

「香港+前海+寶安」大有文章、大有可為 前海寶安在香港釋放重磅利好達成多項合作

3月8日，「『投資灣區 合作共贏』深圳市前海合作區 寶安區2024年（香港）經貿交流會」在香港會議展覽中心舉辦，超600位政企嘉賓參與了解前海、寶安的優越營商環境及優質發展空間，就推動深港合作、投資前海和寶安積極洽談對接。

活動現場，21個優質項目簽約落地前海和寶安，意向投資總額達212億元（人民幣，下同），簽約項目涵蓋商貿、物流、先進製造等領域。與會嘉賓紛紛表示，寶安和前海蘊藏無限機遇，發展動能巨大，期望未來香港能夠同寶安、前海加強合作，優勢互補，更好融入國家發展大局。

王娜 陳彥潔



深圳市副市長、寶安區委書記、前海深港現代服務業合作區黨工委副書記王守睿向參會嘉賓介紹前海、寶安的發展優勢和資源稟賦。



「投資灣區 合作共贏」深圳市前海合作區 寶安區2024年（香港）經貿交流會現場圖。

本次寶安區重點推介片區：

寶安中心片區：將打造為總部經濟高地、世界級商圈。寶安中心片區是深圳西部數量最多、規模最大的線性消費目的地，也是集聚度高、特色突出、布局合理的總部經濟集聚區。位於該片區的創業路商務大道是連接現代服務業和先進製造業的城市發展軸，正在引領沿線從「世界級產業集聚區」成長為全新的「世界級商圈」。

九圍國際總部區：未來將成為總部院子、跨國公司聚集地。九圍國際總部區地處粵港澳大灣區核心圈層，背靠鳳凰山、面朝鐵崗湖，生態環境資源稟賦優越，可通過客運碼頭、高速公路快速聯通香港，半小時聯通珠江西岸。該片區還被納入深圳重點開發建設區域，規劃總面積9.7平方公里，將提供約300萬平方米產業及配套空間，形成辦公、生活、休閒於一體的24小時活力區，打造成吸引外資的國際總部集聚區，規劃引入具有全球化戰略的龍頭企業，跨國公司的區域、功能性總部，建設山水相融總部院子。

深港先進製造業合作區（香港科創+寶安製造）：深港先進製造業合作區位於黃金內灣沿線，總面積13.67平方公里，緊鄰深圳國際會展中心，交通便利，制度創新成果優先適用，前海「雙15」

及對港優惠政策在前海「擴區」範圍內全面覆蓋，是環珠江口區域的重大發展平台，將圍繞「香港所需、寶安所能」，推動「香港科創+寶安製造」融合發展。

香港各界矚目寶安發展 期待進一步交流合作

本次交流會上，深港各界大咖雲集，與會嘉賓紛紛表示，寶安與前海的優質營商環境及利好政策蘊藏無限機遇，經貿發展動能巨大。

羅兵咸永道中國區域經濟及金融業主管合夥人、前海香港商會執行會長張立鈞看好寶安利用港深優勢互補、利用自身優勢引領大灣區製造業的未來發展。張立鈞表示，中國正在經歷產業轉型升級，推進全面高質量發展階段。恰逢全國兩會提出發展新質生產力布局產業鏈，推動產業轉型升級發展的最好詮釋及實踐。寶安區擁有卓越的製造業實力，亦正在加快推進新型工業化的布局，正是對圍繞新質生產力布局產業鏈，推動產業轉型升級發展的最好詮釋及實踐。張立鈞建議寶安進一步圍繞生物製造、人工智能、高端芯片及低空經濟等先進製造領域及前沿科技方向發力，他亦相信在大灣區，寶安與前海會走在前沿。

先進封裝材料國際有限公司首席財務總監鄭學啓大力點讚寶安營商環境，更展望進一步合作。接受傳媒訪問時，鄭學啓表示寶安營商環境優越，其公司作為港企入駐寶安亦得到了寶安區政府的大力支持。「這次寶安區來港舉辦經貿交流活動體現了政府對我們的重視及支持。帶領了幾位行業企業家參加活動了解寶安區的營商環境，希望能夠有進一步的合作。」鄭學啓說。

