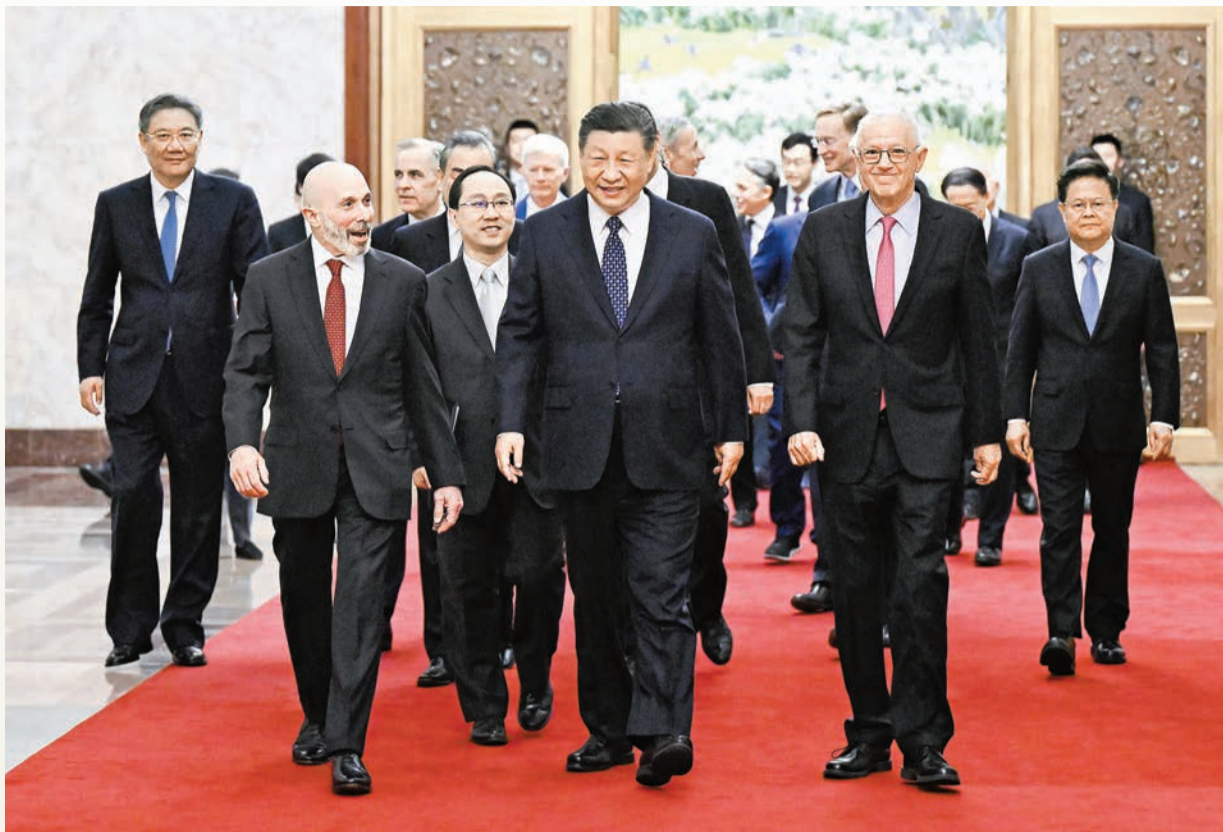




# 習近平晤美國商界領袖時強調 中國沒有「崩潰」也不會「見頂」



習近平在北京人民大會堂集體會見美國工商界和戰略學術界代表。 新華社

【香港商報訊】據新華社報道，3月27日，國家主席習近平在北京人民大會堂集體會見美國工商界和戰略學術界代表。

習近平對美國工商界和戰略學術界人士在春暖花開之際訪華表示歡迎。習近平指出，中美關係是世界上最重要的雙邊關係之一。中美兩國是合作還是對抗，事關兩國人民福祉和人類前途命運。中美各自的成功是彼此的機遇。只要雙方都把對方視為夥伴，相互尊重、和平共處、合作共贏，中美關係就會好起來。今年是中美建交45周年。中美關係史是一部兩國人民友好交往的歷史，過去靠人民書寫，未來更要靠人民創造。中國有句話，從善如登，從惡如崩。希望兩國各界人士多來往、多交流，不斷積累共識，增進信任，排除各種干擾，深化互利合作，為兩國人民帶來更多實實在在的福祉，為世界注入更多穩定性。

習近平認真聽取了美方代表發言，並對他們關心的問題一一作出回應。

方要堅持相互尊重、互惠互利、平等協商，按經濟規律和市場規則辦事，擴大和深化經貿互利合作，尊重彼此的發展權利，追求中美共贏和世界共贏。歡迎美國企業更多參與共建「一帶一路」，參加中國國際進口博覽會等大型經貿活動，繼續投資中國、深耕中國、贏在中國。

