

深圳打造最佳投資首選地

【香港商報訊】記者蔡易成報道：3月28日，深圳市政府新聞辦「推動高質量發展」系列主題新聞發布會第一場「打造最佳投資首選地」舉行，介紹深圳推動高質量發展，打造最佳投資首選地的總體情況。

力挺民營經濟做大做強

會上，深圳市發改委主任郭子平介紹，截至2024年2月，深圳全市商事主體總量達425.75萬戶，其中企業主體達261.31萬戶，商事主體規模和創業密度穩居全國第一，擁有本土世界500強企業11家，另有約300家世界500強企業在深落戶，為經濟社會發展注入源源不斷的澎湃動力。

郭子平圍繞產業政策、創新體系、要素保障以及營商環境等四個方面，介紹深圳如何打造投資最佳首選地。首先，深圳持續推出具有影響力競爭力的產業政策，始終保持搶抓產業風口的敏銳性，出台實施一系列系統化、精準化的產業支持政策，幫助產業鏈上下

游企業相互配套、梯度發展、共同成長，加快建設具有深圳特點和深圳優勢的現代化產業體系。「戰略性新興產業和未來產業是引領產業發展的新支柱、新賽道，也是當下發展新質生產力的主陣地。」

在創新體系方面，2023年，全社會研發投入達1880億元（人民幣，下同），佔GDP比重提升至5.81%，其中企業研發投入佔全社會研發投入比重達94.9%，總量居全國第一。在要素保障方面，去年，深圳出台實施了「製造業降成本20條」等政策措施，持續推進要素市場化配置綜合改革。在營商環境領域，將出台2024年優化市場化、法治化、國際化營商環境工作方案，以及對標世界銀行營商環境評估標準優化提升工作方案，以企業需求和感受為導向再推出一批務實舉措。市場准入方面，將加快深圳放寬市場准入24條措施全面落地，進一步放寬電信、醫療、能源等領域市場准入；審批服務方面，將注重提升民間投資項目審批效能，推動項目早開工、早竣工、早投產。

郭子平介紹，深圳始終把民營企業和民營企業家當作自己人，在實施好去年推出的「民營經濟20條」基礎上，今年將推出更多務實舉措，力挺民營經濟做大做強做優。

一站式服務助外企發展

深圳市商務局副局長葉文戈介紹，2023年，深圳全市批發和零售業增加值2923億元，佔GDP比重8.4%。今年，深圳市商務局將重點加快引進培育一大批批發企業，突出發展製造業產業鏈供應鏈相關批發業務，把抓進口、出口業務作為抓批發業的重要切入點，以及大力發展大宗商品和優質消費品相關批發業務。在零售業中，重點引進培育更多適銷對路、引領需求的零售企業；從居民和遊客需求出發，不斷優化全市零售業布局。「將大力發展電商，尤其是跨境電商，全年跨境電商進出口目標3000億元。」葉文戈說。

葉文戈表示，今年將緊扣推進外貿高質量發展主

題，加快「區塊鏈+大數據+人工智能」等新技術應用，融合創新推出一批具有深圳地方特色的「外貿+通關+物流+金融」公共服務，進一步豐富智能通關、智慧物流、智慧退稅、國際結算、貨運保險、貿易融資等數字化服務標杆場景，全力打造深圳航運貿易大數據底座及外貿「一站式」綜合服務體系，為廣大進出口企業提供更加優質高效的服務。

深圳經濟開年實現平穩開局

【又訊】另據深圳市統計局最新公布的數據顯示，今年1—2月深圳全市規模以上工業增加值同比增長13.5%。同時，深圳市固定投資、市場銷售和進出口等主要經濟指標增勢可觀，經濟運行延續向上向好態勢，實現平穩開局。

