

時評

港旅遊門優門特不門平

為谷旺旅遊業，預算案提出全方位打造香港品牌，重頭戲之一是每月在維港舉辦煙火和無人機表演，昨日旅發局透露最快於5月舉行。近來北上消費火爆，有意見指內地有價格優勢，香港只能眼睜睜看着人流北上，有心無力。客觀來講，香港優勢不在價格，打造更多優質獨特體驗，做好香港品牌，自然客似雲來。

維港作為舉世聞名的香港地標，夜景燈光之美本已冠絕世界，過去每次煙花匯演均吸引數十萬人夾岸觀賞，現在每月加映煙火和無人機表演，錦上添花之餘一舉多得，不單可望吸引更多旅客來港，還可延長旅客留港天數，以及延長旅客全日行程，強化「夜經濟」效果。好像主題樂園每晚安排壓軸煙火表演，許多旅客皆因此留到最後盡興而歸；欣賞維港夜景本身已是一道主菜，加添煙火和無人機的新元素誠更不容錯過。旅客行程上每多一項活動，都意味會多花時間在港旅遊；旅發局最新調查指，受惠「盛事經濟」和「區區都繽紛」等連串活動，已成功令去年過夜客平均逗留時間延長，從疫前的3.1晚增至3.6晚，維港表演的提振效果相信不遑多讓。新措施能吸引更多旅客專程前來，無疑最理想，畢竟有別香港人，其他地方的旅客未必常常看到如斯美麗的海港；可是，旅客留兩一點，留夜一點，亦有助帶旺香港市道。

維港將與本地節慶結合，還可相得益彰強化香港品牌；香港不單全年都精彩，兼且區區都繽紛，誠可在門優質、門特色上加大力度。譬如5月，趁五一黃金周的客流高峰，借機宣傳同月的長洲太平清醮，包括在煙火和無人機表演裏滲入搶包山、飄色等元素，豈不可同時推廣香港特色？由端午節、中秋節，到萬聖節、聖誕節等，每月上映的維港騷都可強強聯手，包括讓旅客體驗這個東西文化薈萃的國際都會魅力；要進一步聚人氣、聚財氣，尚可在維港兩岸同時舉辦具節慶特色的市集和活動等。維港騷每月恒常舉行，也有利於旅客更好規劃行程，錯過一次還有許多機會，想再回味亦可重覆再來，包括一併來港感受節慶氣氛。其實，香港特色絕不限於維港一景，預算案所提的「西貢海藝術節」、「設計#香港地」、「城市漫步」等等，當中涉及文化遊、深度遊，以至遠足、越野跑等，都可用好本地特色旅遊資源，特別是透過產品、活動等來包裝提高易達性。展望未來，有關方面要繼續循此方向增量提質，讓旅客更易欣賞參與、體驗區區有特色兼區區有美景的香港，不斷刷新香港品牌的獨特性，從而提高香港旅遊競爭力。

香港不能與其他旅遊城市門平，一方面是受條件所限，另一方面亦非適切發展方向。即如市場學的4P，價格只屬其一，還有許多競爭優勢；做好香港品牌正可從產品和宣傳入手，開拓維港騷和特色遊更可用盡地利。與其降低價格，不如多增加供給，完善各項配套，百貨應百客。以酒店業為例，儘管平均房價上升，除要續增供應，亦可多提供各式房間，以更好照顧不同旅客需要；值得注意的是，香港酒店房間數目從2018年的8萬多間增至最新逾9萬間，但由中價酒店到賓館的數量則不升反跌。門優門特不門平，社會各界要繼續論稿以創意搶攻，同時也須鞏固基礎，香港品牌必可全方位發光發亮。香港商報評論員 李明生

民建聯攜31項建議提案進京

爭取中央更多支持 推動兩地合作發展



【香港商報訊】記者唐信恒報道：全國兩會即將在北京召開。民建聯港區人大代表和政協委員昨日公布，將會在全國兩會提出31項建議和提案，推動兩地合作和發展，每一項建議都是惠港政策，涉及促進金融市場互聯互通、粵港澳大灣區協同發展、推動人心回歸、優化營商環境和推動兩地民生發展等。



民建聯港區人大代表和政協委員將在全國兩會上提多項建議。記者 唐信恒攝

全國人大常委李慧琼表示，爭取更多中央政策加快河套發展，例如支持批准內地科研和臨床試驗採集的生物樣本和相關數據進入河套香港園區，並在風險可控情況下，供合資格香港院校、科研機構和企業在香港園區內使用。

冀放寬內地旅客離港免稅額

李慧琼提到，內地旅客離港免稅購物額已實施十多年，認為有進一步上調空間，希望由現時的5000元放寬至30000元，如果兩會期間與財政部官員會面，將向對方反映。她又建議優化外國人來華生活旅遊措施，推出英文頁面的政務旅遊手機應用程式，並探討建立方便外國旅客的支付渠

