



深圳灣春節五天24小時通關

李家超：港深合作無間目標一致

【香港商報訊】記者林駿強報道：行政長官李家超昨日宣布與深圳當局達成共識，農曆新年的年三十至年初四（2月9日至13日）期間，深圳灣口岸將實行24小時運作，旅客及車輛均可過關；至於年三十及年初二（2月9日及2月11日）兩天，羅湖口岸延長運作兩小時至凌晨2時，港鐵相應延長服務。李家超表示，延長羅湖口岸的運作可以利用鐵路接載大量旅客離境，分散原本乘坐跨境客車過關的人流。當天，署理政務司司長卓永興召開大型活動過關交通安排統籌會議，協調各部門通關工作，確保措施有效落實，便利市民旅客歡度佳節。



深圳灣口岸

年三十至年初四（2月9日至13日），24小時過關
增設通宵巴士往返元朗/天水圍及屯門
增設凌晨時段跨境巴士服務
持落馬洲/皇崗、深圳灣、文錦渡及沙頭角口岸許可證跨境私家車可在凌晨時段經此過關

羅湖口岸

年三十及年初二（2月9日及2月11日），延長通關運作兩小時，直至翌日凌晨2時
港鐵東鐵線列車從金鐘往羅湖的最後一班車，凌晨0:56開出

落馬洲口岸

年三十至年初四（2月9日至13日）維持24小時通關
只容許持落馬洲/皇崗口岸許可證跨境私家車行走
新田主要路段設立指定行車線予公共交通工具專用



南來北上兩便利

【香港商報訊】記者戴合聲報道：政府宣布深圳灣口岸年三十至年初四將實行通宵服務等好消息，本港各政團及旅客均表示歡迎。

議員：可給旅客多一些選擇

民建聯成員對延長通關安排表示歡迎。立法會議員劉國勳認為，內地旅客消費模式已改變，即日往返旅客亦有較高消費力，目前可給旅客多一些選擇，可以照顧到不同需要；他又期望香港和深圳兩地政府可與中央商討，將農曆新年延長通關變成恒常安排。立法會議員梁熙認為延長通關對推動本港夜經濟會有幫助，又指目前港珠澳三地已形成旅遊路線，相信可以吸引北方及中部內地旅客訪港，刺激大灣區旅遊業，港人新春北上探親亦會更方便。

港區全國人大代表、立法會議員陳勇希望特區政府以此為契機，推出更多通關便利措施，他亦會在今年全國兩會期間提倡「合作查驗、一次放行及無感通關」，並期望在蓮塘香園圍及重建後的皇崗口岸先行先試，相信透過智能化，可以節省口岸人手。

批發及零售界立法會議員邵家輝表示，新春期間延

長通關時間可方便旅客，亦可帶動零售、餐飲和旅遊業。他指，不同行業的外勞已陸續來港，希望在人手較充裕下，商店可調配更多員工，延長營業時間，並期望「一簣多行」安排可恢復，並擴大至更多大灣區內地城市。
實政圓桌議員田北辰則建議落馬洲/福田口岸亦適當延長開放時間，讓港鐵有足夠時間進行維修及檢查。

旅客：有助增加訪港意欲

此外，有旅客表示通關特別安排能便利他們毋須留港過夜，既能避免因遊客多而無法預訂到酒店的風險，又可減低出行成本，認為安排有助提升出行自由度，增加旅客訪港意欲。亦有旅客認為安排人性化，令旅客能感受香港的新年氣氛之餘又不耽誤返程，希望有更多口岸可以延長服務時間。

有來自山西的旅客認為延長通關時間令旅客更方便計劃行程，增加遊玩時間；亦有旅客希望有關措施可延長至農曆新年假期前後，方便同家人來港旅遊。不過，亦有從深圳來港觀賞演唱會的旅客指，現時香港對旅客吸引力有不足，會選擇留在內地消費。

