王傳福:全國每4台新能源車就有一台「廣東造」

【香港商報訊】據深圳衛視深視新聞消息,2月18 日,甲辰龍年首個工作日,廣東省委、省政府在深圳 召開全省高質量發展大會。在企業經營者和科技教育 界代表發言環節,比亞迪股份有限公司董事長兼總裁 王傳福是這一環節首位上台發言的企業代表。據王傳 福介紹,比亞迪2023年銷售新能源汽車突破302萬 台,蟬聯全球新能源汽車銷量第一。「沒有廣東及深 圳的大力支持就沒有比亞迪的今天。」他激動地說。

廣東汽車「挑大樑 |

發言剛開始,王傳福介紹,中國新能源汽車率先打 破技術壁壘,產銷量已連續9年全球第一,佔到全球 60%以上比重,形成了極具韌性和競爭力的完整產業 鏈,是高質量發展代表性產業。他認為,廣東是全國 汽車生產第一大省,也是消費第一大省,近年來新能 源汽車出口貿易呈現高速增長態勢,在生產、消費和 出口等各方面都扮演着「挑大樑」角色。

比亞迪成立三十年,扎根廣東、深圳,件隨廣東、深 圳經濟社會發展不斷成長壯大。比亞迪去年銷售新能源 汽車突破302萬台,同比增長了超過60%,蟬聯全球新 能源汽車銷量第一,創造了世界汽車工業發展奇跡

責編 張碧珊 祁謙 美編 劉定緣

王傳福認為,這些成績的取得,是廣東省堅持製造 業當家、加快發展新質生產力、實現高質量發展的一 個縮影,離不開各級黨委政府「心貼心」的指導服 務,爲企業營造的良好發展環境;離不開廣東「心連 心」的產業與創新要素高效協同策略,爲企業注入源 源不斷的強大動力;離不開政府與企業「心合心」的 攜手共進,共同塑造新產業、新模式和新動能。

用技術壯大新質生產力

發言中,王傳福還提到,「當前汽車產業變革已進 入深水區,電動化變革繼續駛在快車道,智能化變革 開始換擋提速。新能源汽車發展只會越跑越快,不會 給我們停下來、慢下來、喘口氣的機會,我們將面臨 三大發展機遇。 |

一是汽車電動化進一步深入,廣東「走在前列」的 產業根基將夯得更實、築得更牢。中國新能源汽車從 2020年開始,滲透率持續保持翻倍式增長,去年全 年已達35%,年底單月更是突破了40%,預計今年單 月會超過50%。去年,全國每4台新能源汽車就有一

台是「廣東造」,未來這一比例還將繼續提升。

二是中國汽車高端品牌發力,爲廣東帶來新增長 空間。中國品牌在國內市場份額不斷提升,已從 2020年的38%,提升到了去年的56%,在新能 源汽車領域形成了很高認可度和品牌優勢 電動化、智能化重塑豪華車市場格局,爲國 貨潮牌發力高端市場創造新優勢、新機

三是出口加速,新能源車與鋰電 池、光伏組成新三樣,爲廣東製造 在海外增加新亮色。伴隨中國品牌 走出去, 比亞迪進入滾裝船業務領 域,第一艘滾裝船「開拓者1號」今 年1月已在小漠港實現首航發運

王傳福透露,未來兩年,比亞迪還會 有七艘滾裝船陸續投入運營,緩解出口運 力不足,助力深圳加快打造「新一代世界-流汽車城 | ,推動廣東新能源汽車進入全球 更多國家和地區

最後,王傳福現場表態,將發揮龍頭企業帶動 作用,結合全產業鏈核心技術優勢,用原創性、 顛覆性技術催生壯大新質生產力,助力廣東構建更 加自主高效、安全穩定的產業鏈供應鏈體系



王傳福在大會上發言。 官方供圖

夢想成眞 顏寧談回國感受:快樂創業



【香港商報訊】據深圳衛視深視新聞消息,在18 日召開的廣東省高質量發展大會上,中國科學院院 士、深圳灣實驗室主任顏寧在發言中表示,到了廣東 才感受到春節何以爲「春」,廣東、深圳的速度、力 度和溫度,也讓她大開眼界。

