

林定國：研竊密罪可以公眾利益抗辯 叛國罪最高囚終身 符國際慣例



【香港商報訊】記者馮仁樂報道：特區政府正開展基本法第23條立法公眾諮詢，律政司司長林定國與保安局局長鄧炳強昨日出席商台節目，進一步向社會解釋立法原意。林定國表示，當局正積極研究有關「竊取國家秘密」罪行，是否可以公眾利益作為辯護理由。出席同一節目的鄧炳強則講解了「竊取國家秘密」的多個元素，指境外勢力的定義不包括境外學術機構。

政府正積極研究有關「竊取國家秘密」罪行。林定國表示，不同地方在這項議題上有不同規定。其中，英美沒有相關規定，澳洲等地就可以公眾利益作辯護理由，當中有清晰嚴謹的條件。他認為，要以公眾利益作為辯護，必須要非常緊急和有凌駕性，例如涉公眾安危及生命安全，確保不會被濫用。

林定國提到，叛國這類危害性最高的案件，以終身監禁作為最高刑罰符合國際慣例，考慮將叛國罪最高刑罰定為終身監禁；但最終仍要視乎案情，同類案件要看相關背景。他表示，就叛國案件最高刑罰，香港國安法亦有相關安排，分裂國家罪的首要分子，最高刑罰同樣是終身監禁。

鄧炳強：境外勢力排除學術機構

對於港大法律學者關注「境外干預罪」會否涵蓋部分正常學術活動，例如本港大學聯同海外機構合作進行的研究，或可構成勾結境外進行特定危害國家安全的行為。鄧炳強指出，境外勢力的定義，包括外國政府和政治組織，當中不包括境外的學術機構，而「境外干預罪」亦包涵關鍵失實陳述，即是明知有關資料錯誤仍然發表，亦要視乎是否達到干預效果，例如會否影響立法會選舉等，他不認為有關學者所舉



林定國(右)與鄧炳強(左)昨日出席電台節目向社會解釋23條立法原意。商台圖片

的例子，會觸犯相關法例。

鄧炳強指出，「竊取國家秘密」有多個元素，包括在沒有合法權限下披露關於國家或香港特區事務的重大決策中的秘密、關於國家或香港特區經濟和社會發展的秘密等七大項；不能草率決定「普通一張紙」是

否國家秘密，要考慮來源。

蕭澤頤：23條立法後執法必嚴

行政會議成員、資深大律師湯家驊表示，不認為有任何公眾利益會凌駕國家安全，但同意如將公眾利益加為竊取國家秘密罪的答辯理由，能令市民放心，是可以考慮。但他指，必須將條文寫清楚供法庭衡量，要客觀考慮整體社會利益，不能令市民有錯覺，認為自己準則是公眾利益，就挑戰國家安全。他認為，23條立法諮詢為期一個月，時間緊迫，但並非「走過場」。早一日完成立法有助香港安定社會，23條立法在大方向上不容爭議，重點是討論罪行細節。

警務處處長蕭澤頤昨日出席香港警察學院結業會操後接受傳媒訪問，被問及當基本法第23條立法後，警方會否增設執法部門作出配合。他回應稱，警方的人員調配屬於敏感資料，涉及高度機密，不方便透露，但強調警方日後在部署和執行方面，會做到有法必依、違法必究、執法必嚴。

共創明「Teen」學員參與國泰體驗日

【香港商報訊】記者唐信恒報道：「共創明「Teen」計劃」國泰航空體驗開放日昨日舉行，有逾600名學員和友師參與。政務司司長陳國基致辭時表示，第二期計劃會舉辦更多內地交流團，很多團體今年給予支持，免費安排活動讓學員在暑假、復活節到內地不同城市交流，當中最遠的一團即將出發到雲南，希望學員能夠增廣見聞，認識國家。

第二期共創明「Teen」獲支持

為促進本地青少年發展，國泰連續兩年成為「共創明「Teen」計劃」的支持機構，並於昨日邀請超過600名學員及友師一同參與國泰航空體驗開放日。陳國基表示，第二期共創明「Teen」計劃獲得超過170個企業與團體支持，提供數以百計的團體活動讓學員參加。感謝國泰大力支持「共創明「Teen」計劃」，而昨日的航空體驗開放日是第二期計劃的首個大型活動，讓學員大開眼界，認識航空業多方面發展的可能性。他有信心政、商、民三方將繼續同心同德，扶持學員「企得更穩、睇得更闊、走得更遠」。亦相信國泰會繼續同政府攜手合作，鞏固提升香港航空業的競爭力。