道，例如參考香港「八達通」，兼具儲值和消費功能。

民建聯副主席、港區全國人大代表召集人陳勇說，建議有成立由自然資源部和生態環境部牽頭，各部門與兩地政府參與工作專班，就邊防開放、人流通關等，完善相關政策支持，令梧桐山——紅花嶺——八仙嶺生態走廊變成生態融合好範例。

他續指，國家「十四五」規劃支持香港發展中外文化藝術交流中心，建議中央支持讓更多體育文化盛事在港舉行，或讓香港協辦；又提出邀請內地文藝團體來港共同參與演出，廣納人才，招募香港文化演藝從業員進入內地文藝團體，讓港人可吸收和傳承中華文化精髓。

望實施落馬洲香園圍24小時通關

民建聯其他建議或提案還包括兩地通關便利措施，民建聯提出，希望在深圳灣，落馬洲和香園圍口岸實施24小時通關；進一步推動愛國主義教育法在港實施，包括將參觀軍營或展覽館納入本地中小學和幼稚園課程等。

另外，全國政協委員黃錦輝將提出六個提案，包括制訂措施便利內地生應考DSE、深港共建藍色糧倉、大灣區職業教育、嶺南中醫藥文化傳承、大灣區固體廢物共同治理及民辦高校碩士課程的發展。各提案以推動粵港澳大灣區建設和香港融入國家發展大局為目標。

各界英領館請願 怒斥抹黑23條立法

【香港商報訊】記者李銘欣報道：香港特區政府就基本法第23條立法，遭到英美等國干預和抹黑，中方敦促美方立即停止插手香港事務；事件亦惹起香港各界市民憤怒，昨日繼續有多個政黨及社團到英國駐香港總領事館請願，指摘英政客干預香港內部事務。



多個民間團體到英領館請願，反對英外相抹黑23條立法。記者 崔俊良攝

堵塞維護國安漏洞乃港責任

針對美國國務院發言人聲稱，香港基本法第23條立法將加劇香港國安法實施、削弱香港民衆的權利和自由，還破壞「一國兩制」框架。外交部發言人毛寧昨日在例行記者會上表示，中方對美方有關聲明表示強烈不滿和堅決反對。完成基本法第23條立法、堵塞維護國家安全的漏洞，是香港特區的憲制責任，也是實現香港長治久安和「一國兩制」行穩致遠的必然要求。剛剛結束的公眾諮詢表明，香港社會各界對23條立法有強烈共識。毛寧表示，美國自己出台大量維護國家安全的法律，卻對香港基本法第23條立法潑冷水、貼標籤，完全是赤裸裸的政治操弄和虛偽雙標。

另一方面，民建聯副主席周浩鼎及陳學鋒

偕多名代表，昨早到英國駐香港總領事館請願。民建聯表示，堅決反對英國外相卡梅倫發表的聲明，無理攻擊香港特區政府就基本法第23條立法的工作，斥卡梅倫一方面抹黑香港履行憲制責任，制訂維護國家安全法例，另一方面卻無視英國本身通過極嚴苛的國家安全法，是徹頭徹尾的雙重標準。民建聯強調，盡早完成基本法第23條立法是香港社會各界強大共識和意願。

昨日下午，再有大批市民到英國駐香港總領事館請願，當中包括香港廣東社團總會、香港廣西社團總會，以及大埔區區議員、村代表及居民，他們舉起橫額，高叫抗議口號。大埔區區議員胡綽謙表示，強烈抗議英外相無理攻擊23條立法工作，干預香港內部事務。香港廣東社團總會及香港廣西社團總會的會代表亦稱，盡早完成基本法第23條立法是香港社會各界的共識和意願，堅決反對外部勢力干預國家內政及香港事務。

民建聯區議員爭取東九龍跨山線延線

【香港商報訊】記者唐信恒報道：民建聯一向關注地區民生議題。四位九龍中直選區議員，包括黃大仙西區議員潘卓斌、黃大仙東區議員越毅強、九龍城南區議員吳寶強和九龍城北區議員關浩洋，昨日分享未來工作計劃。

潘卓斌表示，民建聯黃大仙團隊過往一直就東九龍跨山線建議收集市民意見，當中建議是希望在黃大仙區有延線，由鑽石山站經富山邨、慈雲山學校村和慈雲山站，未來會繼續跟進和約見不同政府部門。

越毅強稱，黃大仙區有很多依山而建的社區，對無障礙通道的設施需求很大，團隊正爭取政府於彩雲區或富山區有更多依山而建社區配

套的完善，以及希望爭取與政府研究能否在黃大仙區內覓地興建一間全科醫院。

冀九龍城北加快重建

吳寶強就促請一地多用興建綜合大樓如蕪湖街球場和加快興建何文田綜合大樓，提供更多文娛康樂設施予市民；關注何文田考車中心造成區內交通擠塞的影響；環境衛生方面，促請在屋邨內設立一些滅鼠隊伍。