夢想在深圳生根萌芽開花

顏寧直言,廣東氣候宜人、繁花似錦,我已經給朋 友們發信,邀請他們到廣東感受一下傳統與現代兼備 的春節、特別是別具一格的花市,熱鬧絢爛,讓我這 個北方人大開眼界

顏寧提到,還有廣東、深圳的速度、力度和溫度, 也讓她大開眼界。她回憶道,2022年11月1日,她 在深圳國際人才論壇講過現階段的夢想,那就是將過 去20多年科研路上一直享受到的幸運複製延伸,能 夠讓更多年輕人在相對寬鬆自由的環境裏,也充分享 受科研的美好,能夠最大程度激發、依靠自己的內在 驅動力,能夠心無旁騖地發掘、施展自己最大的潛 力,從而能夠做出更多真正原創性的發現

「我的夢想就在深圳這個夢想之都迅速落地生 根,萌芽開花。| 顏寧說。

毛坯房半年變現代化實驗室

顏寧表示,在籌建深圳醫學科學院這一年裏,從 廣東、深圳各級政府部門聽到頻率最高的兩個詞分別 是「服務|和「保障|。她透露,有很多朋友曾善意 提醒她,在深圳這個全新的環境裏白手起家,從頭打 造一個全新機制的醫學科學院殊非易事,一定會是一 條艱難的道路。爲此,她也做好了充分的思想準備, 想着在與深圳的蜜月期之後可能會有很多意想不到的

「但現實是,在我們籌建深圳醫學科學院這一年 裏,我感受到最多的來自廣東、深圳各級政府部門聽 到頻率最高的兩個詞分別是『服務』和『保障』。」

顏寧感慨道,場地在半年從毛坯房變成了現代化的 實驗室,場地建設與人才招聘同步協調行進,科研工 作者直接參與了實驗室和平台設施的設計、儀器選

「築巢引鳳和引鳳築巢同步進行、相得益彰,布局 合理、使用便利,凡是來參觀過的同行們還沒有不羨 慕的。| 顏寧表示。

深圳醫學科學院吸引頂尖人才

顏寧分享,深圳醫學科學院爲高水平人才量身定製 的築夢台,正在吸引着更多的世界頂尖人才,實現雙 向奔赴

「圍繞着神經與精神類疾病、傳染病、自免疫疾 病、生殖發育與老齡化、神經生物學、系統與計算生 物學、化學生物學等,我們在深圳灣實驗室以及深圳 醫學科學院已經吸引了70餘位優秀人才全職加盟, 獨立領導實驗室。」顏寧表示。

她還介紹,在建設場地和硬件的同時,深圳醫學科 學院更是用專業化、國際化的態度着力打造科研無憂 的軟環境,把科研人員從事務性工作中解放出來,讓 專業的人做專業的事,全力保障創新,爲粤港澳大灣 區人才強國雁陣格局的形成,提供重要戰略支點

向海内外朋友發出邀約

顏寧在發言中表示,她與深圳的 honey moon 已經變成了 honey year,正在向honey life發展。她直 言,在粤港澳大灣區飛速發展的 進程中,她不是旁觀者而是-名建設者,對此感到非常幸 運。同時,在過去一年她感 受到前所未有的創業的快 樂,體會到了夢想成真的成就 感。

在發言的結尾,顏寧直接喊話海 內外朋友:「作爲切身體會到廣東高 質量發展的我,藉此機會再一次向海 內外的朋友們發出邀請函:Join us, be SMARTer. 讓我們一起打造生物醫藥的東 方大灣區!|

【香港商報訊】據中新網消息,埃克森美孚 (中國)投資有限公司中國區主席譚然恪在會上 稱,埃克森美孚在大亞灣石化區建設的惠州乙烯 一期項目投資已超過300億元(人民幣,下 同),今年還將投資100億元,並進行裝置調試 試運行,準備年底開工投產。 譚然恪表示,中國是埃克森美孚業務增長戰略

的重要組成部分,同時也是埃克森美孚高性能新 型潤滑油和化工產品的重要戰略市場。爲此,當 埃克森美孚決定要選址投資超100億美元,建設 一個世界級化工綜合體項目時,很快便意識到廣 東是正確的選擇。「因爲廣東擁有專業和高效的

埃克森美孚今年

在惠州再投百億

政務服務,完善的基礎設施,友好的 營商環境,以及高素質的本土人 才。」他說。

> 譚然恪表示,在廣東省政府 的大力支持下,同時得益於惠 州市強大優質的基礎設施和 產業生態系統,埃克森美 孚在惠州大亞灣石化區 建設的惠州乙烯一期項 目比原計劃推進得更順 利。該項目帶動投資150億 元的多個配套項目落戶當地

