



陳茂波：香港金融與創科成績亮眼

大灣區規劃綱要 公布五周年

【香港商報訊】適逢《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布五周年之際，財政司司長陳茂波表示，五年來，香港憑着「一國兩制」的制度優勢，積極融入國家發展大局，全力對接國家「十四五」規劃，在金融和創科方面取得令人矚目的成績單。

陳茂波是在日前接受中央廣播電視總台大灣區之聲記者獨家專訪時作上述表示的。他說，大灣區金融領域的互聯互通正進一步深化擴容；以產業為導向的創科科技正為香港帶來新的經濟動力和增量；香港在共建「一帶一路」倡議中彰顯國際金融中心聯通內外的橋樑作用；香港正在為粵港澳大灣區高質量發展作出新貢獻，「我對此非常樂觀又充滿期望」。

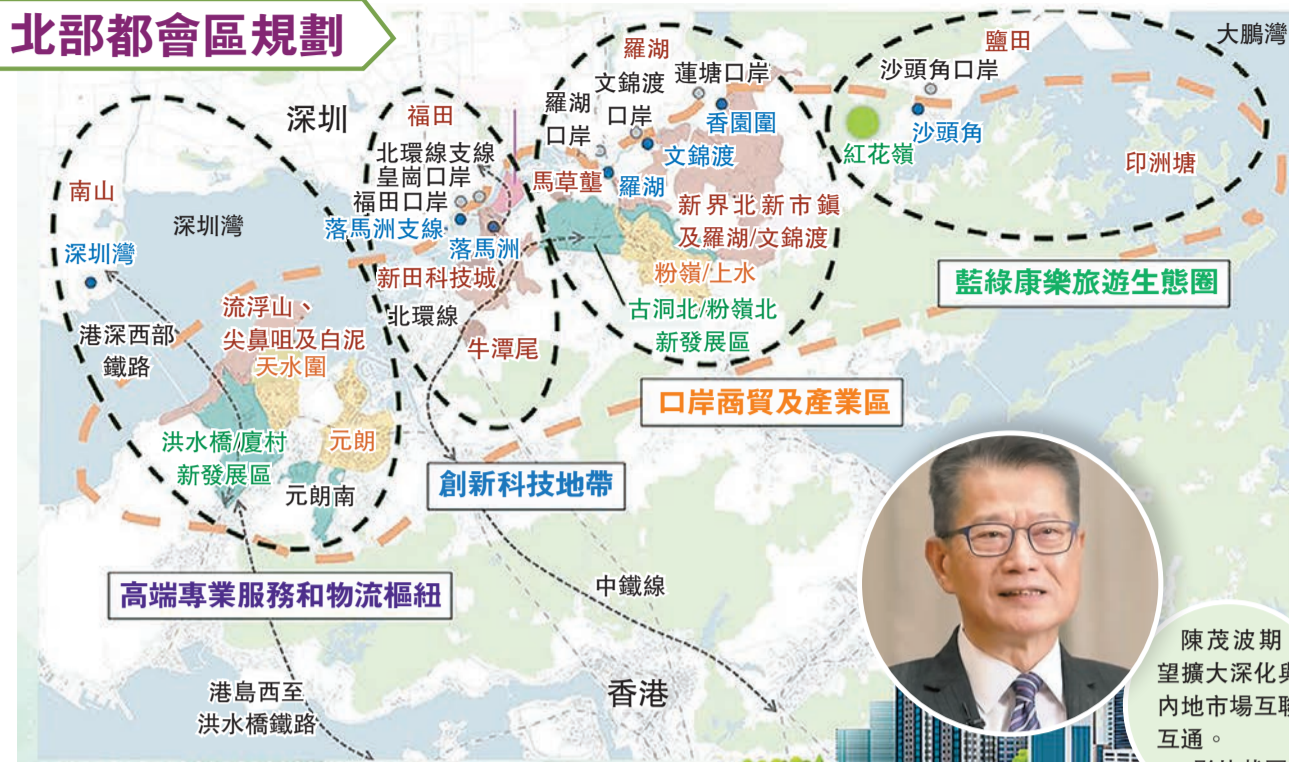
兩個月前，國務院批覆《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，陳茂波指出，香港將繼續發揮作為國際金融、航運、貿易中心以及國際航空樞紐的優勢，聯動前海打造優質高效的現代服務業新體系。「我們與前海的互動和合作正蓬勃發展，香港可以發揮金融中心功能，滿足大灣區內創科企業在不同階段的融資需求」。

去年底《粵港澳大灣區（內地、香港）個人信息跨境流動標準合同實施指引》發布，推動粵港澳大灣區內的跨境數據流動。陳茂波認為「這是很大的突破」，數據融合有利於人工智能和生物醫藥等產業的發展，可以吸引更多優質創科企業和科研機構落戶河套地區。

