

倡預算案精準落墨 激活經濟百業興

香港工業總會主席 莊子雄

商界心聲 財政司司長陳茂波將於本月底發表新一份《財政預算案》，政府將透過何種政策活化本土經濟、招商引資及促進對外貿易，相信是香港工商界最關注的焦點。去年初香港全面恢復通關，經濟取得正增長，惟復蘇的步伐受制於多重內外因素，包括地緣政治局勢持續緊張、市民和旅客出遊及消費習慣轉變等。香港短中期發展面臨重重挑戰，要突破當前困局、激活經濟，業界固然要積極創新求變、升級轉型，政府善用政策精準地將資源導向支柱行業，同樣是刻不容緩。

鞏固經濟獨特優勢

為積極融入國家發展大局，發揮國內國際雙循環重要角色，香港需要鞏固經濟獨特優勢。會議及展覽業對香港作為國際商貿中心極其重要，有助推動香港出口貿易及推廣「香港品牌」，工總建議提高「中小企業市場推廣基金」累計資助額上限，讓港商能參與更多展覽及活動。另一方面，工總亦建議政府主動爭取舉辦更多國際性展覽活動，同時向參展商提供優惠價格，吸引來自全球的參展商來港參展，為本地經濟注入動力。

香港憑「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，一直是海外企業「引進來」與內地企業「走出去」的重要平台，而國家《十四五規劃綱要》亦支持香港提升國際金融中心地位，強化香港作為全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產管理中心及風險管理中心等功能。為鞏固香港金融中心地位，助中小企及初創企業提供更有效融資平台，工總建議政府首要活化GEM版，降低現時GEM版上市規定門檻，助力中小企和初創企業增加融資

渠道，並考慮為GEM加上中文名稱並重新包裝，從以增加內地及「一帶一路」國家投資者的興趣。

大力發展北都創科

創科是激活香港經濟高質量發展的重要引擎，而北都都會區更是本地創科發展的火車頭。工總欣見政府重點建設北都，助業界解決久以來在港發展先進工業的土地掣肘。然而，北都的創科用地在未來數年仍未可供使用，工總建議政府研究利用各區的熟地，增加新型工業的土地供應，以實現本地新型工業化，帶動較為傳統的行業升級轉型。

為反映業界聲音和向政府建言獻策，香港工業總會（工總）已在理事會和透過網上問卷，諮詢及廣納會員企業的意見，就《財政預算案》向財政司司長提交了針對七大範疇的意見書。工總期望預算案推出短期措施精準地紓解企業的燃眉之急，中長期持續推進本港經濟多元化發展，促進業界把握國家尤其大灣區發展的黃金機遇。本人深信官、產、學、研的共同合作和努力下，能充分釋放香港社會蘊藏的巨大創造力和發展活力，強化我們的競爭優勢。

中國電動車優勢難撼動

香港經貿商會會長 李秀恒

商務部長雷蒙多在1月30日的美國智庫大西洋理事會圓桌會議上，稱美國和歐盟在與中國合作的同時存在國安問題，指責中國產EV涉及司機及車輛狀況信息的收集，對美國造成「國家安全風險」。而歐盟方面，去年10月已宣布正式開展對從中國進口純電動汽車的反補貼調查。

中國的EV產業，似乎正步上人工智能、芯片、量子計算等高科技領域的後塵，成為歐美科技封鎖的重要領域。然而，在筆者看來，中國的EV產業並不如其他行業一般受到諸多桎梏，目前至少在產能、技術研發及價格方面都已經有明顯的優勢。

中國已建立產業優勢

首先在產能方面，擁有完整汽車產業及供應鏈體系的中國，可以不受國際物流、地緣政治衝突、科技封鎖的影響，實現基礎材料、零部件、整車等全鏈條產出。最新資料顯示，2023年，中國汽車產銷量再創歷史新高，雙雙超過3000萬輛。這一點是無法輕易被打算祭出封鎖、制裁的歐美經濟體所動搖的。