國泰航空行政總裁林紹波表示，國泰植根香港，致力加深對香港社會的貢獻，其中以推動青少年發展為重點之一，與「共創明「Teen」計劃」培育年輕人



「共創明「Teen」計劃」國泰航空體驗開放日昨日舉行，有逾600名學員和友師參與。圖為揭幕儀式合照。記者 崔俊良攝

的理念不謀而合。因此非常榮幸連續第二年參與其中，藉着計劃培育本地優秀人才，幫助年輕人向前邁進。國泰將繼續落實及推廣不同計劃，為香港青少年提供探索及投身航空業發展的機會，並致力鞏固香港的國際航空樞紐地位。

國泰邀請了參與第一期計劃的校友及友師作分享，而本年度計劃的星級導師之一、國泰人事董事黃瑋彤除了向學員分享個人職業生涯規劃外，亦邀請了3位

員工，包括零售與電子商務經理Daisy、客戶服務主任May與助理行政總廚Sunny，講解選擇投身航空業的理由，協助學員規劃人生道路。黃瑋彤表示，公司不斷研究薪酬與福利水平，希望吸引更多新員工入職。去年，國泰集團員工淨增長數目約4000人，主要是空中機務人員，包括機師與機艙服務員，至於空廚或前線崗位，她希望能有更多同事加入，為香港航空樞紐出一分力。

國泰履承諾促進青少年發展

在典禮結束後，學員及友師前往參觀國泰航空於機場範圍內的不同設施，包括總部國泰城、國泰貨運站，以及國泰航空飲食服務的航膳廚房。

據介紹，國泰於第一期計劃邀請了超過1700名學員和友師，參加多個航空相關活動，啟發他們對航空業的興趣。去年5月舉辦的國泰「空中之旅」是當中的壓軸高潮，讓學員體驗遨遊天際的樂趣。國泰強調，會積極履行促進青少年發展的承諾，包括積極支持「共創明「Teen」計劃」，舉辦「飛躍理想計劃」、見習機師培訓計劃、國泰 Hackathon、與職業訓練局合作培訓，以及舉行各項暑期實習及畢業生培訓計劃等活動；亦組織一系列社區項目，為有需要的社群提供支援，例如義務為來自基層和少數族裔的學童補習功課及組織師友計劃。

機場三跑道系統 港府料今年完成

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：近日有外國媒體報道，指香港國際機場第三跑道系統項目工程有所延誤，引起社會關注。政務司司長陳國基昨日出席國泰航空體驗開放日時強調，預計在今年完成機場三跑道系統，機場吞吐量可望增加五成，對香港未來的經濟發展，以至國家南部的發展都很重要。三跑道系統完成後，機場每年可服務1.2億乘客人次，年貨運量達1000萬公噸。

運輸局強調絕不存在延誤

運輸及物流局發言人近日回應傳媒查詢時表示，機場管理局正按計劃全速推進三跑道系統項目。發言人表示，機管局於2024年完成三跑道系統的所有大樓及基礎建設工程，以及將三條跑道投入運作的目標清晰。機管局將會因應客運需求，循序分階段用相關客運設施。發言人強調，三跑道系統項目工程絕不存在延誤，任何有關指控均毫無根據。

據了解，香港國際機場目前客運量已恢復到疫前水平的80%，預期將於今年底完全恢復至疫前水平，約7000萬人次。三跑道系統項目包括建造第三跑道、擴建二號客運大樓、興建T2客運廊、重新配置中跑道等。第三跑道已於2022年11月正式啟用，中跑道重新配置工作正按計劃進行中。三跑道系統各項工作正穩步推進，目標於2024年完成建造工程，三條跑道都投入運作。

高鐵西九至福田 初二至初四增班

【香港商報訊】記者戴合聲報道：港鐵公司昨日宣布，為鼓勵內地旅客來港體驗本地新春賀歲活動，經內地鐵路部門與港鐵商討後，廣深港高鐵服務將於本月11日至13日，即年初二至初四期間，每日增加11對，即22班往來香港西九龍站及福田站的高鐵列車班次，每日列車班次增加至105對。新增列車班次的車票即日起發售，有關車票可使用福田「靈活行」即日變更車次安排，乘客節日出行更方便彈性。