關浩洋介紹，九龍城北包括九龍塘、九龍城、啓德和土瓜灣，新舊融合很厲害，舊區很關注降低強拍門檔後是否可加快重建、私人收購過程中如何保障舊樓小業主權益，不少街坊希望修例能提供更多支援。

紅花嶺郊野公園成立 飽覽梧桐山風景



沙頭角紅花嶺郊野公園北與深圳梧桐山風景區的山脈相連。政府新聞處

【香港商報訊】記者戴合聲報道：漁護署昨日宣布，紅花嶺郊野公園即日起成立，成為香港第25個郊野公園。

位於沙頭角 郊遊徑需行逾四小時

漁護署介紹，紅花嶺郊野公園位於沙頭角，北面與深圳梧桐山風景區的山脈相連，南面鄰近八仙嶺郊野公園，面積大約530公頃，當中不少屬高保育價值的物種，例如

紅杜鵑、土沉香、大草鴛及灰伏翼。公園內有曾生產方鉛礦的礦洞，是本港1940年代最大規模的採礦系統之一。

署方正修建遠足徑網絡、郊遊地點、觀景點等，現時紅花嶺及蓮麻坑郊遊徑已開放，入口分別位於沙頭角山咀和蓮麻坑村，沿路會設置資訊板、路標和標距柱，並加設觀景點及傳意牌，方便市民遠足郊遊。

至於蓮麻坑鉛礦洞，現正進行活化工程，日後將成為開放式博物館，讓公眾了解過往採礦歷史和蝙蝠生態，工程預計年底完成。

發言人提醒市民，紅花嶺郊野公園位置偏遠，山勢崎嶇，沿兩條郊遊徑遊覽需步行約四至五小時，市民應按體力、遠足經驗及天氣情況計劃行程。另外，漁護署建議市民結伴同行，並實踐「行山有道」遠足禮儀保護郊野，包括自備可重用木樽和毛巾，以及「自己垃圾自己帶走」。

寒流來襲 今明市區最低僅10°C

【香港商報訊】記者萬家成報道：本港昨日天氣普遍寒冷，寒冷天氣警告生效。受東北季候風影響，昨早本港多處地區氣溫下降至12°C左右，較前日低約6°C。天文台預料今晚及明早有一兩陣雨，天氣寒冷，市區最低氣溫約10°C，新界再低一兩度，而高地氣溫顯著較低。

天文台表示，今日最高氣溫約15°C。受東北季候風及一道廣闊雲雨帶影響，今日華南沿岸天氣仍然寒冷及有一兩陣雨。季候風會在下一及下周二逐漸被一股較潮濕的偏南氣流取代，廣東沿岸地區有薄霧，日間溫暖。預料另一股東北季候風會在下周中後期影響廣東，該區氣溫稍為下降。

昨日港氣溫下降，市民外出時都添加禦寒衣物。記者 馮瀚文攝



「港車北上」尚驗車及格 兩年內續申請可豁免重驗

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：運輸署表示，經粵港兩地政府商議，昨日起優化「港車北上」申請的車輛查驗安排。現時，「港車北上」申請人須安排其車輛前往位於香港的指定地點安排進行車輛查驗。3月1日起，若申請人在車輛查驗合格後的兩年內，再次提交「港車北上」申請，

而申請人的內地電子臨時入境機動車牌證仍然有效、申請人及車輛維持不變，可獲豁免進行車輛查驗。據申請程序，申請人需在提交申請並接獲內地部門通知後驗車，再將驗車報告上載至內地「港車北上」管理服務系統，獲批後才會獲發內地電子臨時入境機動車牌證。而

「港車北上」不可續期，申請人可於電子牌證有效期屆滿前30日內，再按以上程序提交申請。現時內地電子臨時入境機動車牌證最長為一年，視乎其保險保單有效期。

按照要求，「港車北上」獲批車輛每次入境內地後可連續停留不超過30天，每年在內地累計停留不得超過180天。



陳積志將於4月1日起履新。

陳積志獲當局委任申訴專員

【香港商報訊】記者周偉立報道：政府昨日宣布委任陳積志為新任申訴專員，由2024年4月1日起生效，為期五年。行政長官李家超根據申訴專員條例（第397章）作出這項委任，他稱有信心陳積志憑藉卓越的領導才能、果斷的決策能力和豐富的公共行政經驗，定能帶領申訴專員公署繼續切實

履行其法定職能，確保本港公共行政效率。陳積志是資深的前高級官員，服務政府近40年。他曾於多個決策局和部門擔任首長級職位，包括前公務員事務科、前保安科、大學教育資助委員會、前工務局、前環境運輸及工務局、發展局、前民政事務局和民政事務總署。他曾任第五

屆特區政府民政事務局副局長，並於2022年1月24日至6月30日期間出任署理民政事務局長。

現任申訴專員趙慧賢的任期於2024年3月31日屆滿。李家超表示：「趙女士任內領導申訴專員公署，目標是提升本港公共行政質素和水平。我祝願趙女士離任後生活愉快。」