

深圳以科技創新拓產業創新

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：1月26日，深圳市政府新聞辦召開「全力推動高質量發展實現最好結果」系列主題新聞發布會第二場，介紹深圳科技創新推動產業創新的相關情況，並就深圳如何建設具有全球重要影響力的產業科技創新中心等話題回答記者提問。深圳市委宣傳部副部長、市政府新聞辦主任吳鈞主持新聞發布會。

深港合作構建「河套+」創新圈

會上，深圳市科技創新委主任張林介紹了深圳市科技創新推動產業創新的總體情況。他表示，過去十年間，深圳持續加大研發投入、激活創新發展動力，全社會研發投入由2014年643億元（人民幣，下同）增長到目前的1880.49億元，佔GDP的比重由4.02%躍升至5.81%，研發強度在內地僅次於北京。國家高新技術企業不斷壯大，2023年超2.4萬家，是2014年的

5.2倍。深圳創新體系實現歷史性變革、系統性重構，高新技術產業發展成爲全國的一面旗幟。

深圳充分發揮完善的產業體系和強大的科技創新能力相結合的顯著優勢，推動「四鏈」深度融合，出台《關於深圳市加快建設具有全球重要影響力的產業科技創新中心的意見》等系列政策，構建起建設產業科技創新中心的四樑八柱，圍繞加快建設具有全球重要影響力的產業科技創新中心上不斷發力已初見成效。

未來，深圳將加快推動四鏈融合，促進新型工業化形成新質生產力；面向經濟主戰場，強化企業主體地位；面向世界科技前沿，提升基礎研究能力。並推進深港科技合作，構建「河套+」創新圈。支持香港高校和機構在河套布局，探索「深圳企業發榜+深港河套揭榜+項目經理掛帥」機制，推動創新要素高效便捷流通，匯聚國際高端創新資源，加快建設世界級的科研樞紐，實現更高質量、更高能級發展。

加快布局重大科技基礎設施

在說到深圳將如何圍繞產業高質量發展所需，高水平建設大灣區綜合性國家科學中心時，深圳市發改委主任郭子平表示，大灣區綜合性國家科學中心是國家布局的綜合性國家科學中心，獲批准以來，深圳加快布局建設重大科技基礎設施，聚焦信息、生命、材料等重點領域，按照應用研究帶動基礎研究的思路，在全市範圍內布局了一批開放程度高、綜合性能優、產業用戶多的重大科技基礎設施集群。截至目前，該中心已組織實施7批次共20個核心技术攻關項目，資助金額超過20億元。此外，大灣區綜合性國家科學中心還探索「投建運轉」一體化的運營模式，搭建了設施融資、建設、運營、成果轉化一體化的綜合統籌平台。

郭子平說：「下一步，深圳將繼續圍繞產業需求謀劃和儲備一批重大科技基礎設施項目，加大高水平研究機構引育力度，持續強化設施與產業服務對接，努力構建以重大科技基礎設施爲核心支撐的科技創新體系，加快培育發展新質生產力。」

作爲粵港澳大灣區綜合性國家科學中心先行啓動區，光明科學城成爲深圳科技創新高質量發展的重要力量。光明區區長邱浩航在會上也介紹了光明科學城的相關情況。他表示，爲了進一步提高集羣化效能，光明區正在謀劃打造產業科技創新中心集羣區，加快啓動光明科學城2.6平方公里科技創新集羣整體規劃建設。

深圳市工信局局長餘錫權在會上表示，將繼續以科技創新推動產業創新，加快形成新質生產力，夯實基礎培育發展新動能，在智能終端、網絡與通信、新能源汽車等優勢領域實施「築基計劃」，瞄準未來前沿技術加大投入，推動產業鏈價值鏈邁向高端。

2024年春運開啟 北京西開往西九龍列車滿員

【香港商報訊】記者相銘 實習記者鞠可禕報道：1月26日，記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，2024年春運正式啓動，自1月26日至3月5日，爲期40天，全國鐵路預計發送旅客4.8億人次，日均1200萬人次，同比2023年春運增長37.9%。昨日，春運首日全國鐵路預計發送旅客1060萬人次。記者注意到，春運首日由北京西開往香港西九龍的G79次列車已基本處於滿員狀態，有搭乘高鐵返港的旅客表示，已經多次舉家搭高鐵往返京港兩地，感覺更加方便和舒適。

每日動態調整票額分配策略

國鐵集團客運部負責人介紹，今年春運是疫情防控平穩轉段後的首個常態化春運，預計鐵路客流將出現探親流、學生流、務工流、旅遊流疊加，呈現總體高位運行和節前相對平穩、節後相對集中的特點。國鐵集團推出8項便民利民服務保障舉措，努力實現「平安春運、有序春運、溫馨春運，讓旅客體驗更美好」的目標。其中包括，根據客流趨勢，每日動態調整票額分配策略，兼顧長途和短途旅客出行需求，及時將票額投放至客流需求較大的車站，最大限度保障旅客出行需求。

春運期間，鐵路部門將科學安排運力供給，用好去年新開通的杭昌高鐵、濟鄭高鐵、津興城際鐵路、廣州白雲站等新線、新站運輸資源，統籌高速鐵路和普通鐵路，加大客運能力投放。全國鐵路實行春運列車運行圖，預計節前每日安排旅客列車12700列左右，節後每日安排旅客列車12800列左右，客座能力較