其次，早在2009年，中國就開始制定電動車發展規劃，並在政策扶持下，中國EV產

業迅速發展，並培植出比亞迪、蔚來、小鵬等行業領先車企，在EV技術研發方面具有先發優勢。雖然2023年開始，對車企長達13年的新能源補貼計劃宣告終止，產銷量增幅趨於相對平穩，但已累積的技術優勢及全球的新能源汽車需求仍為中國EV銷量「保驾护航」。以動力電池為例，2023年裝機量前十的企業中，中國佔據六席，所持有的動力電池專利佔比更是高達74%。

有了以上的兩點為前提，規模效應及技術優勢讓中國車企在保障利潤的前提下為消費者提供最大限度的優惠，根據去年汽車市場調查機構JATO Dynamics的調查顯示，歐洲平均電動汽車價格約為6.7萬歐元，美國則約為7.2萬美元，而中國則僅不足前兩者一半3.3萬美元。

無怪特斯拉CEO馬斯克早前表示，「如果沒有貿易壁壘，它們（中國汽車製造商）將幾乎擊敗世界上大多數其他汽車公司，它們非常出色。」歐美目前一系列對中國電動車發起的動作，暫不明確對本地車企的市佔率有多大作用，但是最直接的影響就是對當地民眾購置電動車的價格提升。而中國EV的價格優勢，是即使歐美對本國車企提供補貼加之中國政府取消補貼，都難以撼動的。

市場探針

根據日本汽車工業協會1月31日公布的最新數據顯示，日本汽車2023年出口量同比增長16%，增至442萬輛；而根據中國汽車工業協會的數據，中國2023年新車出口量按年漲幅58%，達491萬輛。這意味着自2016年日本超越德國成為汽車出口量首位之後，全球汽車市場再度「洗牌」。

歐美封鎖未必如願

對中國汽車行業今日地位的形塑，必須歸功於電動車（Electric Vehicle, EV）的發展。2023年，包括純電動車（BEV）、插電式混合動力車（PHEV）和氫燃料電池車（FCEV）在內的新能源汽車出口120.3萬輛，同比增長77.6%，成為汽車工業及帶動出口的重要增長點。其中，作為中國電動車龍頭企業的比亞迪（BYD），在去年第四季度更是從特斯拉手中奪走了EV全球銷售首位的寶座。

面對中國EV產業的蓬勃及市佔率，美國

美國的不確定性

到越來越多來自美國的貿易限制，惟今天的中國與4年前不同，經濟韌性更強；全球化則無疑會由於美國的阻礙而進一步倒退。與拜登不同，特朗普若上台，可能終止美國對烏克蘭的援助，並以此作為攻擊拜登的一個藉口，也可能採取更親以色列的中東政策。受到「深層國家」的制約，美國不會改變對中、俄、伊朗等國的敵視態度；美國的「敵人」可能越來越多；但美國未必會在台灣問題挑戰中國的紅線。

美國是一個大國，雖然選舉結果仍是未知之數，卻讓加拿大和歐洲國家等美國盟國焦慮不安，並會公開表達過他們的擔憂。如前述，2024年大選結果會改變美國內政、外交和經貿政策；美國的保護主義和霸權主義政策不僅針對中國，也會傷害包括美國盟國在內的其他國家的利益，給世界帶來新的不穩定性。

衝擊國際關係

對改善美國財政和國際競爭力的力度則是有限的。與過去相比，雙方傾向收緊移民限制。未來10個月，那兩位老人和他們團隊會為自身利益和意氣鬥得你死我活，可能讓美國進一步分裂。

不論是特朗普的「美國優先」還是拜登的「與盟國協商」，實質都是為了維護美國霸權。拜登政府延續了特朗普對華施加的大部分關稅；2024年不論誰當選總統，美國都會視中國為主要競爭對手，繼承上屆政府主要對華歧視的經貿政策，另加上一些有過之而無不及的新措施。儘管華府近年多番表示要與北京開展對話，中國在今後幾年仍可能遇

