

科創實力不容小覷 互聯互通加速推進 外資堅定看好大灣區前景



【香港商報訊】記者黃裕勇報道：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布五周年之際，越來越多的外資機構

和企業看好大灣區發展。

「粵港澳大灣區是中國經濟的未來所在，越來越多企業會選擇在這裏持續投資。」近日，華南美國商會主席兼任會長哈利·賽亞丁博士作出上述表示。而安永華南區主管合夥人黃寅也不約而同認為：「我對大灣區來說是很有信心的，因為它是整個中國經濟活力最強的一個區域之一」。



黃寅

哈利·賽亞丁

大灣區城市優勢互補

近日，在華南美國商會（下簡稱美商會）向外界發布《2024年華南地區經濟情況特別報告》顯示，2023年，62%的受訪企業選擇不向中國以外的國家轉移投資，其中，選擇不撤資的美資企業比例最高，66%的美資企業選擇繼續深耕中國市場，而大灣區更是這些外資企業投資重點。

在外資企業在中國的投資中，越來越多外資企業把研發機構布局在粵港澳大灣區。為什麼大灣區會有這麼強大的吸引力，哈利認為，大灣區不同城市間已形成了很好的優勢互補關係。香港有發達的物流及銀行業，同時擁有完善的金融法律、貿易仲裁以及世界一流的高校；澳門有發達的娛樂業，也非常宜居；深圳則擁有頂類的人才，中國有很多高校把研究生院設在深圳；東莞一直有非常高端的製造業；廣州則是國際企

業總部和研發基地所在。

粵港澳大灣區2023年經濟總量超過13.8萬億，略低於東京灣區。哈利認為，假以時日，粵港澳大灣區經濟總量超過東京灣區不是一個問題。

除了大灣區不同城市優勢互補關係形成競爭優勢外，大灣區的科創實力也不容小覷，深圳—香港—廣州創新集群已連續四年位居全球創新指數第二。黃寅認為，創新是粵港澳大灣區經濟發展最重要的驅動力，特別是人工智能等技術的發展，將給大灣區帶來很大改變。「這裏非常完善的供應鏈和產業鏈是大灣區相較其他灣區的優勢所在。我相信隨着大灣區內產業的創新升級，未來整個粵港澳大灣區在世界產業鏈分工中，將扮演一個重要的角色。」他強調。

軟環境互聯互通是重點

一個國家、兩種制度、三個關稅區是大灣區的吸引

力所在，但在大灣區建設步入深水區後，大灣區的互聯互通尤顯重要。就目前而言，大灣區的「硬環境」互聯互通已經做得不錯，隨着更多跨境基建工程完工，粵港澳大灣區「一小時生活圈」基本形成。

黃寅強調，大灣區營商環境的打造，將是未來大灣區融合的一個重點，也將是一個主要的抓手。營商環境屬於「軟環境」，包括範圍很廣，包括生活設施、教育、醫療等領域。

「大灣區建設需要推進規則和機制的進一步對接和銜接」。黃寅建議，大灣區應盡快將四大合作平台在科技、金融等領域互聯互通的先行先試的一些措施，盡快推廣複製到整個大灣區。

此外，他也高度關注大灣區的人才資格互認，特別是掃清人才雙向流動的障礙，讓國際和國內人才可以在香港、澳門與大灣區內地9個城市間互認及無障礙流動。

港青分享大灣區創業心得

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：3月1日下午，粵港澳大灣區青年創新創業分享會在廣州舉辦，分享會旨在介紹大灣區建設帶來的機遇以及協助大灣區的香港企業家和青年拓展人脈，幫助他們了解到粵港澳大灣區最新的創新創業政策。

香港特別行政區政府民政及青年事務局長麥美娟在會上發言表示，青年是香港的未來，歡迎更多在廣東省不同城市裏創業或者讀書的香港青年一起加入「連青人網絡」，一起講好香港青年的故事，希望今天來參加分享會的「連青人網絡」成員和其他的青年朋友可以把握今天的機會，和分享會的講者交流和發

掘更多大灣區發展的機遇。

香港特別行政區政府駐粵經濟貿易辦事處主任蘇惠思表示，駐粵辦於去年4月成立「粵港澳大灣區發展推廣中心」，加強與政府部門、團體和機構的合作，舉辦交流推廣活動，也鼓勵內地人才和企業善用香港開拓更多發展機遇，充分發揮香港「引進來、走出去」的雙向平台角色。今天的分享會正是推廣中心舉辦的重點交流推廣活動之一。

分享會上，多位在大灣區創業的香港青年分享了他們的創業心得。天銀新飲食文化發展有限公司總裁、Timetable創始人吳嘉惠認為，如果年輕人想在大學

時創業，最好找一個有經驗的前輩搭檔，這樣創業成功的幾率會高很多。吳嘉惠還表示，創業必須要有「利他之心」和邏輯思維。

「根據我的創業經驗，我覺得創業一定要「取一舍九」，要化繁為簡，無論是運營、戰略還是組織，把時間、精力和資源擺在一個點上，這個點要是牽一髮動全身的，這樣效率就會更高。」吳嘉惠說。

LEVVV 樂贏公關與媒體推廣負責人廖苟楠也分享了自己的創業歷程，她認為，只要勇敢地踏出第一步，在創業路上發現問題，然後經過不斷地試錯，總結經驗，下一步就可能有轉機。