新質生產力「掛帥」，深圳市主要高技術產品產量持續快速增長，其中，3D打印設備、電子元件、充電樁產品產量分別增長68.7%、66.0%、47.1%。

綠色公交接駁花樣多 深圳購物遊玩體驗好

【香港商報訊】記者姚志東報道：在綠色出行的道路上，深圳公共交通行業為市民和遊客提供了包括通勤、遊玩、智慧充電等全方位的花式選擇。

去年以來，深圳公交行業率先帶頭，發力「超充之城」建設；不斷開通品牌特色線路，助推文旅發展；免費提供展覽館公交通達，服務深圳展會經濟；以軌道交通為主，不斷完善地面公交協同……自從完成全市公共交通行業全面電動化以來，深圳公交在綠色低碳、節能減排的道路上一路狂飆。在此基礎上，深圳公共交通行業高質量發展，從市民出行的基本選擇進階為「多元必選項」。

口岸免費接駁助深港雙向奔赴

除了保障常規線路的服務品質，深圳公交通過調研深度挖掘市民出行需求，在此基礎上開通了一系列特色線路。口岸免費接駁商圈定製線具有經濟、便捷、舒適、安全等優勢，覆蓋了深圳主要熱門商圈，極大提升了香港旅客在深圳購物遊玩的體驗感。據統計，龍年春節8天假期共有7條口岸消費文旅專線投入運營，累計發送班次1307次，運送乘客12472人次。

在深港居民來往頻繁的同時，深圳的展會經濟也如火如荼。2023年堪稱深圳會展大年，接二連三的大型展會在深圳開幕，隨之而來的展會交通配套也提前部署。免費公交通達展館，以高品質服務助力展會經濟。據統計，2023年，深圳地面公交累計服務深圳（福田）會展中心、深圳國際會展中心等展覽活動85次，累計免費運輸抵離展館的各類群體1.1萬人次，有力促進深圳展會經濟的復蘇。

正在使用超充充電的深圳的士。

除了服務展會、口岸之外，文旅專線也乘勢而上。

2023年，深圳共開通特色品

質服務線路58條，包括：

沿海線路-大鵬快線E11、

甘坑客家小鎮假日專線、J系列假日專線、深港聯程

聯運口岸線、就醫專線、送考專線、景區和公園專

線、美食專線、旅遊觀光巴士線、口岸免費接駁消費

文旅專線等。這些線路串聯起了深圳各大特色旅遊景

點，不僅便利了市民周末及節假日的公交出行，更有力

帶動了深圳旅遊業的發展。

全城超充打造出行中國「樣板」

而作為全國首個率先完成公交全面電動化的城市，綠色低碳早已成為深圳公交的代名詞。

目前，深圳市公共交通日均客流量達到1143.35萬

人次，高峰時段公共交通佔機動化出行分擔率達到

52.2%。每天，有15000多輛公交車、900多條公交線路，穿梭在深圳的大街小巷，為市民出行提供方便。據統計，深圳公交車輛每年減少二氧化氮排放量135.3萬噸，氮氧化物、非甲烷碳氫、顆粒物等污染物排放量431.6萬噸；純電動公交車輛較傳統柴油大巴節能72.9%，年度總節能約36.6萬噸標準煤，替代燃油總量34.5萬噸；純電動車輛噪聲較傳統燃油車輛低，減少了行駛過程中的噪聲污染。

走進福田深康充電驛站，位於場站一角的超充設施引人關注。這是深圳首座集光伏、儲能、超充、V2G於一體的智慧綜合充電站。理論上，超充僅需充電5分鐘，就可實現車輛續航200公里。未來半年，像這樣的超充站，深圳公交行業將建設不少於100座。

線上辦理

南沙助港澳居民便捷參保

對接的新嘗試、新探索。

為提升港澳居民在內地參保繳費的便利度，南沙稅務部門問需問計於港澳居民，不斷優化線上參保繳費業務流程，目前已實現港澳居民在南沙參保繳費服務全業務全流程線上辦理——無論是日常參保登記、申報繳費，還是對於符合條件的港澳居民辦理免於參加基本養老保險、失業保險，都可以在線上自行登記、申報享受、留存相關資料備查，無需事前向徵收機構遞交資料和辦理手續。這一舉措極大便利了港澳居民