◀ 譚然恪在大會發言。 官方供圖

爲「拚出更好的廣東」普華永道全方位發力

【香港商報訊】記者黃裕勇報道:普華永道亞太 及中國主席趙柏基在參加廣東省高質量發展大會後 有感而發:普華永道粤港澳大灣區第二大辦公室坐 落在深圳,在深圳辦公室現有近2000名員工,其中 不少來自香港的年輕人,是粤港澳專業人才融合發 展的平台,普華永道將爲「拚出一個更好的廣東」 全方位發力。

趙柏基表示,普華永道(港譯羅兵咸永道)持續 發揮全球網絡優勢,凝聚智慧力量,服務廣東省本 土企業「走出去」,也推動國際科技巨頭在廣東加 大投資、擴大經營,助力廣東建設更具國際競爭力 的現代化產業體系和更高水平的製造業強省

「發揮金融『活水』作用,賦能實體經濟高質量 發展 | 是大會主題之一。對此,普華永道中天會計 師事務所(特殊普通合夥)首席合夥人李丹建議, 廣東國有投資機構與地方政府性基金是科技金融發 展的主力,可帶動本土企業在長三角投資布局,拓 寬長三角乃至全國市場。同時政府和投資機構可聯 手「以投代招」,引進一批長三角優質「科技+產 業」項目在廣東落地布局。

普華永道廣東市場主管合夥人王斌則表示,普華永 道將以專業力量持續服務好專精特新企業,使企業家 能更好與資本對接、與市場對接、與政策對接

廣東推進產業科技創新,人才是決定性因素。在

廣東省高質量發展大會上,廣東提出要視人才爲珍 寶,攜手港澳加快建設大灣區高水平人才高地。王 斌指出,香港在全球營商環境排名第三位,資源網 絡遍布「一帶一路」共建國家及地區乃至全球範 圍,廣東加快與香港規則銜接、機制對接,能夠更 好地實現大灣區聯結內外循環。

此外,王斌還建議,加快廣東與香港在企業市場 准入和人才准入的規則對接。廣東要加快境外職 業資格執業便利淸單等對接工作,讓更多香港法 律、金融、會計等領域專業人才參與廣東省經 濟發展,特別是在生產性服務業中發揮國際 化、專業化作用。

孟麗紅:發揮港企力量 助推大灣區高質量發展

【香港商報訊】記者陳彥潔報道:龍年開工首 日,廣東召開全省高質量大會,廣州外商投資企 業商會會長、祈福集團副董事長孟麗紅(下圖) 接受媒體採訪時稱,大會的召開將極大激發企業 創新活力。

孟麗紅指出,黃坤明書記在講話中特別強調 「要與企業同奮鬥」,充分肯定廣東企業敢於創 新、百折不撓的精神和貢

> 的主角,這對企業是巨 大的激勵,讓我們看 到更多的發展機遇 和空間。作爲改革 開放最早一批進 入內地投資、扎 根廣東40年的港 企,祈福集團在變 局中保持定力,按照 自身節奏穩健前行,打 造全生命周期的高品質

服務鏈,構建高質量發展

獻,全力支持企業做創新

路徑。多年來,我們親身體 驗到「廣東是可以讓人圓夢的地方,來了就能創 新創造,來了就能成就事業」,對未來更加滿懷 信心。相信未來只要繼續緊抓廣東機遇,敢拚敢

幹,一定能夠再創發展新局面。 孟麗紅表示,高質量大會的召開,將進一步促 進粤港澳大灣區的高質量建設發展。2024年是 《粤港澳大灣區發展規劃綱要》頒布五周年。五 年來,粤港澳大灣區建設如火如荼,成效顯著, 我們有幸親身見證並參與。作爲港企,祈福集團 在自身發展的同時,一直積極充當香港與內地合 作溝通的紐帶和橋樑,主動利用多方資源,推動 香港與內地經貿、醫療、教育、文化、青年工作

等各方面的合作交流。 她續指,伴隨粤港澳大灣區建設的不斷深入, 大灣區各城市的機遇也會更多,發展潛力會更 大。比如香港,目前與廣東在規則銜接、機制對 接、各項民生服務等方面都有很大進展,期待值 持續拉滿。未來香港立足自身優勢,抓住大灣區 的廣闊發展空間,將大有可爲。在此亦呼籲香港 青年多到廣東深度體驗,創業就業、安家,相信 也必將大有作爲。