時評

促進產業科技融合 香港大有作為

昨天是內地農曆新年首個工作日，廣東召開全省高質量發展大會，聚焦產業科技話創新、謀未來。廣東省委書記黃坤明表示，要抓住科技創新這個「牛鼻子」，把創新落到企業上、產業上、發展上，奮力建設一個靠創新進、靠創新強、靠創新勝的現代化的新廣東。廣東「新春第一會」釋出持續推動經濟高質量發展的強勁信號，彰顯了強大的信心底氣和發展魄力，亦為粵港澳大灣區合作向縱深發展提供重大利好。香港應把握廣東加快產業科技創新與融合的良機，發揮自身在創科方面的獨特優勢，主動作為全面參與廣東高質量發展，共譜粵港合作新篇章，為本港經濟注入更持久更強大動力。

廣東高質量發展大會釋出明確的產業和科技融合的信息，包括正抓實大灣區科技和產業創新布局，着力打造大灣區5G、集成電路、納米、生物等四大產業創新高地，加快推進國家產業创新中心、工程研究中心等產業創新平台布局建設等。在具體部署上，2024年廣東安排重點建設項目1508個，年度計劃投資1萬億元，其中產業項目數量超過一半，新一代信息技術、生物、高端裝備製造、新材料等4大類產業匯集項目370餘個。這些具體舉措，顯示廣東將推進產業科技創新、發展新質生產力作為戰略之舉、長遠之策，更強調以科技創新驅動生產力向新的質態躍升，塑造發展新動能新優勢，推動廣東經濟的升級換代。

廣東動起來，致力通過產業科技創新與融合實現高質量發展，對正在建設國際創新科技中心的香港來說，意味着機遇多多，也意味着在發揮本港優勢拓展發展空間方面大有可為。例如，香港在上游的基礎科研上優勢明顯，但在中游的成果轉化、下游的產業發展上存在短板。廣東提出要用好超大規模市場這一獨特優勢，推動更多新技術、新產品在廣東市場率先應用推廣，積極發展科技金融、技術、信息等創新要素市場，營造更好的創新生態，可為香港彌補不足。本港除了可以繼續推進「香港研發、內地灣區城市產業化」的模式，也可以利用港深創科平台，全方位開展兩地產學研協同創新，不斷提高科研成果轉化水平和效率，推動科技產業的發展。

再如，作為國際金融中心，香港可發揮融資便利的長處，為產業科技創新與融合提供金融支持；在提供知識產權保護以及法律、財務等專業服務，加強創科成果轉化和產業化等環節上，亦可開展跨境協作，藉此延伸創科產業價值鏈，打造大灣區全鏈條式的創新生態系統。作為高度國際化的城市，本港亦可以擔當「超級聯繫人」、「超級增值人」的角色，進一步連同大灣區各市，大力培養和引進海外各類創新人才，建設灣區人才高地，以及在全球做好推廣行銷，開拓內地與海外兩個市場，更好推進粵港合作，實現雙贏。

廣東聚焦高質量發展的行動，對正在拼經濟的香港無疑會有很大啟示；本港應以全球、全國、大灣區的視角，聚焦高質量發展，在產業科技融合中爭取主動，與廣東深入合作，積極融入大灣區建設，為香港發展抓住更大的機遇，創造更廣的空間，帶來更強的動力。

香港商報評論員 蘇信

全力支持 23條立法公眾諮詢

香港海外學人聯合會

香港特區政府於2024年1月30日展開的《基本法》第二十三條立法公眾諮詢，意味着特區政府真正履行維護國家安全的憲制義務，確保「一國兩制」行穩致遠。道理很簡單：如果沒有「一國」安全，則「兩制」也就失去基礎，也就沒有了真正意義上的「一國兩制」。香港海外學人聯合會（海學聯）廣大會員會友，與全港港僑和愛護安定生活的市民一起全力支持香港特區政府完善《基本法》第二十三條的立法。

