



劉寧：廣西持續擴大開放打造好「兩地」



【香港商報訊】記者蔡寧報道：「習近平總書記對廣西開放發展寄予厚望，去年12月視察廣西時要求持續擴大對內對外開放，打造國內國際雙循環市場經營便利地和粵港澳大灣區重要戰略腹地。」全國人大代表、廣西壯族自治區黨委書記劉寧在接受記者採訪時表示，廣西把打造「兩地」作為重要任務，大力提升投資、貿易、消費、資金流動、人員往來、物流暢通便利化水平，着力構建更有活力的開放型經濟體系，努力在全國統一大市場和區域經濟發展中發揮更大作用。

廣西是國際陸海貿易新通道的陸海交匯門戶，特

別是新通道骨幹工程平陸運河2026年底建成後將從根本上改變廣西臨海但沒有江河直接通航入海的現狀，縮短西南地區入海航程約560公里。

劉寧稱，廣西將全力提升互聯互通水平，共建西部陸海新通道，高標準、高質量建設平陸運河，加快智慧口岸建設，打造現代物流體系和進出口通關服務體系，構建兩廣互通、通達港澳、連接東盟的綜合交通運輸大通道。

劉寧表示，在加快構建現代化產業體系方面，廣西將緊盯境內外產業鏈布局，深化與粵港澳大灣區、長三角、京津冀等地產業對接，做好「原字號」「老字號」「新字號」「外字號」四篇強產業文章，促進產業高端化、智能化、綠色化，加快建設中國—東盟產業合作區和國家綜合能源安全保障區，打造一批體現廣西特色和優勢、具有較大規模和帶動力的支柱產業。因地制宜發展新質生產力，依託中國—東盟信息港等平台，推動數字經濟與先進製造業、現代服務業深度融合，在新賽道上不落後、跑起來、能爭先。

廣西背靠大西南、毗鄰粵港澳、通衢東南亞，擁有沿海、沿江、沿邊和聯接大灣區、聯接東盟、聯接西南中南「三沿三聯」區位優勢。劉寧告訴記者，廣西正着力提升對內對外開放能級，加快北部灣經濟區和珠江—西江經濟帶開發開放，當好大灣區的交通物流銜接地、產業發展輻射地、科技創新接續地、資源要素響應地、生態環境涵養地，積極服務和融入大灣區高質量發展。同時，積極推動東博會、峰會「鑲鑽成冠」、升級發展，深度融入共建「一帶一路」，穩步擴大制度型開放，服務構建中國—東盟命運共同體。此外，廣西還將不斷完善投資便利服務體系，打造市場化、法治化、國際化一流營商環境，激發各類經營主體的內生動力和創新活力。

劉寧表示，當前，廣西高質量發展其時已至、其勢已成，期望大好、機遇大好、前景大好。香港是廣西第一大外資來源地、第一大境外旅遊客源地，雙方交流合作不斷深化，熱忱歡迎香港各界朋友共享廣西發展新機遇。

空軍副司令：轟20快將公布



空軍副司令王偉（左）接受本報記者採訪。

【香港商報訊】記者木子報道：解放軍空軍體系中轟20即將揭開神秘面紗，空軍副司令王偉在全國兩會期間接受本報記者採訪時透露，轟20很快就會對外正式公布，隨即就會服役和量產，他形容這是「值得驕傲，值得興奮」的事情。

王偉透露，轟20很快就會正式對外公布，「快了，等着」。至於試飛後多長時間才能服役或量產，他回答說：「這個很快，直接就跟上了」。

轟20入列將讓中國空軍的實力得到大幅提升，王偉坦承：「那肯定是。一代裝備帶來一代的戰鬥力。」他直言：「值得驕傲，也值得興奮，意義非常大。它是一個換代，新一代的飛機。」

隨着轟20加入，中國跟美國的實力是否進一步拉近？王偉直言：「我們不跟美國比，我們只保衛自己的安全！」至於能不能來一個「彎道超車」，他則笑稱，「這個到時候讓大家看」。

每年內地航展都非常受歡迎，尤其是空軍的裝備，備受關注。其中一個航展舉辦地珠海和香港非常靠近，當問道兩地有沒有可能一起合辦航展時，王偉說這是一個很好的想法，如果有條件有機會的話「完全可以」。