徐揚生:集聚全球人才 助力大灣區建設

【香港商報訊】記者林麗青報道:廣東省高質量發 展大會18日在深圳舉行,引發社會各界高度關注。 香港中文大學(深圳)校長徐揚生表示,在新的一年 裏,學校將一如旣往地依據廣東省高質量發展的決策 部署,在大力建設緊密契合區域產業及社會發展需求 的新型學科群的同時,充分利用香港的橋樑與紐帶作 用,開拓創新促進國際交流與合作,面向全球集聚一 流人才,助力粤港澳大灣區人才高地建設。

粤港澳大灣區作爲改革開放前沿陣地與經濟引擎, 對於人才的需求尤爲迫切。今年3月,香港中文大學

(深圳)即將迎來辦學十周年。徐揚生說,十年來, 港中大(深圳)爲國家高等教育改革及自主培養高層 次國際化人才探索了有益經驗。新的一年裏,學校將 在人才隊伍、學科建設、國際合作等領域奮勇爭先、 貢獻力量。「我們將繼續對標世界一流學府,在凝聚 現有人才的基礎上,面向國際吸納頂尖的科研人才和 教育專家加入我們的團隊,爲擴大國際化創新型人才 培養規模及提升質量,也爲粤港澳大灣區的產業發展 提供堅實的人才支撐。」 徐揚生說。

徐揚生表示,開展國際化建設、打造一流人才培養環

境是學校發展的重點戰略。學校將充分利 用香港的橋樑與紐帶作用,通過香港這個世 界窗口聯結起國際教育合作網絡,增進與世界 大學校長的聯誼,推動中外大學校長對話與交 流;鼓勵在一線的高科技專家和靑年學者之間密切 交流和科研合作;對接國家任務需求,吸納國外靑少 年來華交流學習,推動中外教育交流與合作。

此外,學校還將依託世界頂尖科學家團隊,瞄準 國家及大灣區戰略需求,重點打造一流的新型交叉 學科群,爲區域經濟社會發展注入新動力。



【香港商報訊】 記者陳彥潔報道: 在廣東省高質量發

展大會產業科技融 合發展成果展上,多家參會科硏機構負責人向本報記 者表示,期望同港澳方面促成更多合作,將科研產品

落地轉化並投入商用,打開更大市場。 「海洋經濟」成果亮眼,粤港澳攜手市場更廣闊。中 國科學院廣州能源研究所海洋能研究室主任盛松偉熱情 邀約本報記者實地體驗該所研發的「海洋牧場漁旅平 台」。此平台外型較普通輪船有所不同,整體造型更方 正,是一個集養殖、旅遊、綠色能源爲一體的平台。據

其介紹,該產品是內地首個半潛式波浪能深遠海養殖旅

遊平台,該產品可以實現旅客海上旅遊玩樂,半潛式網

箱可以養殖海產、24小時清潔能源供給

記者獲悉,該所已經同香港有關部門接洽,期望能 盡快進入香港市場。「香港海域廣闊,遊艇旅遊消費 力強,具備投置漁旅平台的條件,澳門亦然。如今中 國正在積極開發海洋產業,粤港澳更是重點區域,我

們希望先進的海洋裝備技術能夠支撐海洋經濟進一步 發展。」盛松偉表示。 清華大學深圳國際研究生院副教授廖然向記者展示 一台曾實地潛進超4000米深海的海洋顆粒物探測 器。他介紹,該院研發的海洋微型顆粒物精細分類檢 測儀可實現海藻、泥沙、微塑料和生物殘渣等顆粒物 的細緻分類和計數,可以檢測有害有毒的顆粒物,適

用於各種海洋、淡水環境的顆粒物檢測。廖然期望,

該探測器能盡快投入商業適用,在市場上盡快流通

如今樣機已布放於全國各類海洋科學實驗室或科考 船,每台售價預估50-70萬元(人民幣,下同),若 實現商業量產,年銷售額預計可達2000-3000萬元。

深圳市人工智能與機器人研究院創新發展部部長崔 寧向記者介紹橋樑智能檢修機器人,此機器人可以代 替人類攀上高空橋樑拉索作安全檢測,相比傳統人工 檢測方案,使用機器人檢測能降低傷亡事故率,檢測 效率亦能提升10倍以上,同時後台運用人工智能算 法,檢測的客觀精確度較人工檢測更高。「此款機器 人研發最早源於香港中文大學(深圳)實驗室的技 術,經過五六年迭代發展,現已到達比較成熟的階 段,已在長江大橋、紫金大橋等橋樑投入使用,然而 目前機器人還未實現大規模商用,亦期望盡快鋪開應 用。」