一個社會的良政善治離不開健全的法律制度，香港的「由治及興」更離不開《基本法》第二十三條立法。盡快完成《基本法》第二十三條的立法是香港在「由治及興」的征程中為健全國安法律制度邁出的堅實一步。香港回歸祖國後，由於《基本法》第二十三條立法工作不能及時完成，使內外敵對勢力有機可乘，從而造成了一系列的政治事件。其結果是：香港社會不能聚精會神、全神貫注地發展經濟、改善民生，導致香港社會的深層次矛盾不斷加深，最終出現震驚世界的2019年黑暴事件。事出必有因，出現黑暴的根本原因就是香港遲遲未能完成第二十三條立法，造成了法治的漏洞，從而使反華人士和阻擾中華民族偉大復興的敵對勢力有了可乘之機，在香港社會興風作浪，破壞香港的安寧和諧。

2020年6月30日《中華人民共和國香港特別行政區維護國家安全法》（《香港國安法》）實施以來，香港社會實現了政治安寧、社會穩定，市民獲得了生活安全有保障的環境。《香港國安法》是應急地解決了2019年黑暴期間對國家安全和領土完整造成危害的犯罪行為。「一國兩制」管治體系下的香港必須通過完成《基本法》第二十三條的立法，才真正地完善了自身的國安法律體系；完善了「一國」現在甚至是未來的安全基礎，才有可能使香港在堅固「一國」安全的基礎上更好地發揮「兩制」的優勢，香港的「良政善治」才能有磐石般的基礎。

築牢「一國」安全和「兩制」自由基礎

換句話說，沒有完成《基本法》第二十三條立法的香港，暫時的社會自由和營商環境自由，猶如沙灘上無基礎的高樓。其結果是：在外部風浪沖刷下，昔日的自由社會變為混亂不堪的社會、昔日祥和的街道變為烽火滿地的危險之地，沙灘上無基礎的高樓轟然倒塌。這樣的香港，既不能保障市民現在和未來的生命安全，也不能保障企業現在和未來的生存安全。因此，只有完成了《基本法》第二十三條立法的香港，才能築牢「一國」安全和「兩制」自由的基礎，有堅實基礎的高樓必將可抵禦外部風浪甚至滔天狂瀾，確保市民生命和財產的安全，也能確保企業營商環境的安全。只有這樣，香港市民安居樂業的美好願景才能成為現實。

我們相信也堅信《基本法》第二十三條立法的完成，一定能使香港更好地實現「良政善治」、邁向「由治及興」新階段。香港的明天必將更加美好！

天下風雲

2024年美國大選將在11月舉行。拜登是美國現任總統，在民主黨內並沒有強勁競爭對手；特朗普若在2月黨內初選再度擊敗黑利，大抵就可成為共和黨提名參選人。

美國眾議院已開啓對拜登的彈劾調查；而特朗普在2020年敗選後則憑支持者衝擊美國國會，還有其多宗官司纏身，其中包括一些嚴重的刑事指控。這兩位老人之爭會成為美式民主的尷尬和國際笑柄。