張海波：粵全力構建跨境糾紛化解「優選地」



【香港商報訊】記者盧偉報道：全國兩會期間，全國人大代表、廣東省高級人民法院院長張海波在接受媒體採訪時表示，粵法院將在法治框架內協同推進解決大灣區先行先試政策與現行法律法規的衝突，集中力量推進司法規則銜接機制對接領域的縱深突破，推動「港資港港仲裁」和「澳資澳法澳仲裁」落地，吸納更多專門力量共同參與跨境糾紛多元化解，進一步提升跨境商事爭議解決整體效能。

張海波認為，大灣區發展的核心就是融合，通過產業、科技、人才等全方位的融合和流動，達到1+1>2的乘數效應。落到司法工作中，就是要深化司法規則銜接和機制對接，特別是在制度「軟環境」的對接上取得突破。在各方的共同推動下，粵港澳三地司法規則銜接已經從制度理論性研究進入具體實踐，從更緊密的司法協助到構建涉港澳特別程序規則，再到規則的直接吸收借鑒。

張海波透露，今年，廣東將出台第三個指引，同時持續深化粵港澳大灣區案例研究基地、粵港澳司法研究創新基地等建設，推動三地司法規則銜接進入「深水區」。

張海波指，在司法實踐中，廣東還通過建設全省統一的粵港澳大灣區法律查明平台、發布中英葡三語粵港澳大灣區跨境糾紛典型案例，依法準確適用國際公約、國際慣例和域外法審理涉外涉港澳案件

等，持續推動內地與港澳司法規則銜接向縱深發展。

值得注意的是，廣東法院持續擴大調解「朋友圈」。建立了廣東全省統一的港澳調解員名冊，聘請120名港澳調解員參與跨境糾紛化解。去年底，經最高人民法院批准，廣州知識產權法院、深圳前海合作區人民法院探索吸納香港國際調解中心、香港調解會等港澳調解組織為特邀調解組織，成為全國首個允許引入港澳特邀調解組織的試點地區。

在深入實施涉外涉港澳台審判精品戰略中。張海波續稱，去年廣東有兩個案件入選最高人民法院指導性案例，有6個案例入選最高人民法院涉「一帶一路」建設、適用國際條約和國際慣例等各類典型案例，通過打造標杆性案例提升涉港澳審判司法公信力和國際影響力。當前，越來越多的港澳當事人將大灣區內地九市法院作為訴訟「優選地」。

趙建軍：打造與大灣區戰略聯動走廊支點



【香港商報訊】記者杜林、宋環報道：全國兩會期間，全國人大代表、江蘇省無錫市長趙建軍接受本報記者專訪時表示，無錫將立足打造長三角與大灣區戰略聯動走廊支點規劃，找準國家所需、大灣區所向、無錫所長的結合點，強化與粵港澳優勢互補、互利合作，堅持產業科創雙向賦能，堅持內外開放雙向發力，堅持交流交往雙向奔赴，形成更多高顯示度的標誌性成果。

無錫是長三角區域的經濟大市。趙建軍表示，作

為江蘇全省的重要壓艙石，無錫牢牢把握高質量發展首要任務，「強富美高」新無錫現代化建設邁出堅實步伐，發展實踐中重點強化產業為基、創新為要、企業為根、項目為王、環境為金。

「近年來，無錫立足長三角、放眼粵港澳，與大灣區城市交流合作成果豐碩、優勢凸顯。」趙建軍在接受採訪時表示，從經貿往來看，兩地互補優勢更加突出。無錫產業基礎好、轉化能力強、市場腹地廣，與擁有先進技術、海量人才、雄厚資金、粵港澳高度互補，近年來先後落地盛合晶微、邁德威視智能視覺等一批大灣區重點項目，去年在粵港澳大灣區舉辦的「雙灣融合 共創未來」系列活動簽約85個項目、投資總額超1500億元人民幣。下階段，無錫將找準國家所需、大灣區所向、無錫所長的結合點，強化與粵港澳優勢互補、互利合作，堅持產業科創雙向賦能，堅持內外開放雙向發力，堅持交流交往雙向奔赴，形成更多標誌性成果。