香港理工大學副學務長、物流及航運學系副教授葉子良認為深圳寶安區有一流的新規劃，產業基礎好，可以提供很多應用場景做科研結合，建議寶安在高校研究點方面步局，香港理大正在大灣區尋找合作夥伴，期望未來與寶安區有更多合作機會。

香港浩新設計有限公司執行董事周小霞對傳媒表示，香港和寶安都是她的故鄉，她在寶安創業，亦得到政府部門高度重視和大力支持。周小霞亦希望可以利用其在寶安經營企業為範例，起到榜樣的作用，為深港兩地發展搭建橋樑，吸引更多優秀的人才、企業到深圳寶安投資、創業和就業。

寶安在此次交流會上釋放出多項重磅利好資訊，備受香港社會各界關注。未來，寶安將更好地助力深圳發揮粵港澳大灣區核心引擎作用，共享灣區發展機遇，共謀灣區新發展。

23條草案密集開四節會議審議

「看來屬機密」防公職人員「放料」

【香港商報訊】記者唐信恒報道：立法會昨日持續密集式召開四節法案委員會審議有關基本法23條的維護國家安全條例草案，律政司及保安局官員出席會議，並接受議員就條例草案不同範疇的質詢。律政司司長林定國表示：「非法披露看來屬機密事項的資料」主要是針對公職人員「放流料」。

昨早會上有多名議員關注條文中有關「非法披露看來屬機密事項的資料」，其中新民黨葉劉淑儀稱如果「放料」屬真實或對國家安全無造成傷害，是否在該條文下不屬違法。保安局局長鄧炳強說，無論真或假都屬違法，但如果「放料」的程度達到國家秘密級別，可違反更嚴重的罪行。林定國指，條文主要針對公職人員「放流料」，如果資料屬實，可觸犯非法披露國家秘密。

經過影相不構成間諜活動罪

至於草案提到間諜活動的作為，包括「接近、查察、從上方或下方越過、進入或接達禁地、或出現於毗鄰禁地之處」。多名議員關注市民如在附近經過是否違法，如有人收取報酬去拍攝軍事禁地設施又會否違法。鄧炳強解釋，間諜活動要有意圖危害國家安全，如經過影相並不構成罪行，但他補充如拍攝後將素材出售予第三者，對方有意危害國家安全，又涉及國家秘密等，可觸犯條例下其他罪行。立法會昨午審議條例草案第五節「危害國家安全



林定國（左）及鄧炳強（右）繼續接受議員就條例草案的質詢。記者 崔俊良攝

的破壞活動」與「境外干預」。議員就「公共基礎設施」定義提出意見，商界（第一）林健鋒認為聯交所、交易所都是香港社會或經濟重要一環，關注是否已包含於「公共基礎設施」定義。保安局副秘書長廖李可期稱，「公共基礎設施」定義是頗靈活，相信應可包含所需公共設施，局方會再檢視一遍。

「境外干預」視乎意圖及不當手段

飲食界張宇人提到貨櫃碼頭不是公共交通設施，只有船隻和貨櫃上落貨，但對香港來說很重要，他還查詢如果有人提倡SWIFT（環球銀行金融電信協會）不容許香港使用，金融方面議題會否涵蓋在內。保安局局長鄧炳強指，有很多金融相關方面的條例可套用，條文是大包圍。

有關「境外干預」方面，葉劉淑儀反映智庫很多時要與境外智庫合作，故查詢雙方如果一同出資舉辦活動會否犯法。鄧炳強稱，有關情況有機會切合配合境外勢力含意，但不會有「境外干預」罪行，因罪行另有兩個元素：意圖帶來干預效果和有不當手段。由於這兩項元素不存在，故不會純粹因合作令人犯法。他強調不要拘泥於「配合境外勢力」不好聽，這不犯法，與人合作與交流是中性的。

林健鋒關注很多商會和企業向海外企業尋求協助，或者借助海外機構專業或經驗向特區政府作游說，而「境外干預」無提及例外情況或「安全港」規則，他認為政府澄清很重要。鄧炳強回覆指，相信所有正式純粹商業做生意，就算跌入「配合境外勢力」定義，絕不會有意圖帶來干預效果和使用不當手段。