## 中美共同利益更多了

習近平強調，這幾年，中美關係經歷了不少波折，也遭遇過嚴峻挑戰，其中的教訓值得吸取。中美關係回不到過去，但能夠有一個更好的未來。去年我同拜登總統在舊金山會晤，最大的共識就是中美關係應該穩下來、好起來。過去幾個月，雙方團隊圍繞我和拜登總統達成的共識，在政治外交、經貿財金、執法禁毒、氣候變化、人文交流等領域保持溝通，取得了進展。當前形勢下，中美的共同利益不是減少了，而是更多了。不管是經貿、農業等傳統領域，還是氣候變化、人工智能等新興領域，中美應該成為對方發展的助力，而不應該成為阻力。推動世界經濟復蘇、解決國際和地區熱點問題，都需要中美協同合作，展現大國胸懷，拿出大國擔當。美方應同中方相向而行，樹立正確戰略認知，妥善處理敏感問題，保持中美關係止跌企穩的勢頭，積極探索正確相處之道，推動中美關係持續穩定健康向前發展。

中美關係全國委員會董事會主席格林伯格、黑石集團董事長兼首席執行官蘇世民、高通公司總裁兼首席執行官安蒙、哈佛大學肯尼迪政府學院創始院長艾利森、美中貿易全國委員會會長艾倫等美方代表在發言中感謝習近平主席撥冗會見。他們表示，過去幾年來，中國實現了非凡經濟增長和轉型，體現了強大韌性和活力。在習近平主席卓越領導下，中國致力於發展新質生產力，實現更可持續的高質量發展。中國人民的發展權利應該得到尊重。相信中國將實現自身發展目標，促進世界經濟發展和融合。一個強大、繁榮的中國是世界的正能量。中美經濟關係緊密依存，兩國唯有和平共處，才能實現各自發展繁榮。「修昔底德陷阱」並非必然。美國企業讚賞中方近期出台的一系列進一步改革開放的重要舉措，看好中國經濟發展前景，將堅定不移繼續深耕中國，同中國發展長期緊密的關係。習近平主席同拜登總統去年11月在舊金山成功會晤，提振了美國各界和世界對中美關係未來的預期和信心。美國工商界和戰略學術界支持中美雙方加強各層級交往交流，增進相互理解、信任與合作，攜手應對全球性挑戰，推動建立穩定、可持續、富有成效的中美關係。

王毅參加會見。

## 正謀劃和實施一系列全面深化改革舉措

習近平指出，中國經濟是健康、可持續的。去年中國經濟增長在世界主要經濟體中名列前茅，對世界經濟增長貢獻率繼續超過30%，這是中國人民幹出來的，也離不開國際合作。中國的發展歷經各種困難挑戰才走到今天，過去沒有因為「中國崩潰論」而崩潰，現在也不會因為「中國見頂論」而見頂。我們將持續推動高質量發展，持續推進中國式現代化，既讓中國人民不斷過上更好生活，也為世界可持續發展作出更大貢獻。中國發展前景是光明的，我們有這個底氣和信心。

習近平指出，我多次講過，改革開放是當代中國大踏步趕上時代的重要法寶。中國的改革不會停頓，開放不會止步。我們正在謀劃和實施一系列全面深化改革重大舉措，持續建設市場化、法治化、國際化一流營商環境，為包括美國企業在內的各國企業提供更廣闊發展空間。面對中美經貿關係近年來出現的新情況新變化，雙

# 本月 20 艘郵輪訪港

## 10 萬旅客抵埗 碼頭交通安排順暢

【香港商報訊】記者周偉立報道：昨日及今日共四艘國際郵輪訪港，同時過夜停泊啟德和海運兩個郵輪碼頭，涉及約一萬名旅客，業界均忙於接待，並盡力呈獻香港多元精彩的旅遊魅力和提供貼心具效率的服務。文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨早專程前往啟德郵輪碼頭視察，及後在社交平台發文指，今年3月共有20艘來自世界各地的郵輪訪港，提供33個航次和帶來10萬人次的郵輪旅客。



到港郵輪受到熱烈歡迎。 楊潤雄fb圖片



楊潤雄與訪港的郵輪旅客交流。 楊潤雄fb圖片

### 楊潤雄：向旅客推介「藝術三月」活動

楊潤雄昨日早上特別到訪啟德郵輪碼頭，觀察以香港為母港的德國郵輪「Mein Schiff 5」，和首次到港、正進行環遊世界航程的「Serenade of the Seas」的運作情況，歡迎訪港的郵輪旅客並與他們交流。楊潤雄指，旅客表示期待感受香港中西文化融合的獨特氣息，他亦特別向旅客推介各項「藝術三月」的活動。

