表項目中反映如下：

政府補助項目	2023年10-12月累計發生額	其他收益/營業外收入
企業扶持資金	999.40	營業外收入
企業增值稅退稅	686.95	其他收益
項目補助	445.34	其他收益/營業外收入
合計	2,131.69	

二、政府補助的類型及對公司的影響

按照《企業會計準則第16號—政府補助》的規定，上述政府補助屬於與收益相關的政府補助，全部計入當期損益。對公司2023年利潤總額影響金額總計為2,131.69萬元。本次政府補助具體的會計處理以會計師事務所年度審計結果為準，敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

雲賽智聯股份有限公司董事會
二〇二四年一月六日

廣東省深圳市龍華區人民法院公告

(2023)粵0309民初12196號

潘治邦：
原告樓秀青與被告潘治邦離婚糾紛一案，案號為(2023)粵0309民初12196號。原告向本法院提出訴訟請求：一、判決解除原、被告婚姻關係；二、本案訴訟費用由被告承擔。根據《中華人民共和國民事訴訟法》第四十條第二款的規定，本案受理後依法適用普通程序進行審理。現因下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百八十三條、第二百八十五條之規定，向你公告送達起訴狀副本、證據副本、應訴通知書、開庭傳票、舉證通知書、訴訟權利義務告知書。自本公告發出之日起，經過六十日即視為送達。你應在公告期屆滿之日起三十日內向本法院提交答辯狀，并按对方当事人提出副本，並於公告期屆滿之日起三十日內向本法院提交證據。本院定於2024年4月23日10時30分在深汕外涉港澳粵家事審判中心第三審判庭公開開庭審理本案。逾期不出庭，本院將依法缺席裁判。特此公告

深圳市龍華區人民法院
二零二四年一月六日

證券代碼：900953 證券簡稱：凱馬B 公告編號：臨 2024-001

恒天凱馬股份有限公司關於董事會秘書正式履職的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

恒天凱馬股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2023年9月5日召開第七屆董事會第二十一次會議，審議通過了《關於聘任董事會秘書的議案》，同意聘任王猛先生為公司副總經理及董事會秘書。待王猛先生取得上海證券交易所頒發的主任秘書資格證書後，正式履行公司董事會秘書職務。

近日，王猛先生已取得由上海證券交易所出具的《董事會秘書任職培訓證明》，且其任職資格經上海證券交易所審核無異議。王猛先生自取得上海證券交易所董事會秘書任職培訓證明之日起正式履行公司董事會秘書職務。有關董事會秘書聘任的詳情以及王猛先生的簡歷請詳見公司於2023年9月5日在上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）披露的《恒天凱馬股份有限公司第七屆董事會第二十一次會議決議公告》（公告編號：2023-033）。

公司董事會秘書王猛先生聯繫方式如下：
聯繫電話：021-52046604
聯繫地址：上海市普陀區中山北路1958號
電子郵件：wm@kama.com.cn
特此公告。

恒天凱馬股份有限公司
董事會
二〇二四年一月六日

證券代碼：A股 600611 證券簡稱：大眾交通 公告編號：臨 2024-001
B股 900903 大眾B股
債券代碼：188742 債券簡稱：21大眾01
188985 21大眾02
115078 23大眾01

大眾交通（集團）股份有限公司第十屆董事會第十五次會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

一、董事會會議召開情況

大眾交通（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2024年1月5日上午以通訊方式召開公司第十屆董事會第十五次會議，應參加會議的董事為7名，實到7名，符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。

二、董事會會議審議情況

審議並通過了《關於第一期員工持股計劃出售完畢暨終止的議案》（詳情請見公司臨2024-002《大眾交通（集團）股份有限公司關於第一期員工持股計劃出售完畢暨終止的公告》）。

2022年10月20日，第一期員工持股計劃劃定期限屆滿，截止2023年12月14日，本員工持股計劃所持有的本公司87,976,193股股票已經全部減持完畢。

2023年12月26日，經第一期員工持股計劃持有人會議審議通過，同意公司第一期員工持股計劃終止。

根據《大眾交通（集團）股份有限公司第一期員工持股計劃》《大眾交通（集團）股份有限公司第一期員工持股計劃管理辦法》的規定，若本員工持股計劃所持有的公司股票全部出售或過戶至員工持股計劃劃分額持有人，且員工持股計劃資產依照本員工持股計劃規定清算、分配完畢的，經持有人會議審議通過，並經董事會審議通過，本員工持股計劃即可終止。

第一期員工持股計劃終止後，由管理委員會根據持有人會議的授權對員工持

證券代碼：A股 600611 證券簡稱：大眾交通 公告編號：臨 2024-002
B股 900903 大眾B股
債券代碼：188742 債券簡稱：21大眾01
188985 21大眾02
115078 23大眾01