深圳贛州對口合作 南康招商大會舉行

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：3月1日，融灣向「南」·產業興「康」——2024年深圳贛州對口合作南康招商引資推介會在深圳舉行。推介會上還舉行了重大項目的簽約儀式，共有23個項目集中簽約，總投資158.2億元，涵蓋新能源、現代家居、電子信息、低空經濟、現代農業和臨港經濟等產業。

贛州市委常委、南康區委書記何善錦在致辭中表示，南康是內陸地區對內對外開放發展的高地、江西對外開放的「南大門」。當前，南康家具正處在加速轉型升級的關鍵階段；低空經濟、新能源、電子信息、稀土和有色金屬等戰略新興產業快速成長；贛州國際陸港「四區融合」發展搭建起新架構；深贛「港產城」一體化合作區、贛粵產業合作區南康片區正加快建設，深贛共建「飛地」產業園完成規劃選址，到處蘊含着無限商機。

深圳放寬國際船舶 登記主體限制

【香港商報訊】記者陳彥潔報道：記者近日從深圳海事局獲悉，《深圳經濟特區國際船舶條例》於3月1日起實施。《條例》共七章六十五條，涉及船舶檢驗、船舶登記、船員管理、服務與保障等方面內容，對深圳擴大航運業對外開放、促進航運要素集聚及產業高質量發展、建設全球海洋中心城市具有重要意義。

《條例》放寬國際船舶登記主體限制，擴大登記範圍，規定在深圳依法設立的企業進行國際船舶登記，企業的外資持股比例不受限制；創新國際船舶登記類別，增加船舶融資租賃登記、臨時船舶所有權登記、船舶更正登記和異議登記等登記類別，創設基於臨時船舶所有權登記的船舶抵押權登記制度。

深海關支持比亞迪 馳騁非洲「新賽道」

【香港商報訊】記者姚志東報道：剛開年，比亞迪汽車工業有限公司總裝車間就已繁忙起來，一輛輛嶄新的比亞迪汽車被生產出來，通過各大港口走出國門，投入世界市場。

「2023年向南非出口鋰電池產品超18億元，對我們來說，這是一個從無到有的新開始。同時，對南非、留尼汪等非洲國家和地區出口新能源汽車0.8億元，同比增長150%以上。」比亞迪集團關務部經理李國榮表示。

據悉，深圳海關在技貿措施服務供給、新能源汽車風險信息和預警共享、口岸屬地協同監管、危包檢驗鑒定等方面提供對企幫扶，多環節全鏈條支持比亞迪等新能源企業出口，助力深圳新能源汽車擴大海外市場份額，有力提升企業市場競爭力。

港風知瓊意 逐夢到海棠

海南省三亞市海棠區赴港開展招商推介活動



海南自由貿易港（三亞）香港推介會現場。



▲簽約儀式

為推進瓊港兩地經濟社會融合發展，加快建設瓊港經濟合作三亞示範區，2月27日，海南省三亞市海棠區商務和金融發展局副局長楊大文在「自貿新時代 瓊港新未來」海南自由貿易港（三亞）香港推介會上為海棠區和瓊港經濟合作三亞示範區進行推介，並發放瓊港經濟合作三亞示範區宣傳手冊200餘本，香港企業代表、香港各商會團體代表、行業協會代表，海南駐港代表等近200人參會，與會企業涵蓋旅遊消費、金融、貿易、餐飲零售、科技等領域。 李珍

推介內容圍繞瓊港經濟合作三亞示範區建設展開，通過對示範區頂層設計、建設進展、海棠區產業發展方向以及未來持續發力方向等內容進行推介。推介中楊大文副局長重點介紹示範區整體規劃，面積1050畝，包含商業、住宅、旅館和留白用地，將重點圍繞黃金珠寶、零售貿易、專業服務等7大產業進行布局，獲得參會企業的一致好評。同時對海棠區產業現狀和未來發展進行介紹，為企業了解海棠提供了全面支持，也為港企投資海棠提供了可靠把握。

會上，楊大文副局長代表海棠區人民政府與三亞市投資促進局、Timetable簽約戰略合作協議，標誌着瓊港經濟合作三亞示範區青創平台的正式啓動，也代表2023年海棠區招商團隊對瓊港青創經濟發展的切實推進和對港澳青年創業人才的招商與宣傳成效。

在香港期間，楊大文副局長作為三亞市代表團成員，通過開展高層會晤、經貿洽談、走訪調研等活動，拜訪了多家企業，圍繞落地項目進展、深化合作事宜進行座談交流，並會見了香港海南社團總會、香港三亞同鄉聯誼會，走訪慰問旅港



三亞鄉親，鼓勵和發動港澳企業和人才把握海南自由貿易港建設機遇來三亞投資興業，共享改革開放紅利。 據悉，下一步，三亞市海棠區將持續發力完善企業服務，優化港人服務港人體系；搭建創業創新平台，吸引更多港澳青年人才落戶海棠創業工作；加強安全保障，完善生活配套；加大政策扶持力度，配套出台精準惠企政策。全方位、多角度支持，助力港企港商在海棠區投資興業，高質量發展。

感謝您的關注！
投資海棠 服務有我
ALWAYS AT YOUR SERVICE

全球投資服務熱線
Hotline: 4009-520-520
E-mail: sytcj2020@163.com
Business Tel: +86 0898-38888200
Office Tel: +86 0898-38888211
Email: htswjhr@163.com
Add: 三亞市海棠區區政府大樓二樓208辦公室