在內地生活、工作，進一步推動了粵港澳三地交流融通。

繼《南沙方案》發布後，日前印發的《關於支持廣州南沙放寬市場准入與加強監管體制改革的意見》再次給予南沙重磅支持政策，為區域開發開放注入新的強勁動力、帶來新的重大利好。《南沙意見》明確提出「對於在南沙從業、已在港澳參保的港澳居民，免於在南沙參加基本養老保險和失業保險」，這一政策避免了雙重繳費，實實在在增強了港澳居民的獲得感。

深圳報業集團 開啓人工智能時代

【香港商報訊】記者李芳 通訊員練玲君、黃超越報道：「你看，像這樣在網上點幾下，就可以在內地參保繳費，實在是太方便了。」3月28日，在體驗港澳居民便利參保繳費活動上，香港創業青年陳迪峰現場演示了社保申報繳費全過程。

據了解，在廣州南沙居住、就業的港澳居民只需在線上操作幾步，就能足不出戶完成參保繳費，這是落實《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》，積極推動粵港澳三地社會保障規則銜接、機制

本報與AI攜手 共創新聞版面

【香港商報訊】香港商報正在積極擁抱互聯網技術，加速向新媒體轉型，創新探索AI技術應用。

早在2023年OpenAI團隊ChatGPT誕生之初，香港商報美編團隊就在海報製作中率先運用AI技術助力創作，使用AI生成畫面。視頻團隊也在2023年深圳舞劇《詠春》巡演報道中利用AI技術製作了動漫預熱片。2023年第十九屆文博會期間，香港商報更是大膽嘗試，推出了使用AI技術製作的宣傳視頻《奔走相告！限定版「神鵄俠侶」穿越文博會》，實現真人動漫效果。今年初，本報推出視頻產品《AI眼裏的維多利亞港》，使用AI軟件生成多種風格和角度的「維多利亞港」畫面。

在本報今日位於封底的專題新聞版面中，亦首次使用AI技術助力版面製作，為大家呈現AI視覺的新聞報道《深圳華強北 國際電子街》。

在使用AI技術進行創新探索的過程中，本報也十分注重技術發展與新聞價值的平衡，確保為讀者傳遞準確可靠的信息。視頻編輯認為，AI可以提高視頻製作的效率和質量，並為創作提供新思路和方向；文字編輯則稱，AI在文案創作方面與成熟記者相比還有距離，但在圖片生成上表現優秀，有助於提升版面精美度。

隨着AI技術的不斷進步，相信香港商報將在新聞報道中發揮更多潛力，為讀者帶來更加豐富多樣的內容。

(本文由AI和記者共同完成)

(上接A10) 財務公司的經營範圍包括：對員單位辦理財務和融資顧問、信用鑑證及相關的諮詢、代理業務；協助員單位實現交易款項的收付；經批准的保險代理業務；對員單位提供擔保；辦理員單位之間的委託貸款及委托投資；對員單位辦理承租或轉租；辦理員單位的內部賬款結算及相應的核算；清算方案設計；吸收成員單位的存款；對員單位辦理貸款及融資租賃；從事商業折借、承銷成員單位的企業債券、有價證券投資(股票二級市場投資除外)。

【依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動】

財務公司的股權結構：

財務公司註冊資本為10億元人民幣，其中上海錦江資本有限公司出資8.55億元人民幣，持股比例85.50%；錦江國際(集團)有限公司出資0.95億元人民幣，持股比例4.50%；上海錦江飯店有限公司出資0.50億元人民幣，持股比例5.00%。

(二) 關聯方主要財務指標

截至2023年12月31日，截至2023年12月31日，財務公司資產總額1,164,462.60萬元，所有者權益162,649.67萬元，吸收成員單位存款994,755.54萬元，2023年度實現營業收入9,936.12萬元，利潤總額1,577.84萬元，淨利潤5,015.02萬元。

