Hong Kong Commercial Daily

http://www.hkcd.com

製造業總體規模連續14年全球第一

中國工業經濟穩中向上

【香港商報訊】1月19日,中國工業領域多項數據發布。中國工信部副部長 辛國斌在國新辦新聞發布會上表示,2023年,工業經濟在波動中實現穩步恢 復,發展的韌性進一步增強。

規上工業增加值同比增5%

辛國斌表示,2023年,穩增長政策「組合拳」有 力有效,規模以上工業增加值同比增長4.6%,較 2022年提升1個百分點,其中製造業規模以上工業增 加值同比增長5.0%。製造業總體規模連續14年位居 全球第一。「全年工業經濟呈現穩中向上、回升向 好的態勢。」

據介紹,十大重點行業基本盤穩固,爲工業經濟 整體向好提供了堅強支撐。

數據顯示,汽車行業規模以上工業增加值增速達到13%。中國去年汽車產銷分別實現了3016.1萬輛和3009.4萬輛,同比增長11.6%和12%,創歷史新高;去年全年中國汽車整車出口491萬輛,同比增長57.9%,首次躍居全球第一。

十個工業大省「挑大樑」作用突出,其中有八個 省份增速高於全國規上工業增加值整體增速。江 蘇、山東、安徽等省份增速超過7%。 製造業投資增速自 2023 年 8 月以來呈現加快態勢,汽車、電氣機械器材、化工、有色金屬等行業投資兩位數增長,高於10%。「今天的投入就是明天的產出,這爲下一步持續發展增添了後勁。」辛國斌說。

新動能進一步增強

中國工業發展新動能不斷積蓄。辛國斌說,2023年「新三樣」(新能源汽車、鋰電池、太陽能電池)產品出口額首次破萬億元(人民幣,下同),帶動作用進一步增強。

中國造船市場份額連續14年位居世界第一。近日發布的造船業數據顯示,2023年造船完工量、新承接訂單量、手持訂單量三大指標第一次全部實現兩位數增長。

據辛國斌介紹,中國加快打造創新高地,布局27 家國家製造業創新中心、2家國家地方共建製造業創 新中心,加快建設45個國家先進製造業集群。新材 料、機器人等一批新興行業快速成長。工業母機、 關鍵軟件等領域創新實現新突破,大飛機、高端醫 療裝備等攻關成果紛紛投入應用。

中國工信部新聞發言人、運行監測協調局局長陶 青說,綠色動能加快釋放。截至2023年底,累計在 國家層面創建綠色工廠5095家,產值佔製造業總產 值的比重超過17%。

製造業數字化轉型提速

中國製造業數字化轉型熱度持續攀升。2023年,數字經濟核心產業發展壯大,全年電信業務收入同比增長6.2%,電子信息製造業築底企穩,軟件業量效齊升,互聯網行業穩步恢復。5G應用融入97個國民經濟大類中的71個,工業互聯網覆蓋全部41個工業大類。

陶青介紹,中國雲計算、大數據等技術創新能力 位於世界第一梯隊,工業機器人、工業軟件等數字 產品和服務能力不斷提升,人工智能企業數量超過 4400家,鋼鐵、石化、鋰電池等領域系統集成能力 達到國際先進水平,底盤一體化壓鑄、電芯精密製 造、光伏組件柔性裝配解決方案取得突破,初步形 成全鏈條數字技術和產業體系。

(據中新社消息)

信貸總量較快穩增一深圳金融力挺經濟向好

【香港商報訊】記者鄧建樂報道:1月19日,在人民銀行深圳市分行、國家外匯管理局深圳市分局舉行的2023年深圳金融運行情況新聞發布會上,記者獲悉,截至2023年12月末,深圳市本外幣各項貸款餘額9.21萬億元,同比增長8.3%;本外幣各項存款餘額13.34萬億元,同比增長8.1%。信貸總量實現平穩較快增長,穩固有力支持深圳經濟回升向好。

深圳人行充分發揮貨幣信貸政策導向作用,推動貸款業務結構優化。深圳市製造業中長期貸款、普惠小微貸款餘額同比分別增長40.7%、22.4%。融資成本穩中有降。2023年12月,深圳市新發放企業貸款加權平均利率同比下降0.26個百分點,企業貸款利率持續處於歷史低位。