徐曙海：科創引領產業升級 持續開放融合發展



【香港商報訊】記者杜林、宋環報道：全國兩會期間，全國人大代表、江蘇省鎮江市市長徐曙海接受本報記者專訪，闡述鎮江產業創新經驗及開放融合發展規劃。他表示，鎮江將加快以科技創新引領產業升級，努力讓創新「關鍵變量」成為高質量發展的「最大增量」；以更大的開放擁抱發展機遇，持續拓展開放融合成果，奮力實現「四個新突破」。

徐曙海稱，今年的「新春第一會」，鎮江提出創新引領產業強市，圍繞8個新興產業、7個未來產

業、6個傳統產業，部署實施「876」創新引領工程，加快以科技創新引領產業升級。他表示，鎮江地處長三角，毗鄰特大城市南京，鎮江提出產業強市，是堅持以實體經濟為本，實施先進製造業與現代服務業雙輪驅動，當前尤其注重提高製造業的發展水平。這些年來，鎮江堅定不移推進產業強市戰略，聚焦產業鏈群培育、園區整合提升、項目招引建設等關鍵環節，用改革的辦法破難題促發展，取得了較好成效。

徐曙海指出，鎮江位於長江與京杭大運河交匯處，具有卓越的區位交通優勢，長三角一體化、長江經濟帶發展等國家戰略疊加。鎮江將始終堅持合作共贏，奮力實現「四個新突破」：奮力在構建現代交通物流體系上實現新突破；奮力在推動產業協同、開放創新上實現新突破；奮力在開拓國際貿易市場、開放發展新空間上實現新突破；奮力在營造一流營商環境上實現新突破。

黃江：防城港下好擴大開放「五步棋」



【香港商報訊】記者龔瑤、李麗芳報道：全國兩會期間，全國人大代表、廣西防城港市長黃江在接受本報記者採訪時表示，作為廣西面向東盟開放合作的前沿城市，防城港市將着力下好互聯互通、貿易結算、投資合作、技術交流、人員往來「五步棋」，在走活擴大開放這個棋盤中做活高質量發展這盤棋。

黃江指，作為廣西面向東盟開放合作的前沿城市，防城港市以深入實施招商引資突破年、項目建設攻堅年行動和促進營商環境大提升專項行動「2+

1」工程為主抓手，持續擴大對內對外開放。

黃江表示，下一步，防城港市將着力下好「五步棋」。一是下好「互聯互通」棋，高水平共建西部陸海新通道，重點推進南寧吳圩至上思、上思至峒中、東興至憑祥等高速公路和防城港30萬噸級進港航道工程、中國—東盟國際現代物流中心港口物流項目建設，推動中越跨境標準軌鐵路聯通；二是下好「貿易結算」棋，深化面向東盟的金融開放門戶和數字人民幣試點等建設；三是下好「投資合作」棋，高標準建設中國—東盟產業合作區防城港片區，服務廣西打造成粵港澳大灣區重要戰略腹地；四是下好「技術交流」棋，依託防城港國際醫學開放試驗區建設，在醫學、醫療、醫藥等方面拓展與東盟及上合組織成員國合作交流；五是下好「人員往來」棋，推進東興、峒中智慧口岸建設，深化與越南跨境旅遊、跨境勞務等方面合作，加強文化體育及節慶活動交流。

王雄昌：提升服務能力 聚焦平陸運河



【香港商報訊】平陸運河是西部陸海新通道的骨幹工程，欽州港是西部陸海新通道的主要出海口，平陸運河建設完工後，廣西欽州市將實現真正意義上的「通江達海」。「我們正全力提升服務通道的能力，為運河通航做好準備。」全國人大代表、廣西欽州市市長王雄昌在接受記者採訪時表示。他認為，平陸運河建成通航後，西部陸海新通道的沿線城市，以及平陸運河經濟帶的沿線城市的貨物和產業將加速向欽州集聚。

「我們正推動欽州港加快從港口樞紐向貿易樞紐

升級。」王雄昌表示，欽州正抓住這個通江達海、江海聯動的優勢，做強做優物流港，持續升級發展貿易港，推動港口大型化、專業化、綠色化、智能化，全面增強商貿物流樞紐功能，加快建成西部陸海新通道的國際門戶港。他還表示，欽州市以中國—東盟產業合作區建設為載體，以平陸運河經濟帶建設為契機，以臨港和縣城為兩級，大力承接長江經濟帶、粵港澳大灣區產業轉移，推動產業向海發展，形成「臨港+運河+縣城」產業聯動發展的陸海產業鏈。