港府譴責反華組織抹黑23條立法

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港特區政府昨日強烈譴責反華組織香港自由委員會基金會公然要求美國對中央和特區官員，特別是參與香港基本法第23條立法的官員，實施所謂「制裁」，並誣衊抹黑維護國家安全條例草案。特區政府發言人指，有關行為可能構成企圖干犯香港國安法第29條的勾結外國或者境外勢力危害國家安全罪。

特區政府發言人表示，條例草案正在立法會法案委員會審議。香港自由委員會基金會企圖勾結外國

或境外勢力，在這個時候公然叫罵向履職盡責的中央和特區官員作出所謂「制裁」，妄圖恫嚇他們，完全漠視特區正當立法程序，充分顯示其卑劣用心，特區政府予以強烈譴責。

印證針對潛逃者措施的必要性

發言人指出，通緝犯許穎婷正是香港自由委員會基金會骨幹成員，該組織已多次發動反華行動，包括要求所謂「制裁」中央及特區政府官員，要求關閉香港特區駐美國經濟貿易辦事處等。

香港自由委員會基金會的行徑亦印證了條例草案中，建議針對被控危害國家安全罪行潛逃者的措施的必要性，包括禁止向潛逃者提供或處理其資金、撤銷特區護照等。此外，措施亦有必要保障處理涉及國家安全案件或工作的人員，以讓有關人員在無後顧之憂的情況下處理維護國家安全的工作，從而鞏固和強化維護國家安全的執法力量。

發言人說，特區政府會繼續無畏無懼維護國家安全，盡早完成立法工作，早日完成立法，國家安全受威脅的風險便少一日。

浙江戲曲電影展開幕 展出五經典影片

【香港商報訊】記者康鈞森報道：由浙江省電影局主辦，浙江省電影放映協會、百老匯院線承辦的浙江戲曲電影展昨日起一連五日在香港太古城MOVIE MOVIE拉開帷幕，越劇電影《漢文皇后》作為開幕影片與香港戲迷見面。今次影展展出包括越劇《漢文皇后》、《何文秀》，甬劇《典妻》，婺劇《宮錦袍》，紹劇《孫悟空大戰紅孩兒》在內的四個劇種，五部影片。

浙江省委宣傳部副部長范慶瑜在致辭時表示，浙江自然條件優越，文化底蘊深厚，為浙江影視產業的發展創造了獨特的環境。浙江擁有非常完善的影視產業鏈，全省擁有近4000間影視製作機構，26間影視文化上市公司。

浙港兩地緣分深厚

她表示，浙港兩地在電影方面緣分深厚，「一是影緣，浙江電影製片廠的第一部彩色寬銀幕電影《胭脂》，就是與香港長城電影製片公司合拍的。另一種是人緣，邵氏兄弟、金庸等大批知名香港文化人，祖籍都是浙江。」

《漢文皇后》兩位演員同為國家一級演員，包括曾獲梅花獎、飾演皇后的黃美菊及飾演漢文帝的裘巧芳，二人為開幕式觀衆表演越劇選段《天上掉下個林妹妹》。



黃美菊（右）即場演出《天上掉下個林妹妹》選段。記者 崔俊良攝

實施8個月 「港車北上」50萬輛次

【香港商報訊】記者周偉立報道：港珠澳大橋邊檢站的數據顯示，截至前晚9時，經該站查驗的出入境「港車北上」車輛已突破50萬輛次。

中國邊檢部門介紹，自去年7月1日「港車北上」政策正式實施以來，駕駛單牌私家車「北上」的香港居民數量持續上升。

據中國邊檢部門統計，截至目前，完成「港車北上」邊檢備案的駕駛員已超過4.87萬人次，車輛已超過4.88萬輛次。政策實施以來，經珠海口岸通行的「港車北上」月均增速超過58%。今年2月，「港車北上」數量首次超過單月10萬輛次，其中2月13日單日通行量達8300輛次，為政策實施以來最高紀錄。