深圳跨境收支規模全國第三

2023年,深圳跨境收支規模位居全國第三,其中深圳跨境人民幣收付金額達 4.2 萬億元,同比增長 28.3%,首次突破 4 萬億元,再創歷史新高。人民幣

連續四年成爲深港間第一大跨境結算貨幣。2023年 12月15日,深圳還獲批開展跨境貿易投資高水平開 放試點。

持續支持外貿穩規模優結構,深圳推動跨境貿易外匯收支便利化擴面提質增效,累計發展優質企業971家,辦理跨境收支1694億美元,全國排名第4;深圳8家銀行獲批憑交易電子信息服務跨境電商外匯結算,服務客戶超1.1萬家;「銀行+外綜服」創新模式服務企業11.5萬家,收款328億美元,幫助超3萬家企業便利退稅和貿易融資。

「金融支持前海30條」中「有序探索深港私募通機制」取得新進展。12月,同意3家港資QFLP管理企業首批開展QFLP總量管理試點,總量合計9億美元,允許其靈活自主配置和更換投資項目。

爲全方位便利香港居民跨境消費,深圳構建數字人民幣、移動支付、刷卡、現金等多門類、多品種的跨境支付方式。截至2023年末,港人在深圳共開立銀行賬戶約300萬戶。

扎實推進金融「五篇大文章」

在科技金融方面,深圳首創「騰飛貸」業務模式,目前已有9家銀行運用「騰飛貸」為15家企業累計放款2.92億元。深圳聚焦先進製造業,率先在全國各城市中出台金融支持新能源汽車產業鏈高質量發展「12條」。綠色金融方面,支持建設山海連城、綠美深圳。2023年深圳市綠色貸款餘額、增速較2019年增長近2倍。普惠金融方面,精準助力民營中小微企業融資量增面擴價降。截至2023年末,深圳市普惠小微貸款餘額1.83萬億元,同比增長22.4%;授信戶數突破157萬戶。12月,深圳市新發放普惠小微貸款加權平均利率同比下降0.29個百分點。

做好養老金融大文章,深圳試行個人養老金制度,已累計爲超過291萬人開立個人養老金賬戶。數字金融領域,地方徵信平台歸集覆蓋深圳市400餘萬家商事主體信用數據超20億條,截至2023年末,累計服務企業37萬餘家,促成企業獲得融資3506億元。

中山大学附属第八医院

设制市中医院 深圳市罗湖人员

深圳市血液中心供圖

去年吸收外資1.1 萬億 商務部:處歷史高位

【香港商報訊】中國商務部19日公布的最新數據顯示,2023年中國實際使用外資金額11339.1億元(人民幣,下同),同比下降8.0%,規模仍處歷史高位;全國新設立外商投資企業53766家,同比增長39.7%。

分行業看,去年中國高技術產業引資4233.4億元, 佔同期實際使用外資金額比重爲37.3%,較2022年全年提升1.2個百分點,創歷史新高。其中,高技術製造業吸收外資增勢明顯。據官方統計,去年中國高技術製造業實際使用外資同比增長6.5%,其中醫療儀器設備及儀器儀表製造業、電子及通信設備製造業同比分別增長32.1%、12.2%。

分來源看,去年法國對華投資同比增速達 84.1%, 英國次之,爲 81.0%。

中國商務部外資司負責人此前稱,總的看,中國吸引外資長期向好的趨勢並未改變。今後將推動進一步壓縮外資准入負面淸單,穩步擴大制度型開放;加強與外資企業的溝通交流,不斷優化外資促進和服務。

(據中新社消息)

重慶躋身GDP 3萬億俱樂部

【香港商報訊】記者蔣曦、陳爽報道:記者從重慶 市政府新聞辦19日舉行的新聞發布會上獲悉,2023 年重慶市實現地區生產總值30145.79億元(人民幣,下同),比上年增長6.1%。這意味着,繼上海、北京、深圳後,重慶躋身中國「GDP3萬億俱樂部」。

3萬億如何「煉成」?