「平陸運河的建設讓欽州成為濱海運河城市，我們正在開展濱海運河城市建設研究和系列規劃的編制，科學重構城市空間。」王雄昌表示，同時欽州市亦緊抓機遇提升沿平陸運河欽州城區的城市功能體系，提升城市的品質，聚焦運河走廊，規劃建設百里運河綠道，打造運河的農文旅融合發展示範帶，讓百姓盡早享受到平陸運河建設的紅利。

周鵬舉：建議支持遼西地區治理侵蝕溝



【香港商報訊】全國兩會期間，全國人大代表、遼寧省阜新市市長周鵬舉帶來了「關於支持遼西地區實施侵蝕溝治理的建議」。周鵬舉表示，遼西地區是遼寧科爾沁沙地殲滅戰的主戰場，治理侵蝕溝是打好打贏科爾沁沙地殲滅戰的重要任務，是保障生態安全、糧食安全的重要措施。阜新市現有侵蝕溝6166條，其中發展溝4550條，穩定溝1616條，侵蝕溝總面積達133.45平方公里，溝道總長度4593.72公里，溝峽密度0.44公里/平方公里，

位列全省第二。

周鵬舉表示，遼西地區不在國家侵蝕溝治理重點支持範圍，地方財力有限，侵蝕溝治理投入嚴重不足，尚未實施侵蝕溝系統治理，是科爾沁沙地殲滅戰攻堅重點難點。而且，遼西地區沒有建成水土保持綜合防護體系，治理措施多以坡面工程為主，缺乏對侵蝕溝的全面治理，沒有形成溝坡兼治的水土保持措施的綜合防護體系。

因此，周鵬舉建議，為打好打贏科爾沁沙地殲滅戰，進一步保障糧食安全、生態安全，懇請國家層面給予政策支持。一方面建議農業農村部、自然資源部、水利部拓展侵蝕溝治理範圍，將侵蝕溝治理作為科爾沁沙地殲滅戰的重要攻堅舉措，在政策上給予特殊支持。另一方面，建議水利部在遼西地區實施國家侵蝕溝綜合治理試點項目，充分考慮遼西地區在保障生態安全、糧食安全方面的重要作用，給予項目資金支持。 王藝橋 郭蕾

叢麗：大力推進現代化農業發展



【香港商報訊】記者付彥華報道：全國人大代表、黑龍江省佳木斯市委書記叢麗在黑龍江代表團開放團組活動上回答媒體關於去年黑龍江農業生產情況及今年發展現代化大農業將採取哪些舉措的提問。

叢麗表示，2023年黑龍江農業生產喜獲豐收，實現了「二十連豐」。全國人民每九碗飯中就有一碗來自黑龍江，我們的飯碗牢牢端在自己手上。去年9月，習近平總書記到黑龍江視察，對農業發展指出了「以發展現代化大農業為主攻方向、以發展綠色

農業為鮮明導向」的發展路徑。黑龍江就是要堅決貫徹總書記的重要要求和政府工作報告的部署，以「四個農業」為抓手，大力推進現代化農業發展。叢麗稱，一是以科技農業為支撐，實施千萬噸糧食增產計劃，讓「中國飯碗」裝上更多龍江優質糧；二是以綠色農業為導向，打造踐行大食物觀先行地，讓全國人民的食物更加豐富多彩；三是以質量農業為根本，加快農產品質量安全省建設，讓民衆的餐桌更加安全健康；四是以品牌農業為引領，加強標準體系建設，讓老百姓在家門口就能買到優質的農產品。

叢麗說：「龍江大地現在還是春寒料峭，但是春潮湧動，全省的廣大農民正在熱火朝天地備春耕，我們始終牢記囑託、感恩奮進，把為國家多種糧、種好糧作為責任，把發展現代化大農業當作使命，相信今年又是一個好年景，黑龍江農業必將為國家糧食安全作出新的更大的貢獻。」