(三) 其他

經查詢，錦江財務公司不存在違反《企業集團財務公司管理辦法》等規定的情形，其經營狀況良好，能夠履行與公司達成的各項交易，具有較好的履約能力。

三、關聯交易的主要內容

(一) 協議簽署方

本次交易為錦江財務公司向本公司提供金融服務，協議簽署方為本公司及錦江財務公司。

(二) 双方合作內容

錦江財務公司為經營範圍內向公司提供以下金融服務：

1. 存款服務；2. 貸款服務；3. 結算服務；4. 擔保服務；5. 委托貸款服務；6. 經中國銀行保險監督管理委員會批准的其他金融服務。

(三) 交易金額

存款與貸款每日最高餘額之和上限為人民幣14,000萬元。

(四) 主要定價原則

公司為錦江財務公司的結餘資金，錦江財務公司保證按照公司指令及時足額支付，并按不低於同期境內商業銀行的相同存款品種利率付存款利息，且若境外商業銀行就本公司存款利率給予大客戶或其他優惠待遇，則錦江財務公司同等條件下應同等待之。錦江財務公司按照日積算計法計息。

公司為錦江財務公司取得融資，錦江財務公司同意在任何時候，其為本公司提供的服務的定價都不劣於該等境內商業銀行或其他金融機構。

若存在任何條件下，境內商業銀行或其他金融機構給予本公司其他優惠待遇，則錦江財務公司同意在任何時候，其為本公司提供的服務的定價都不劣於該等境內商業銀行或其他金融機構。

若存在任何條件下，境內商業銀行或其他金融機構

費標準，則將在政府指導價的範圍內商討確定。

(五) 風險評估及控制措

公司取得並審閱錦江財務公司經審計的年度財務報告，對財務公司的經營資

質、業務和風險狀況進行評估，出具了《關於錦江國際集團財務有限公司年度財務報告評估報告》，作為單獨議案提交公司十屆四次董事會審議通過並披露。

協議明確了立即啓動預防處置機制的九方面情形並規定了四方面具體保障措

施。公司在原有基礎上，修訂了《關於與錦江國際集團財務有限公司年度財務報告評估報告》，作為單獨議案提交公司十屆四次董事會審議通過並披露。

協議明確了立即啓動預防處置機制的九方面情形並規定了四方面具體保障措

施。公司在原有基礎上，修訂了《關於與錦江國際集團財務有限公司年度財務報告評估報告》，作為單獨議案提交公司十屆四次董事會審議通過並披露。

協議有效期一年，自本協議生效之日起算。本協議應於公司董事會審議通過並經雙方法定代表人或授權代表簽字並加蓋公章後生效。但若上海證券交易所對本協議內容提出意見或要求，或為了遵守《上市規則》的任何規定，雙方同意按照上海證券交易所對本協議內容提出意見或要求，或為了遵守《上市規則》的規定，對本協議有關條款作出相應的修改。

四、該關聯交易的目的以及對上市公司的影響

本公司與關聯方錦江財務公司簽訂《金融服務框架協議》，有利於公司更好

地監控資金，更有效率地調配資金。同時，錦江財務公司深入了解本公司營運，能

夠提供比中國其他商業銀行更快捷高效的服務。

五、關聯交易履行的審議程序

公司獨立董事於2024年3月20日召開專門會議，審議通過了《關於與錦江財務公司續簽金融服務框架協議的議案》，2024年3月27日，公司第十屆董事會第十四次會議審議通過了《關於與錦江財務公司續簽金融服務框架協議的議案》，公司獨立董事事前已審議通過本議案，並同意提交董事會審議。

關聯董事迴避表，表決程序符合《公司法》、《證券法》等法律法規以及《公司章程》的有關規定。

2024年3月27日，公司第十屆監事會第九次會議審議通過了《關於與錦江財務公司續簽金融服務框架協議的議案》，表決程序符合《公司法》、《證券法》等法律法規以及《公司章程》的有關規定。

監事會意見：本次與錦江財務公司