據重慶市統計局張炳華局長介紹,工業生產穩步增長,高新技術產品增長較快。2023年重慶市規模以上工業增加值比上年增長6.6%,能源、消費品、裝備和電子產業分別增長9.7%、6.4%、4.8%和0.8%。工業新產品產量繼續保持較快增長,其中,新能源汽車增長30.3%,服務機器人增長59.1%,工業機器人增長25.7%。

服務業發展持續向好。1-11月,重慶市規模以上服務業企業實現營業收入5178.78億元,同比增長9.2%。1-11月,規上互聯網和相關服務業實現營業收入236.83億元,同比增長26.1%。

消費市場延續復蘇態勢。全年全市實現社會消費品 零售總額1.51萬億元,比上年增長8.6%。

固定資產投資運行平穩,新動能投資持續增強。 2023年重慶市固定資產投資比上年增長4.3%。

此外,重慶穩固抓住以人民爲中心的「根本點」, 實現居民收入穩步提升,城鄉差距逐步縮小,就業形 勢持續向好。

深圳5G+無人機空中送血

最快9分鐘抵達 即將新增4條航線

【香港商報訊】記者林麗青報道:「低空+醫療」,振翅高飛。1月19日,「深圳5G+無人機血液運輸智能空港平台」啓用儀式在深圳市血液中心舉行。該平台由深圳市血液中心牽頭,聯合中國電信深圳分公司共同開發打造,是全國首個「5G+無人機血液運輸智能空港平台」,極大提升深圳醫療救治和血液應急供應保障能力。

全過程智能化閉環管控

從2023年8月21日試運行開始,截至2023年12月31日,深圳5G+無人機血液運輸智能空港平台共計飛行203架次,運輸血液重量總計434公斤。通過無人機將羅湖區人民醫院血液運輸時長由60分鐘大幅縮減至9分鐘,成功救治1名牌破裂大出血手術患者。

該平台充分利用 5G 大帶寬優勢,結合人工智能、視覺圖像分析等技術,全過程實現高淸視頻以及冷鏈溫度實時回傳,使周圍環境可視、溫度可知,以確保血液冷鏈的安全性。同時將血液發放、航線信息、飛行狀態、應急調度、醫院接收等運輸全過程實現智能化閉環管控,實現無人機血液運輸智能化、一體化的開放式空港管理,並對所有准入的無人機血液運輸公司進行智能管

| 空 地 一 體 化」的作業模式,可實現緊急情況下的5G+無人 機血液運輸應急調度。

後期開展常態化無人機血液運輸

在啓動儀式上,深圳市血液中心黨委書記、主任寧理表示,「5G+無人機血液運輸智能空港平台」啓動後,從前期的兩個試點醫院,到即將新增4條航線,後期還將覆蓋更多的醫療機構,通過

規模化推廣應用,開展常態化無人機血液運輸。

啓動儀式現場。

深圳5G+无人机血液运输智能空港平台

深圳市衛生健康委醫政醫管處一級調研員李林希望深圳血液中心通過5G+無人機血液運輸智能空港平台,聯合全市三個血站和臨床用血醫療機構,搭建覆蓋全市、響應及時的血液應急運輸空中網絡,並運用智能空港平台進行全程有效監控,進一步提高全市血液運輸能力和應急保障能力,爲深圳建設國家緊急醫學救援中心提供支撐,助力深圳衛生健康事業高質量發展。

粤「小巨人」企業 1525 家 民企佔比約95%

【香港商報訊】記者黃裕勇報道:1月19日,羅兵咸永道發布《廣東專精特新「小巨人」成長手冊》研究報告,報告引述國家工信部公示數據顯示,截至2023年7月,廣東的國家級專精特新「小巨人」企業1525家,其中上市企業241家,近兩年融資和募資金額超過1000億元。羅兵咸永道諮詢服務(廣東)有限公司總經理王斌指出,隨着「小巨人」企業群體快速成長,它們迫切需要政府扶持,加速形成廣東製造強省的新質生產力。

深圳「小巨人」佔廣東超五成

廣東的國家級專精特新「小巨人」企業1525家, 其中八成位於深廣莞佛四個GDP萬億級城市,深圳 有752家、佔比過半,廣州、東莞、佛山分別爲249 家、172家和86家。廣東「小巨人」八成聚集於新一 代信息技術、高端裝備智造、新材料、節能與新能 源汽車等四個賽道的戰略性產業集群,成爲廣東 「製造業當家」的基石。報告指出,廣東「小巨 人」企業平均專利擁有量139項,數字化水平達到二 級以上。研發能力和數字化智能化水平讓企業在戰 略新興產業中跑出「加速度」。