據介紹，特區政府近年來重點發展人工智能大數據、金融科技、新能源新材料和醫療科技等幾個範疇的新產業，去年成功引進30家創科企業落戶。陳茂波說，「30家只是第一批，我們正在商談其他重點企業，希望稍後有第二批名單公布」。

北都區深度對接國家規劃

北部都會區是香港融入國家發展大局的重大節點。陳



按照規劃，北部都會區將在未來5年到10年內逐漸成形，並在20年內大致完成發展。

茂波表示，特區政府早前制定《北部都會區行動綱領》，在西邊發展高端專業服務和物流，在東邊利用天然資源設置了旅遊休閒生態環境保護區，而中間的創科科技地帶，將與河套深港科技創新合作區深圳園區協同發展。「不管是香港還是內地，大家都覺得這是個很好的機遇，需要共同把握」。

去年「經珠港飛」政策正式實施，「東莞—香港國際空港中心」正式啓用，今年香港國際機場第三跑道系統也將如期完成，屆時年客流量將可達到一億二千萬。陳茂波說，這是一個很大的優勢，「和大灣區其他兄弟城市一起，大家彼此聯動起來發展灣區機場群，這樣是最有利的」。

中國人民銀行與香港金融管理局早前推出「三聯通、三便利」六項深化互聯互通措施。陳茂波指出，新措施完善

了現有的「債券通」和「跨境理財通」機制，增加了對投資者的吸引力，有助於進一步鞏固香港離岸人民幣樞紐地位。他期望擴大深化與內地市場互聯互通，在香港推出更多以人民幣計價的投資產品和風險管理工具，讓內地和境外持有人民幣的投資者得到更多投資機會。

廣交天下朋友是香港國際化特色

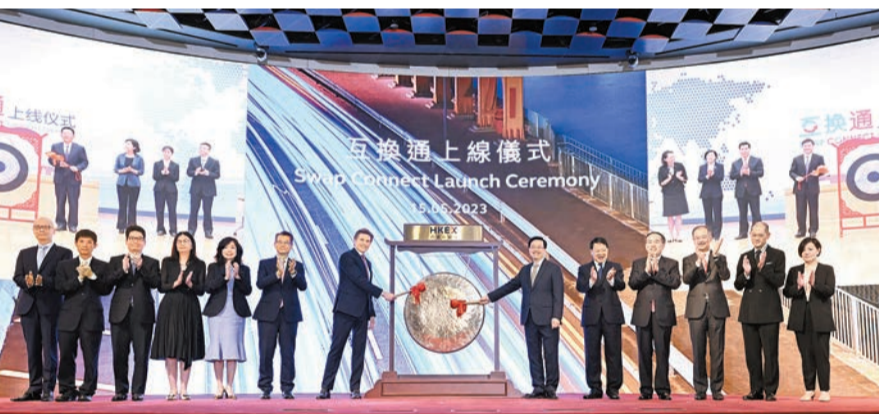
陳茂波早前出席瑞士達沃斯世界經濟論壇年會，了解到眾多投資者都非常看好中國內地和亞洲區發展的機遇和潛力。他躊躇滿志地說，「未來香港除了要發揮好超級聯繫人的作用外，還要做好一個橋樑的角色。」讓世界了解到「原來這裏生機勃勃，有很多機會。」接下來，特區政府會舉辦很多盛事，吸引更多國際人士來到香港。「廣交天下朋友，這是香港國際化的特色」。



陳茂波期望擴大深化與內地市場互聯互通。影片截圖

藍圖正變現實 願景激蕩人心

大灣區建設為港提供不竭動力



2023年5月15日，「北向互聯互通」正式啓動。資料圖片

從基礎設施「硬聯通」，到規則機制「軟聯通」，再到大灣區居民的「心聯通」，5年前繪就的粵港澳大灣區發展藍圖正一步步地變為現實。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布5年來，大灣區在基礎設施建設、金融市場互聯互通、創科科技發展等方面取得了顯著成果。受訪專家認為，作為大灣區內高度開放和國際化的城市，香港在大灣區建設中扮演了極其重要的角色，既是參與者、貢獻者，亦是受益者，未來大灣區建設仍將繼續為香港經濟社會發展提供源源不斷的動力。

香港商報記者 朱輝豪、鄺偉軒



作為大灣區內高度開放和國際化的城市，香港在大灣區建設中扮演了極其重要的角色。圖為河套港深創新及科技園一帶。

建設粵港澳大灣區，是習近平主席親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略。2019年2月18日，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（下稱《綱要》）正式公布，拉開了大灣區建設轟轟烈烈的進程。5年來，在粵港澳三地政府和各方的積極努力下，大灣區建設如火如荼，日新月異，在基礎設施、投資貿易、金融服務、科技教育等領域，都取得了一系列舉世矚目的發展成就。