城巴九巴加開新線

【香港商報訊】記者萬家成報道：因應政府公布農曆新年最新通關安排，本港多個公共交通機構均表示將採取特別措施配合。

東鐵：屆時金鐘站末班車0:56開出

港鐵公司昨稱，全力配合羅湖口岸於農曆年三十及年初二晚的特別安排，延長東鐵線往返羅湖站的列車服務時間。

屆時，東鐵線最後一班前往羅湖站的北行列車，將延至凌晨0時56分於金鐘站開出，約於凌晨1時46分到達羅湖站（即口岸關閉前約14分鐘）；而最後一班離開羅湖站的南行列車，則會於凌晨2時30分（即口岸關閉後約30分鐘）開出，約於凌晨3時20分到達金鐘站。

港鐵又指，將一如既往於農曆年期間加強列車服務，包括於年三十晚大部分路線通宵行車，方便本港及跨境乘客於佳節期間出行。

乘客須留意年初二晚東鐵線延長列車服務時間的安排，只限東鐵線往返羅湖站與沿線各站，本地鐵路線會維持正常營運時間，乘客請預先為轉乘其他交通工具的轉車安排做好準備。

城巴：開辦全新通宵巴士NB3及NB3X

城巴表示，為配合深圳灣口岸於農曆年三十至年初四延長至24小時通關，公司正積極計劃開辦全新通宵巴士路線NB3及NB3X，分別接駁屯門市心、屯門碼頭來往深圳灣口岸。城巴目前已營運多條深圳灣口岸的日間路線B3X、B3A及B3，連同全新通宵路線，顧客於農曆新年期間可乘坐城巴往返口岸。

城巴亦積極計劃於農曆新年期間開辦落馬洲（新田）的特別路線976S，於深夜至凌晨提供服務，由港島銅鑼灣、中環一帶往返落馬洲（新田），便利顧客使用皇崗口岸過關。各新路線詳情有待運輸署審批。此外，作為香園圍

口岸的主要交通營辦商，城巴亦表示已隨時準備好因應口岸服務延長而提供相應的巴士服務。

九巴：申請加開通宵特別線N276

九巴龍運回應農曆新年各口岸線安排時稱，落馬洲皇崗口岸屬24小時服務過境口岸，九巴及龍運設有日間及通宵線接駁市民往返新田皇崗巴士站，轉乘跨境巴士前往深圳，其中由沙田市中心往來落馬洲的通宵路線N73，途經大埔、粉嶺及上水。農曆年期間，九巴會按客量情況加開N73線通宵短程特別班次，往來新田皇崗巴士站及上水站。

為進一步配合農曆年期間過境的出行需要，九巴已向運輸署申請加開通宵特別線N276（天慈往來新田，服務覆蓋天水圍、元朗及新田皇崗巴士站），方便市民在香港參加完晚間活動後，經新田返回內地。而為方便旅客參與花車巡遊及煙花匯演等新年活動，九巴計劃開辦尖沙咀東前往新田皇崗巴士站的通宵路線，有關服務詳情待運輸署審批後公布。

特首答問會探討推動盛事經濟



新聞鏈接

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官李家超昨日出席行政會議前見記者時表示，本

周四他將赴立法會出席行政長官互動交流答問會，主要探討如何推動盛事經濟以及基本法第23條立法。

盛事經濟方面，李家超指，香港盛事將一浪接一浪，吸引來自全球各地的訪客參與，不但增加香港的競爭力與商機，亦帶來龐大的經濟效益。他引述數據指，每150萬旅客將帶來本地生產總值約0.1%的增長。

李家超希望和議員探討政府如何與各界攜手推動、吸引更多盛事在港舉行；業界如何使盛事增值及提升訪客體驗與印象，產生「磁石效應」，吸引

更多旅客到港；以及業界如何將「人氣」變成「財氣」。他期望聽取議員的意見與建議。

將和議員探討23條立法

至於23條立法工作，李家超指政府會盡快完成有關工作，實踐26年多來香港未履行的憲制責任。國家安全是市民福祉和經濟發展的最佳保障，他將和議員探討，面對未來國家安全風險千變萬化，香港應如何確保23條立法具前瞻性，維護國家安全、香港安全與保障香港長期繁榮穩定。