冀政府「天使基金 |助成長

兼具研發實力和市場佔有率的「小巨人」企業在 資本市場備受追捧。報告指出,半導體、新能源汽 車等賽道的「小巨人」企業最受資本青睞。根據投 中數據公開融資事件梳理,2022年到2023年這兩 年,廣東「小巨人」企業公開的融資和募資金額超 過1000億元。

在上市方面,截至2023年9月,廣東上市「小巨人」企業241家,上市比例不足16%。爲此,羅兵咸永道諮詢服務(廣東)有限公司總經理王斌分析,

新生代的科技型企業偏向於尋找政府引導基金和國有科創基金、鏈主投資等融資機會,藉助這些資本給企業找到政策「背書」和市場資源。但值得注意的是,廣東「小巨人」企業曾獲得過政府引導性基金和國有基金投資的佔比不到10%,特別是廣州、佛山和東莞的「小巨人」以及專精特新中小企業獲得資本的關注度不夠。

「廣東要加快將『小巨人』列入上市預備隊,提高要素供給的針對性。」王斌指出,近年來,以深創投、粤科金融、廣汽資本等爲代表的國有資本、鏈主企業資本加大對「小巨人」企業的投資布局,廣東可借鑒長三角經驗,設立專精特新專項母基金,以「投資+孵化」模式培育本地企業,對接產業鏈資源幫助廣東「小巨人」做大市場,實現快速成長;同時,發揮政府引導和國資資源優勢「以投代招」,通過投資把外地「小巨人」企業引進到廣東落地。

廣州兩大開發區 進入全國前十

【香港商報訊】記者黃裕勇報道:近日,商務部公布2023年國家級經濟技術開發區綜合發展水平考核評價結果,廣州經濟技術開發區(下稱「廣州開發區」)、南沙經濟技術開發區(下稱「南沙開發區」)綜合排名分列全國第二、第七。其中,廣州開發區已持續6年在該項評價中蟬聯全國第2,連續7年上榜全國三甲,實際使用外資連續3年居全國榜首;南沙開發區綜合排名從去年第13名躍升至全國第7名,首次躋身全國前10,實際使用外資、進出口總額排名分別位列全國第2名和第5名。

廣州開發區已形成汽車製造、新型顯示、綠色能源、新材料、美妝大健康五大千億級產業集群,以及集成電路、生物醫藥、高端裝備三大500億級產業集群,工業總產值接近9000億元,工業總產值約佔全市四成。南沙開發區則集聚廣汽豐田、日本電裝、沙伯基礎、龍沙、路易達孚、小馬智行等外資龍頭和創新型企業,累計引進世界500強投資項目超260個。

深圳[靈渠|計劃成果發布

【香港商報訊】記者姚志東報道: 「靈渠」計劃 ——醫療器械產業鏈質量協同提升成果發布會近日在 深圳邁瑞公司召開。會議總結深圳全市「靈渠」計劃 醫療器械產業質量提升工作成效,發布一批產業鏈、 供應鏈質量協同提升成果,積極謀劃未來產業質量提 升行動計劃,帶動各方共同推動產業質量提升。

發布會上,深圳市恆永達科技股份有限公司、深圳市龍星辰電源有限公司、合肥賽里斯智能傳動系統有限公司依次發布了《低壓擴張型和螺紋轉接行管路鏈接件》《體外診斷醫療器械用移液針》《機械驅動微量柱塞泵》等五項團體標準。同時,「靈渠」計劃打造了質量要素協同服務的新平台,創新了企業加強質量管理的新舉措。

粤春運發送旅客料達1.27億人次

【香港商報訊】記者何嘉敏、通訊員粵交綜報道: 記者昨日從2024年全省春運電視電話會議獲悉,廣東 將加大運力投入,優化運輸銜接,打造平安春運、暢 順春運、暖心春運。今年春運廣東省旅客發送量約 1.27億人次,同比增長24.8%。 經初步研判,2024年春運將呈現三個特點:一是客

(車)流呈現快速復蘇跡象,群衆出行意願較強烈。 二是運輸結構呈現「三增一降」。私家車、網約車、 城際拚車等個性化出行方式越來越普遍,民航、鐵 路、水路運輸客運量佔比大幅提高,道路運輸客運量 佔比可能降至約50%。三是春運客流疊加度不高。