



夏寶龍晤議員商界 聽取不同議題意見



【香港商報訊】記者李銘欣報道：中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日展開第二日考察調研行程，到政府總部與行政會議成員、立法會主席梁君彥及各委員會正副主席會面及交流。至下午，夏寶龍到訪中環參觀國際調解院籌備辦公室，並到政總與本港企業家會晤。

李家超感謝習近平對市民關心問候

行政長官李家超昨日表示，考察團滿意整體香港狀況，亦積極聆聽港府在經濟發展方面的訴求。特區政府會緊密工作配合調研組的考察，確保工作順利和成功。他說，夏寶龍前日到港後，向他轉達國家主席習近平對香港市民的問候和關心，李家超代表香港市民衷心表示感謝，他再次熱烈歡迎夏寶龍主任率領調研組來港考察。

李家超表示，對於調研組考察有幾點感受，首先是考察隊非常重視今次調研工作，由夏寶龍親自率領，成員包括港澳辦五名副主任中的其中三人，亦包括十個局中的五名局長，均反映非常重視調研。他續指，今次考察時間為七天，比上次的六天長；今次考察在春節期間舉行，由於「一年之計在於春」，正正展示對於香港工作的一年部署。

夏寶龍昨早與行政會議成員、立法會主席及議員會面，多名議員在會後接受傳媒訪問表示，大家在會上就不同議題發言，夏主任重申中央對香港未來發展充滿信心。

立法會內務委員會主席李慧琼表示，大家在會上就不同議題表達意見，包括香港經濟發展、融入大灣區、愛國主義教育、北部都會區、基本法23條立法等。夏主任關心香港經濟民生各方面發展，重申中央對香港的支持和關懷，對香港未來發展充滿信心。

多名商界鉅子赴政總交流

立法會教育事務委員會主席梁美芬表示，今次會面真



夏寶龍與香港企業家代表座談。國務院港澳事務辦公室官網圖片

誠，感覺到夏寶龍是為議員打氣，並就香港發展給予清晰信息，只要議員努力提出不同意見，國家都會全力支持。她形容自己充滿信心，希望大家在未來一年團結一致。

立法會財務委員會工務小組委員會主席盧偉國表示，不會低估香港發展時面對經濟民生方面的挑戰，但每次與夏主任交流都感到很暖心，令他信心更充足。

至下午，夏寶龍到訪國際調解院籌備辦公室，中聯辦副主任劉光源、律政司司長林定國在門外迎接。下午4時起，夏寶龍在政府總部與商界代表會面，直至晚上8時才結束。出席者包括電訊盈科主席李澤楷、新鴻基地產主席兼董事總經理郭炳聯、恒基地產主席李家傑、信德集團行政主席何超瓊、瑞安房地產主席羅康瑞、合和實業創辦人兼董事局主席胡應湘，此外還有蘭桂坊集團主席盛智文、溢達集團主席楊敏德、全國政協常委及中總主席蔡冠深、馮氏集團主席馮國經和香港餐飲聯業協會會長黃家中等。

夏寶龍表示，實現香港由治及興需要社會各界團結一致謀發展。香港企業家有着與香港共奮進的拼搏精神、

熱心社會事務的責任擔當和積極參與國家建設的愛國情懷，在香港保持繁榮穩定和國家改革開放進程中發揮了重要作用。中央長期堅持「一國兩制」方針，高度重視發揮香港的獨特地位和優勢，將一如既往全力支持香港發展。希望大家堅定發展信心，發揚優良傳統，積極支持行政長官和特區政府依法施政，用實際行動為香港發展、國家建設作出新的更大貢獻。

國務院任命農融為港澳辦副主任

另據人社部網站昨日消息，國務院任命國家工作人員，其中任命農融為國務院港澳事務辦公室副主任，免去其外交部部長助理職務。

值得注意的是，農融今次也有隨夏寶龍來港考察調研。公開資料顯示，農融於1967年生，廣西馬山人，北京大學技術物理系原子核物理學專業畢業。他長期在廣西工作，曾任廣西壯族自治區民族宗教事務委員會主任、黨組書記等職。2020年，他任中國駐巴基斯坦大使，2023年，他任外交部部長助理，直至此番調整。

西安青島納入自由行

特首：更易將人氣變財氣

【香港商報訊】記者李銘欣報道：國務院日前批准增加陝西省西安市、山東省青島市為內地赴港澳「個人遊」城市。行政長官李家超昨日會見傳媒時指出，新安排顯示國家主席習近平對香港的關心及支持，尤其是有關香港經濟發展，他並感謝中央積極回應特區政府在這方面的建議，指兩個城市都是千萬人口及具萬億元人民幣本地生產總值（GDP）的城市，相信有助增加本港的高增值過夜旅客，也有助本地酒店、旅遊和餐飲等方面發展，如果來港的旅客多，更易將「人氣」變為「財氣」。

有助增加高增值過夜旅客

國務院批准將西安及青島納入為港澳個人遊城市，3月6日起實施。李家超昨日表示，按過去資料顯示，每150萬名旅客就可以帶予香港本地生產總值0.1百分點的增長，對此新安排感到非常開心，歡迎兩地旅客3月6日來港自由行。他表示，據去年數字，青島有1034萬人口，本地生產總值（GDP）高達15760億元人民幣，增長5.9百分點，而西安有1300萬人口，本地生產總值12010億元人民幣，增長5.2百分點，顯示兩地市民都是高收入、高消費的消費群，對於香港高增值過夜旅客特別有幫助，也有助本地酒店、旅遊和餐飲等方面發展，如果來港的旅客多，更易將「人氣」變為「財氣」。