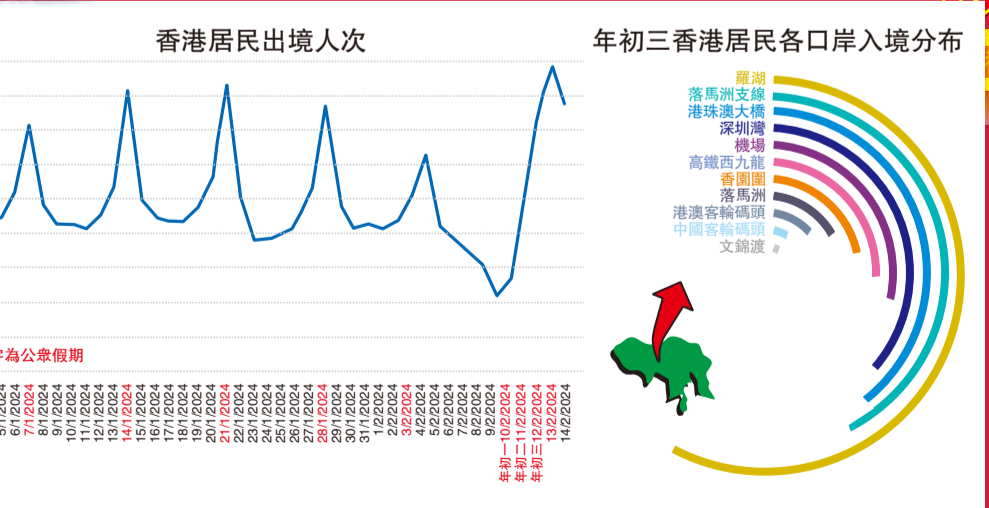
受到多宗嚴重指控，特朗普仍能再戰「江湖」，原因包括美國社會普遍對國家前途感到焦慮、黨爭激烈、許多民眾對拜登施政不滿、特朗普的不服輸和頑強表現則迎合了美國文化的個人主義特徵。

拜登任內的美國雖然沒再往海外大規模派兵，卻深度捲入俄烏衝突和以哈戰爭，美國霸權主義也不得不面對朝鮮半島、台海等地緣政治挑戰；美國國內通脹威脅和國債高企等都讓拜登失去部分選民支持；許多民主黨忠誠支持者卻仍堅定反對特朗普。拜登和特朗普對決幾乎成定局，預期這次選舉會有一番惡鬥。

但無論誰當選，兩人未來都很難對富人加稅，不會壓縮美國的財政赤字，因為這些做法會讓他們得罪一些選民。若特朗普當選，美國的保護主義會加速抬頭，甚至可能會對所有進口貨，特別是對中國製造的商品加徵關稅。兩人都會開展行業補貼，但受惠的行業和力度會有差異，例如拜登會扶持美國的電動汽車行業，特朗普則可能傾向支持化石能源，如此等等。

兩人的政策目標都會讓美國與中國脫鉤斷鏈；拜登政府的政策會讓全球經濟碎片化，關稅壁壘則是特朗普主要的經貿政策工具，兩者的結果都是逆全球化的，也可能導致美國國內通脹壓力持續，他們的政策

商報圖說 港人北上 口岸加時有效



農曆新年長假期結束，港人一如以往把握機會出境旅遊。作為疫後全面通關的首個春節，最新港人出遊模式若何？延長口岸服務時間又有什麼效果？

每逢周末，皆是港人出遊高峰，出境人次往往突破30萬。春節期間，早於周廿四廿九、周廿五三十，出境人次則已率先超過30萬，而到周廿九、周廿一、周初二，人次更升穿36.5萬，創出繼去年聖誕節後的新高。

新年期間兩個口岸延長通關時間，深圳灣口岸服務24小時，羅湖則延至凌晨2時，有否方便市民入境？總結年三十至年初四期間，延長服務時間共有1.75萬人次出入境，其中港人佔了入境人次超過八成。

整體而言，年初三即長假期結束前一天的港人入境人次最多，全日經羅湖入境的香港居民人次佔比最多，涉及21.5%，跟去年聖誕節分別不大，但經深圳灣入境的比率，則大增近2個百分點至14.3%。考慮到實現「港車北上」兼一直24小時通關的港珠澳大橋抽走不少客流，其比率且較對上一個周末翻倍至15%，顯見更多口岸通關服務肯定惠及更多市民。值得注意的是，另一跨境熱門口岸落馬洲支線，即使佔比亦達16.4%，但卻維持晚上10點半便告閉關。

兩地跨境往來無疑日趨頻繁，而延長口岸服務時間亦為大勢所向，特別是受歡迎的口岸。