大眾交通（集團）股份有限公司關於第一期員工持股計劃出售完畢暨終止的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

大眾交通（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2024年1月5日召開第十屆董事會第十五次會議，審議通過了《關於第一期員工持股計劃出售完畢暨終止的議案》。現將相關情況公告如下：

一、第一期員工持股計劃基本情况

1. 2020年3月27日，公司召開第九屆董事會第十三次會議，審議通過了《關於公司以集中競價交易方式回購公司A股股份的議案》。同意公司以自有資金以集中競價交易方式回購公司A股股份，回購股份擬全部用於員工持股計劃。

回購資金總額不低於人民幣30,000萬元，不超過人民幣60,000萬元，以董事會通過本次回購決議前30個交易日公司股票交易均價的150%為回購價格上限，回購股數不超過5.52億股/股，回購期限為自董事會審議通過回購股份方案之日起不超過12個月。

具體內容詳見公司於2020年3月31日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》及上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn）披露的公告。

2. 2020年8月5日，公司召開第九屆董事會第十五次會議，審議通過了《關於實施2019年年度權益分派方案後調整公司回購股份價格上限的議案》，根據中國證監會及上交所的相關規定，公司在回購期內發生派發紅利、送紅股、轉增股本等股本除權、除息事項的，應當對回購方案進行相應調整并及时披露。除公司將回購股份的價格由不超過人民幣5.52元/股（含5.52元/股）調整為不超過人民幣5.40元/股（含5.40元/股）外，公司回購股份方案的其他內容未發生變化。

具體內容詳見公司於2020年8月7日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》及上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn）披露的公告。

3. 截至2021年3月1日，公司回購股份方案已實施完畢。公司通過集中競價交易方式累計回購股份數量合計為87,976,193股，占公司A股總股本1,563,316,364的比例約為5.63%，占公司總股本2,364,122,864股的比例約為3.72%。購買的最高價為4.30元/股，最低價為3.41元/股，回購均價3.67元/股，已支付的總金額為人民幣323,064,545.21元（不含印花稅、交易佣金等交易費用）。

具體內容詳見公司於2021年3月3日披露的《關於回購股份的進展暨股份回購完成公告》（公告編號：2021-006）。

4. 2021年8月27日，公司召開第十屆董事會第三次會議，並於2021年9月15日召開2021年第一次臨時股東大會，審議通過了《關於公司第一期員工持股計劃（草案）及其摘要的議案》《關於公司第一期員工持股計劃管理辦法的議案》《關於提請股東大會授權董事會全權辦理公司第一期員工持股計劃相關事宜的議案》。

具體內容詳見公司分別於2021年8月31日、2021年9月16日刊登在中

國證券報》《上海證券報》《證券時報》及上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn）披露的公告。

5. 2021年10月21日，公司收到中國證券登記結算有限責任公司出具的《過戶登記確認書》，公司回購專用證券賬戶中所持有的87,976,193股公司A股股票已於2021年10月20日非交易過戶至公司第一期員工持股計劃賬戶。

具體內容詳見公司於2021年10月22日披露的《關於第一期員工持股計劃非交易過戶完成的公告》（公告編號：2021-039）。

6. 截至2023年12月14日，公司本員工持股計劃所持有的87,976,193股公司股票已全部出售完畢。

具體內容詳見公司於2023年12月16日披露的《大眾交通（集團）股份有限公司關於第一期員工持股計劃股票出售完畢的公告》（公告編號：2023-051）。

二、第一期員工持股計劃終止的程序及後續安排

2022年10月20日，第一期員工持股計劃劃定期限屆滿，截止2023年12月14日，本員工持股計劃所持有的本公司87,976,193股股票已經全部減持完畢。

2023年12月26日，經第一期員工持股計劃持有人會議審議通過，同意公司第一期員工持股計劃終止。

根據《大眾交通（集團）股份有限公司第一期員工持股計劃》《大眾交通（集團）股份有限公司第一期員工持股計劃管理辦法》的規定，若本員工持股計劃所持有的公司股票全部出售或過戶至員工持股計劃劃分額持有人，且員工持股計劃資產依照本員工持股計劃規定清算、分配完畢的，經持有人會議審議通過，並經董事會審議通過，本員工持股計劃即可終止。

第一期員工持股計劃終止後，由管理委員會根據持有人會議的授權對員工持股計劃資產進行清算，在終止後30個工作日內完成清算，並在依法扣除相關稅費後，按照持有人所持份額進行分配。

特此公告。

大眾交通（集團）股份有限公司
2024年1月6日