交通與金融互聯互通不斷深化

舉例而言，在基礎設施互聯互通方面，隨着港珠澳大橋、廣深港高鐵等標誌性工程建成運營，大灣區逐步形成了完善的交通網絡，大灣區「1小時生活圈」基本形成。同時，2023年1月1日和7月1日相繼落地實施的「澳車北上」「港車北上」政策，使得粵港澳三地互聯互通更加便利，為港澳人員往返廣東探親、旅遊、經商打開了方便之門。

在金融合作方面，隨着「深港通」、債券「南向通」、「跨境理財通」等相繼落地實施，大灣區金融市場互聯互通不斷深化，同時，跨境金融服務不斷推陳出新，極大地方便了大灣區居民。

在規則銜接、機制對接方面，粵港澳三地不斷深化合作，在醫師、教師、導遊等8個領域實現執業資格互認，目前已有3200多名港澳專業人士取得內地註冊執業資格。

此外，港府自《綱要》頒布以來，積極推進創科相關基礎建設。展望未來，港深創新及科技園第一期8幢樓宇，會在今年起至2027年分階段落成；北部都會區發展亦正在穩步推進。香港以至整個粵港澳大灣區的創科產業的合作發展，將踏入更高台階。

廣東省政協委員、畢馬威中國粵港澳大灣區戰略與發展中心主管合夥人彭富強在接受本報記者採訪時表示，5年間，「粵港澳大灣區」這個國家級戰略已經是無人不知，其間，各界人士都見證到許多發展成果，包括先行先試的政策、交通基建的互聯互通、國際化的營商環境和招商引資、金融、科技與產業融合發展、新興產業和「專精特新」的推廣、民生及教育等各個方面均得到大力推廣和發展。

香港專業服務優勢得到發揮

香港作為國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐，擁有高度國際化、法治化的營商環境以及遍布全球的商業網絡，是全球最自由經濟體之一。5年來，香港積極參與大灣區建設，並在其中扮演了舉足輕重的角色，助力大灣區綜合實力不斷邁上新台階。

中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所所長張玉閣在接受本報記者採訪時表示，推進

粵港澳大灣區建設的主要目的之一，就是支持香港、澳門更好地融入國家發展大局。作為大灣區內高度開放和國際化的城市，香港是國際金融、航運、貿易中心和航空樞紐，專業服務享譽全球，加上「一國兩制」的雙重優勢，在大灣區建設中擔當非常重要的角色。

作為「超級聯繫人」和自由港，香港既是連接內地與國際市場的橋樑和紐帶，亦是積極參與和推動大灣區各項建設和發展的重要力量。分析人士指，香港在法律制度、專業服務、資金管理、風險管理和創科科技等方面擁有獨特優勢，未來還將為大灣區的經濟發展作出重要貢獻。

粵港澳合作發展平台不斷創新

彭富強認為，香港作為粵港澳大灣區「9+2」之一，有着不可替代的重要作用和使命。其中，最重要的是香港國際金融中心和國際創科中心的地位，以及「超級聯繫人」的國際聯繫人角色。他指，香港仍然是全球最被認可的國際金融中心之一，香港在國際金融、商貿、科創、人才等優勢沒有減少，這些已有的優勢必須加大發揮，結合科創成果與大灣區內地城市做好轉化生產，將「金融+科技+產業+人才」互相融合發展。

5年來，粵港澳合作發展平台不斷取得創新和突破，形成了前海、橫琴、南沙、河套四個重大合作

平台。在未來粵港澳大灣區建設中，香港如何利用自身的優勢，緊抓大灣區建設的發展機遇呢？

彭富強認為，在粵港澳大灣區發展規劃綱要上，目前已公布的四個戰略平台都離不開「依託香港」或「協同港澳，面向世界」等目標和任務。在去年年底的四個重磅公布（前海總規、橫琴總規和國際一流營商環境建設三年行動計劃）更看到在金融、科創、貿易和人才等多方面給予香港巨大的參與機會和合作空間。

香港應整合本地和大灣區資源

在張玉閣看來，香港應繼續發揮好自身的制度和資源優勢，去整合香港本地的資源和大灣區的資源，以及國家的資源和國際的資源，為香港的經濟發展注入源源不斷的動力。他認為，共建粵港澳合作發展平台是大灣區建設的重要戰略部署，也是大灣區建設科技創新、產業協同發展以及制度創新的重要載體，香港可以利用自身的制度和資源優勢，尋找更多合作發展機遇。

「除了四大合作平台，香港亦要參與大廣海灣經濟區、江門銀湖灣濱海新區、東莞濱海灣新區等特色平台的建設，尋求更多發展機遇。」張玉閣說，與此同時，香港自身亦提出了北部都會區建設計劃，加快深港科技創新一體化，更好與內地創科體系聯通，打造「國際創科新城」。