對於稍後會否再增加更多自由行城市，李家超回應指，旅遊、酒店和餐飲業都提出相關建議，中央的決定對香港特別有利，特區政府亦希望陸續有新的優惠措施推出，但要按部就班。他說，香港正增加不同方面的容量，包括酒店及旅館過去數年間增加了6%，到目前約有10萬間酒店及旅館客房可供選擇；同時，本港在餐飲、酒店、旅遊和交通等多個行業輸入勞工，都能增加本港承載能力，形容增加旅客計劃穩步進行對本港更有利。再者，政府推動盛事經濟、深度遊、有增值旅遊等配套業界都有準備，如訪港旅客多，對提振本港經濟都有很好作用。

至於會否放寬一簽多行安排，李家超回應稱，特區政府有不斷向中央反映其他政策，有任何結果會再公布。

致力提升旅客承載能力

文化體育及旅遊局局長楊潤雄則表示，今次措施對香港旅遊業發展有積極提振作用，香港將發揮好客之道，讓旅客賓至如歸，感受香港的獨特文化色彩。本港將繼續致力提升旅客承載能力，確保口



當局表示，香港業界已準備配套措施，歡迎西安、青島兩個地方的民眾來港旅遊。中新社

岸、旅遊設施、酒店及公共交通網絡等運作暢順，有信心為更多來自不同客源地的旅客，提供豐富多彩的優質旅遊體驗。

楊潤雄又指，2018年有逾60%內地訪港旅客都是自由行，是帶動旅遊相關行業業務的重要力量。他期望香港與西安及青島居民的交往，會隨著新措施而日趨頻繁，為促進兩地文化交流、民心相通，注入更大力量。他又稱香港旅遊在過去一年復蘇勢頭強勁，特別是在剛過去的內地春節黃金週，內地訪港旅客人次已超過疫情前，整體訪港旅客人次亦已回復至疫情前水平。

據介紹，個人遊計劃自2003年7月實施，最初在四個廣東省城市推行，並在其後數年陸續增加城市數目至2007年共49個內地城市。隨着西安和青島加

入個人遊計劃，下月6日起，個人遊計劃下的適用城市將增至51個。

自由行消息提振 莎莎升8%

此外，擴大自由行消息刺激部分零售股及旅遊股，本地零售股早前已偷步，昨日股價未有特別興奮，當中少數仍有表現是莎莎國際（178）能連升兩日，周四已升15.66%，昨日再漲8.33%至1.04元；其他相關股無太大反應，周大福（1929）無升跌；六福集團（590）升1.17%；九倉置業（1997）跌3.36%；希慎（014）跌2.11%。

另外受消息刺激，旅遊股也有不同程度上升，同程旅行（780）升4.48%；攜程（9961）升3.04%；國美（493）升2%。

各界歡迎冀帶動零售旅業

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：中央擴大自由行，本港社會各界均表示歡迎，認為該兩個城市是內地高收入、高消費的大城市，而且距離香港較遠，相信旅客會選擇留港過夜，帶動酒店、飲食、零售業等多個旅遊相關行業。

旅發局將聯同業界推廣「深度遊」

旅發局主席彭耀佳表示，內地是香港最大的客源市場，而香港亦是內地旅客的首選旅遊目的地之一，擴大自由行不僅便利更多內地城市的旅客

訪港，有助香港開拓更多新客源，更能惠及本港旅遊及相關行業如零售、餐飲、住宿服務等，為本港帶來經濟效益。旅發局會把握旅遊新趨勢，聯同業界開拓和推廣香港多元化的深度體驗，以及全年無休的大型盛事，吸引更多未曾訪港的內地旅客，來港體驗和探索。

批發及零售界立法會議員邵家輝表示，新安排將對香港經濟動能非常重要，期望可將現時「一週一行」放寬至「一簽多行」，並增加更多自由行來港的內地城市。他續稱，自「補充



青島小資料

- 總面積：11293平方千米
- 所屬地區：中國山東省
- 下轄地區：7個市轄區、代管3個縣級市
- 人口數量：1034.21萬人(2022年末常住人口)
- 地區生產總值：15760.34億元人民幣(2023年)
- 青島市民到香港交通：
 - 一、直飛（青島膠東機場—香港機場）
飛行用時：3小時35分
 - 二、高鐵（青島站—鄭州東—香港西九龍站）
高鐵用時：約13小時
 - 三、先飛深圳再坐大巴（青島膠東機場—深圳寶安國際機場，約3小時10分），然後在深圳寶安國際機場坐中港通巴士到香港（約2小時）。
 - 四、先飛深圳再坐高鐵（青島膠東機場—深圳寶安國際機場，約3小時10分），然後在深圳寶安國際機場坐地鐵到深圳北站，搭乘高鐵到香港西九龍站（約1小時）。



西安小資料

- 總面積：10108平方千米
- 所屬地區：中國陝西省
- 下轄地區：11個市轄區、2個縣
- 人口數量：1299.59萬人(2022年末常住人口)
- 地區生產總值：12010.76億元人民幣(2023年)
- 西安市民到香港交通：
 - 一、直飛
飛行用時：約3個半小時，轉停飛機少則5個小時，多則10個小時。而從西安到香港的很多都是轉停飛機，需要轉機或者在別的城市停留後飛抵香港。
 - 二、在西安北站乘坐G820次、G824次終到深圳北，或乘坐G98次、G834次終到廣州南，換乘高鐵前往香港西九龍站。算上30分鐘左右換乘時間，全程約9小時30分。