至於接駁交通配套方面，楊潤雄表示在碼頭營運商與郵輪公司、交通服務營運商和旅行社代理商「量身訂造」的規劃下，安排了多種不同交通選擇方便旅客前往景點和目的地，旅客普遍對碼頭的交通安排感到滿意，當局會持續監察營運商的工作。

楊潤雄續指，四艘郵輪今晚會在不同時段，在「藝術@維港」多個大型裝置襯托下啟程前往下一站。郵輪旅客可從海上獨有視角欣賞香港的夜景和海濱的熱鬧氣氛，至於在維港兩岸海濱的市民和旅客，亦可近距離一睹大型郵輪起航的風貌。

### 程鼎一：商戶要設法吸引旅客消費

另外，香港旅遊發展局（旅發局）總幹事程鼎一昨日在裕澤香江高峰論壇的《財富》創新論壇中指出，面對

「特種兵」等低消費旅遊的模式興起，明白很多商戶都會擔心旅客降低消費意欲，但他認為當局可給予的支援是盡量增加來港旅客人數，商戶要自行想方法吸引旅客消費。

程鼎一表示，自疫情復常後，香港夜間仍未回復疫情前的熱鬧，而商戶都面對網上的競爭，旅客在網上已可隨時購物及娛樂。他又指，不少商戶都表示即使旅客來港數字已回復至疫情前的70%，但商戶的生意只回復約30%，當局要花更多的心力吸引旅客到港。

## 港鐵將加開來往深港班次

【香港商報訊】記者萬家成報道：港鐵公司昨日宣布，由4月6日開始，每逢周六將增加兩對（四班）來回香港與深圳的恒常列車班次；周六行駛各站點的恒常班次總數由現時的94對（188班），增加至96對（192班），更好配合周末南下北上乘客的出行模式。

### 復活節及清明增加高鐵班次

港鐵表示，每逢周六將增加的兩對列車，包括一對來往西九龍站及福田站，以及一對來往西九龍站至深圳北

站，中途停福田站的列車。程鼎一稱，在疫情後發現，不論商務客及年輕遊客來港旅遊，都經已不單着重飲食或到主題公園，反而更享受在西九文化區等地方進行文化及藝術體驗，亦舉例指旅客現時參觀「打卡」的地方，由以往的米芝蓮餐廳，變成在地道粉麵店排隊「打卡」，認為本港在有關方面有空間發展多元化旅遊體驗。

程鼎一又指，未來香港希望發展成「一程多站」的樞紐，吸引旅客在到港後，再到粵港澳大灣區及內地其他城市旅遊，未來會為旅客提供更多方便。

站，中途停福田站的列車。

港鐵指出，由於預期復活節假期及清明節期間將有較多乘客，由本週四（3月28日）至下周六（4月6日）將每日再額外增加往返西九龍站與福田站的班次。連同早前公布加開的班次，以及由4月6日起增加的周六恒常班次，3月28日至4月6日每日共有超過100對來往各站點的列車班次。

另外，新增列車服務均適用於福田及深圳北的「靈活行」安排，相關車票昨日起發售，有關詳情請參閱港鐵網站或手機應用程式。

## 碼上看

東九文化中心LED花海亮燈 市民先睹為快：好浪漫啊！



掃碼睇文

食住黃金投資熱潮 滙豐推代幣化黃金



掃碼睇文

日圓對美元匯率 跌至34年新低



掃碼睇文

## 民建聯：冀再迎大熊貓

【香港商報訊】記者葉家亨報道：民建聯副主席周浩鼎及陳勇昨午與傳媒茶敘，分享有關四大工作目標。期間，陳勇透露香港的大熊貓「年事已高」，作為「國際級親善大使」，希望中央可再贈送大熊貓予香港，又說已經在上月中提出，期望在國慶前有好消息，相信牠們一進駐，香港的國際旅客會倍增。

身兼港區全國人大代表的立法會議員陳勇在傳媒茶敘時透露，之前到北京時曾經反映有關願望。他認為，第一代居港大熊貓安安、佳佳先後逝世，目前只餘下2007年來港的盈盈與樂樂。他形容不論人才也好，各方面也好，都是「一代比一代強」，香港有需要新一代的大熊貓作為國際級的親善大使。

陳勇又指，大熊貓是國寶，「就算好幼都唔會扭計」，他相信大熊貓在熊貓館安頓好，便願意和遊客見面。陳勇認為，港人會視大熊貓為「掌上明珠」般對待，遊客數量亦會因此增加，他相信政府部門以及海洋公園都會歡迎新熊貓的來臨。