李家超亦將與議員討論履行憲制與法律責任時，政府應如何處理23條立法、香港國安法以及全國人大在2020年5月28日作出相關決定的內容，三者的關係、銜接與兼容互補。

昨早，李家超出席行政會議前向傳媒表示，此次能夠在短時間內與深圳方面達成共識，形容過程暢順。他感謝廣東省、深圳市政府及有關部門的大力配合，認為這顯示出港深合作無間，目標一致，重視市民及旅客的體驗及感受。

港府統籌大型活動過關交通安排

昨午，卓永興聯同保安局局長鄧炳強、運輸及物流局局長林世雄和文化體育及旅遊局局長楊潤雄，就農曆新年假期特別通關及相應公共交通服務安排會見傳媒。

卓永興首先談及深圳灣口岸。他說，鑑於去年除夕有大量跨境私家車使用落馬洲/皇崗口岸北上，導致該口岸嚴重堵塞，妨礙跨境巴士的運轉，在得到內地相關部門大力支持下，會在年三十至年初四這五日春節期間，在深圳灣口岸提供通宵旅客和客車清關服務，將平時由早上6時30分運作至凌晨零時的深圳灣口岸，於上述期間在凌晨零時後繼續開放至翌日早上6時30分，讓跨境旅客和客車均可以經此口岸24小時過關。

羅湖口岸年卅及初二延長通關兩小時

卓永興亦交代羅湖口岸有關安排。根據入境處估計，今年農曆新年假期期間，大約有超過750萬人次將經各海、陸、空管制站進出香港，當中約八成旅客即約600萬人次，會經各陸路邊境管制站進出香港，而羅湖口岸相信為最多旅客使用的陸路口岸，因此當局決定延長羅湖口岸的運作。他說，平時運作至凌晨零時的羅湖口岸，在年三十及年初二這兩日，即2月9日和2月11日，將會延長通關運作兩小時，直到翌日凌晨2時。他又提醒旅客，港鐵東鐵線列車從金鐘往羅湖的最後一班車，是在凌晨1時左右開出，旅客要預留時間通過關口。

跨境巴士服務方面，政府亦與跨境巴士營辦商安排新增凌晨時段使用深圳灣口岸的服務，亦會繼續加強使用落馬洲/皇崗口岸的服務，包括由市區主要站點如佐敦、太子、灣仔等出發的跨境巴士；以及來往落馬洲（新田）公共運輸交匯處與落馬洲/皇崗口岸的皇巴。

特殊日子疏導旅客總運力大增

按前述過關和公共交通安排，政府估算在年三十晚及年初二晚的慶祝活動完結後，鐵路及其他巴士服務單單在晚上9時至凌晨1時的4個小時，便可提供每晚合共約80000人次的總運力，足以疏導即晚前往內地的旅客。

卓永興續說，隨着跨境旅遊復常，加上農曆新年期間香港盛事連連，政府必須以底線思維制定額外預案，以及做好各種應對情況的準備及防控工作，有關部門和局已經作出以下部署：

第一，為配合農曆新年期間個別口岸延長通關時間，口岸部門已減少前線人員休假，並從其他口岸抽調額外人員，以便更靈活調配人手；

第二，因應節日期間人流和車流增加，由海關、警務處和入境處等部門組成的跨部門聯合行動指揮中心會於長假期間開啓，實時監察口岸現場情況，在有需要時作出迅速應變及調配；

第三，保安局會適時啓動緊急事故監察及支援中心，密切監察及統籌各口岸的公眾秩序，並在有需要時協調跨部門跟進行動。



卓永興（右二）聯同鄧炳強（右一）、林世雄（左二）和楊潤雄（左一）就農曆新年假期特別通關安排會見傳媒。記者 林駿強攝