黃女士稱，搭高鐵返港，小朋友在高鐵上可以走動會比較舒服一些。 記者 相銘攝

2019年春運分別增長14.4%、12.6%。

港人直言搭高鐵返港更方便

記者注意到，春運首日由北京西開往香港西九龍的G79次列車已基本處於滿員狀態。列車員表示，不少旅客會選擇搭乘高鐵前往香港。在列車上，記者遇到了黃女士一家人，她坦言已經多次從北京搭高鐵回香港，主要是因爲帶着孩子們不太方便坐飛機，小朋友在高鐵上可以走動，會比較舒服一些。廣州局集團公司廣九客運段京廣動一車隊列車長仲

召爽向記者介紹說，G79次列車是從北京西開往香港西九龍的長途跨境高鐵列車，運行時速爲350公里，全程運行時間8小時31分，途經石家莊、鄭州東、武漢、長沙南、廣州南、深圳北站等8個站，經過7個省市，運行里程2439公里。

北京西至香港西九龍G79次列車的開行，爲沿線省市旅客前往北京首都和粵港澳大灣區提供更多的出行便利，在促進香港與內地間的人員流動和經貿往來，助力改革開放和粵港澳大灣區建設發揮了積極的橋樑與服務作用。



中英街首期開街活動。 記者 蔡易成攝

「百年老街 蝶變迎新」 中英街首期開街

【香港商報訊】記者羅國淮、蔡易成報道：1月26日上午，中英街首期開街活動在中英街南廣場舉辦。在迎春之際，煥新的中英街正式向海內外遊客發出邀請：歡迎來到中英街，共度溫暖中國年。據了解，橋頭街、魚骨巷等是中英街改造工程的首批亮相街區。在新升級下，中英街在保留了原汁原味的港式「一站式」旅遊消費基礎上，又加入現代

潮流個性，將爲遊客提供集吃購遊於一體的全新體驗。在沙頭角深港國際消費合作區建設熱潮中，鹽田區政府大力推動中英街產業升級，開闢中英街夜間消費新航線，升級深港消費新場景，以高質量打造深港融合國際旅遊消費新地標，用實際行動擦亮「百年名街」與「購物天堂」的金字招牌。

開街儀式上，深圳市鹽田區委書記李忠致辭時稱，中英街的煥新開街，拉開了百年老街蝶變迎新的序幕，街區改造提升的二期、三期工程也將在2025年底前陸續完工，屆時更將讓世人眼前一亮。這條長約250米、寬約4米的百年老街，正日益煥發出旺盛的新活力，架起新時代深港合作的新橋樑。

活動的現場，在入口處，有一座石製牌坊，上面寫着「橋頭街」，中英街首開街區之旅將從這裏啓程。從街頭到巷尾，各類餐飲、潮牌吸着遊客駐足，其中有運動收藏品牌潮牌大中華區首店GOAT，還有麥弄雲吞麵、樓上專賣店、馬來西亞貓山王榴槤、得咖啡等香港本土老字號及海內外知名特色零售店，以濃郁的港式風情街區新貌呈現給市民遊客。

當天，2024首屆中英街直播展銷年貨節也同步啓動，持續至2月7日，採用線上線下互動程序吸引遊客、居民、網民一齊參與。

商務部將加快出台新一輪穩外貿政策

【香港商報訊】記者張麗娟報道：中國商務部部長王文濤昨日在國新辦發布會上透露，在去年「投資中國年」基礎上，今年持續打造「投資中國」品牌，初步考慮在境內外舉辦20多場招商引資活動，包括一場標誌性活動，也就是「投資中國」2024峰會，還有10場境外活動和12場境內活動。同時將支持地方在「投資中國」品牌下，結合自己的區位優勢、資源稟賦、產業特點舉辦一些配套活動，形成全國引資「一盤棋」。此外，在打造「投資中國」品牌的同時，還將繼續落實好去年出台的「外資24條」，推動放寬外資准入，持續優化外商投資環境。

2023年中國實際使用外資1632.5億美元，折合人民幣是1.13萬億元，「雖然同比出現了下降，但是規模上僅次於2021年和2022年兩個比較特殊的年份，處於歷史第三高。」王文濤強調，吸引外資不僅看數字，還要看引資結構和質量。中國引資結構持續優化，高技術產業引資佔比達到37.4%，比2022年提高了1.3個百分點，比重創歷史新高。

對於今年外貿形勢，王文濤認爲，今年外貿發展面臨的外部形勢將會更加複雜嚴峻。一方面，需求不振，世界經濟仍然低迷；另一方面，環境不佳，貿易保護主義抬頭，地緣衝突加劇，外溢風險顯著上升。但更要看到，中國外貿發展仍具備諸多有利條件，比如外貿產業競爭力不斷提升，新業態新模式蓬勃發展，數字化綠色化進程加快推進等。他表示，目前正在抓緊開展新一輪政策研究評估，爭取盡早出台，與已有政策形成「組合拳」，最大程度發揮協同效應。

王文濤還提到，2024年是中美建交45周年，兩國貿易增長了200多倍，雙向投資存量超過2600億美元，超過7萬家美國企業在華投資興業。他認爲，中美在經貿領域的共同利益遠大於分歧，雙方應該加強對話溝通，努力幫助企業解決在開展務實經貿合作中面臨的各種問題，發掘經貿合作潛力。

Table with financial data for Shanghai Jintan International Tourism Co., Ltd. including share counts, percentages, and meeting details.

Table with financial data for Shanghai Jintan International Tourism Co., Ltd. including share counts, percentages, and meeting details.

Table with financial data for CORYBAS INTERNATIONAL LIMITED including share counts, percentages, and meeting details.