港鐵表示，由於預計新春期間出行人流會增加，呼籲乘客在出發前，應先確認列車的最新情況，並為行程預留充足時間。西九龍站會加派人手協助乘客，以及加強車站廣播及指示。

警察學院結業會操



香港警察學院昨日舉行結業會操，由港鐵公司主席歐陽伯權檢閱27名見習督察及127名學警。他致辭表示，法治和安寧是城市得以長遠穩步發展的基石，讚揚香港警隊是一支優秀的隊伍，在維護國家安全、維持社會秩序及保護市民等各方面均不遺餘力。他指警務人員的專業態度，令香港能夠成為全世界其中一個最安全及穩健的城市。歐陽伯權表示，港鐵一直以來與警方在不同範疇保持緊密聯繫及合作，並感謝警方對港鐵的支持，保障鐵路網絡的公共安全，以及協助維持車站秩序，令整體運作更暢順，讓搭乘鐵路的市民受惠。政府新聞處圖片

陳茂波：安老政策要具前瞻性

【香港商報訊】記者戴合聲報道：香港近年人口愈趨老化，社會對安老院舍照顧服務的需求不斷增加，香港賽馬會透過其慈善信託基金捐助榕光社，為新院舍「榕光社護老之家」裝修及購置家具和樂齡科技設備，讓有需要院舍照顧的基層長者有尊嚴地安度晚年。財政司司長陳茂波昨日表示，人口持續高齡化是全球都面對的趨勢，預料到2046年，本港每三人便有多於一名是65歲或以上的長者，強調政府需要具前瞻性的部署。

65歲以上長者25年將增一倍

「榕光社護老之家」昨日舉行開幕禮，出席的主禮嘉賓包括財政司司長陳茂波、馬會董事陳智思及榕光社主席聶揚聲。陳茂波致辭表示，人口持續高齡化是全球都面對的趨勢，本港65歲或以上長者的人口估在未來25年間將增加接近一倍，到2046年，本港人口中，每三人便有多於一名是65歲或以上的長者。他強調，政府需要具前瞻性的部署、多層次的政策措，把照顧和服務做得更好。這需要社會各界朋友的支持，大家集思廣益、群策群力，做好安老工作。



「榕光社護老之家」昨日舉行開幕禮。圖為陳茂波(左三)、陳智思(右三)主持儀式。馬會圖片

陳茂波提到，就院舍照顧服務而言，過去一段時間，政府一方面通過牌照制度，規管及提升院舍服務質素；另一方面，在2022年的施政報告和去年的財政預算案都有提及，政府目標是在2027年年底增加6000多個資助院舍名額，屆時的名額將超過40000

調查指逾六成市民滿意政府表現

【香港商報訊】記者周偉立報道：現屆政府已上任一年半，為了解市民對行政長官和特區政府的表現評價，紫荆研究院於今年1月成功訪問681名市民，並於昨日公布結果。調查顯示，市民普遍認同行政長官李家超的表現，對其整體表現評分為62.2分；對於新一屆特區政府的整體表現，逾六成受訪市民表示滿意。

認同李家超表現評62.2分

新一屆特區政府「以結果為目標」，致力提升治理水平，在不同領域完善治理體系，包括成立「特首政策組」，提升政府對長遠和策略性議題的研究和倡議能力；同時更新《公務員守則》，強化公務員培訓，優化現行動員機制，提倡「能做事、做成事」的政府

文化。調查顯示，52.3%受訪市民對有關提升治理水平的表現表示傾向滿意。

特區政府提出增強香港發展動能，透過強化招商引資引才等措施強化香港競爭力。針對特區政府推動經濟發展方面的表現，有48.6%受訪市民表示傾向滿意。新一屆特區政府團結社會各界，同心協力改善民生，包括加強支援在職家庭、提供更多安老服務和推動關愛共融的社會文化，高達56.2%受訪市民對此表示肯定。

施政報告特別關注房屋問題，政府在房屋供應方面「提量、提速」，成立「解決劏房問題」工作組，建設「簡約公屋」、「過渡性房屋」等。受訪市民對特區處理房屋問題積極性表示肯定，傾向認同的比率有55.9%。另外，特區政府在2023年公布《青年發展藍

圖》，推出支持青年發展的措施。調查顯示，54.5%受訪者傾向滿意特區政府過去一年推動青年發展的工作。問及現屆特區政府餘下任期的施政表現，逾六成受訪市民表示有期望。

23條立法具堅實民意基礎

特區政府已啓動基本法第23條立法工作，紫荆研究院認為，特區政府推動維護國家安全工作具有堅實民意基礎，此舉將為困擾香港社會多年的問題畫上句號。

紫荆研究院希望特區政府進一步完善治理體系，提升管治效能，落實施政報告中一系列改善民生的措施，切實推動經濟發展，用實實在在的工作成果，增強廣大香港市民的獲得感、幸福感。