



消費模式轉變 挑戰機遇並存

【香港商報訊】財政司司長陳茂波昨日表示，本港經濟增長尚待加固添力，消費模式轉變和市場變化，令部分本地中小企經營面對不少挑戰。他亦提到，相信盛事能匯聚人流，為不同行業創造積極正面的環境和氣氛。

財爺：香港經濟增長尚待加固添力

財爺陳茂波昨發表題為《支援中小企》的網誌，回望已經過去的第一季。財爺稱，香港經濟整體保持平穩增長，失業率低於3%，通脹大致溫和，訪港旅客人次超過1100萬，宏觀形勢為本地零售、餐飲及運輸業界帶來一定的支持。

惟財爺亦坦言，與此同時，業界亦面對訪港旅客的消費模式改變，以及部分港人增加「北上」消費等帶來的影響，從而減弱了對前景的信心；位於不同地區，又或目標客群定位不同的商店或食肆，生意恢復程度存在較大差異。他寫道：本地經濟增長尚待加固添力，消費模式的迅速轉變和市場變化，令部分本地中小企經營面對不少挑戰。

財爺續提到，今年財政預算案提出多項措施，冀多向度緩解中小企的壓力和為它們創造更大的業務空間，包括協助它們的資金周轉、市場開拓和數碼轉型。近年，特區政府亦大力推動金融科技發展，以更高效的方式滿足中小企的融資需要，同時管理好風險。金管局日前亦推出多項支援中小企措施，包括有按時供款的按揭客戶，即使抵押品估值下跌，銀行亦不會提前要求還款，「還息不還本」計劃下還本部分亦更具彈性等，「這些措施可以協助中小企在複雜多變的經營環境中，持續營運和發展。」



陳茂波說，金融盛事、藝術盛會有利於香港吸引更多商務活動和旅遊消費。圖為他參觀Art Basel時與參觀遊客交流。

盛事可創造正面環境和氣氛

除了協助中小企應對資金周轉的需要，財爺還認為，同樣重要的是要匯聚更多人流和消費力，為企業製造更多商機和銷售的時點。他提到，上周「金融盛事周」成為熱點，三項金融盛事加上一連串周邊商務餐會及講座，成功匯聚了過千位全球的政商領袖、高資產淨值人

士和資產擁有人以至跨國金融機構的代表等，讓他們親身感受香港的活力和發展機遇，並帶動更多高增值旅客訪港。香港今個月是「藝術三月」，多項重要的文化藝術活動陸續在港舉行，包括「藝術@維港2024」、「香港國際文化高峰論壇2024」、首次移師亞洲並選址香港舉辦的流行文化盛事「ComplexCon 香港2024」，以及聚焦視覺藝術和現代藝術的Art Basel和Art Central等，這些項目都吸引了數以萬計市民和遊客參加，帶動了市面氣氛。「無論是金融盛事抑或藝術盛會，都有利於吸引更多商務活動和旅遊消費，估計每150萬名旅客可為香港帶來約30億港元收益，並為不同行業創造積極正面的環境和氣氛。」

陳茂波最後表示，香港自由開放、多元包容、中西文化薈萃、國際聯繫廣泛、社會環境安全穩定，加上多姿多彩的大都會生活和美麗的維港及郊野，讓香港具備很好的優勢，吸引全球各類旅客以至文化藝術愛好者，亦可在全力建設成中外文化藝術交流中心的同时，為本地的零售飲食業，以及整體經濟帶來多元的發展動力。

復活節長假入尾聲 西九站客流猶暢旺

港人乘高鐵掃墓遊玩兩不誤

【香港商報訊】記者唐信恒報道：復活節假期昨日踏入第三天，仍有不少市民經由西九龍高鐵站前往內地遊玩、掃墓。當天，西九龍站人流暢旺，乘客遊人絡繹不絕。

有乘客接受記者採訪時對高鐵讚不絕口，認為行程更快速便捷；亦有乘客期待利用假期行程更好地了解內地的最新發展。



復活節假第三天，高鐵西九龍站離境大堂人流依然暢旺。記者 蔡啟文攝

昨天，記者赴西九龍站採訪，現場所見用人如潮湧比喻一點也不為過。無論是輔助通道，還是自助通道，都可見人山人海。雖然是長假第三日，仍有大批市民乘高鐵前往內地，不少人都是一家大小、扶老攜幼出行。雖然現場人數眾多，惟秩序大致良好，乘客都能依照工作人員清晰指示魚貫前行，運作十分暢順。

坐高鐵前往桂林睇山水

其間，記者採訪到多位乘客。梁先生夫婦表示，今次參與4天旅行團前往桂林。「雖然多年前曾到訪過桂林山水，惟未有其他地方旅行團選擇決定再次前往。團費雖比平時貴了500元，但希望輕鬆一下，總比困在家中好。」他們聽說前幾天高鐵站很擠迫，故選擇長假後期啟程，認為會比較舒服方便。

梁先生又說，香港很多地方已走透透，加上消費比內地昂貴，故北上消費屬合理安排。他提到，香港長者經蓮塘口岸到深圳坐地鐵交通不需花費，到福田等地遊玩，對他們來說確實吸引。至於他們自己，這是第一次在香港坐高鐵，相信嘗試過一次就足夠，畢竟高鐵票較昂貴，近距離將近200元一張，遠距離會更貴些；人們選擇坐高鐵回鄉就是因為夠快，如前往佛山最快只需45分鐘，而跨境巴士前往起碼需要兩三小時。

回鄉掃墓 亦會四處看看

何太說，今次乘高鐵是前往東莞常平掃墓。「這是

我第三次坐高鐵，知道長假期間人流較多，故提早近兩小時由上環前往高鐵站，稍後會在深圳北站與親人會合。」她認為，有了高鐵之後方便了很多，以往要花費4個多小時於羅湖過關並等待專車，而現時只需約1個小時就可到達，稍為昂貴一些都可以承受。她告訴記者，今次經兒子協助後，使用回鄉證購票，最重要是方便。

「現在不經常返回內地了。」何太笑言自己「年紀已大」，不太喜歡舟車勞頓，但今次前往內地，除了掃墓外會四處看看，「已經好幾年沒有到深圳了，特別希望了解一下當地的最新發展。」

張先生則介紹，他今次前往廣州遊玩兩天，預計花費1000元。他說，以往很少回內地遊玩，這次是第

一次乘坐高鐵，趁假期返內地遊玩。他還提到，高鐵對比直通巴來說不會太擠迫，現時人流情況亦可接受，「3月29日（長假首天）深夜12時我曾於珠海經港珠澳大橋返港，花費了一個多小時過關，但高鐵是對號入座，相信人流情況可控，自己未有太擔心。」

每周增2對往返港深列車

據港鐵介紹，因應乘客出行需求，由4月6日起，高鐵香港段將在每星期六增加2對往返深圳的恒常列車，包括1對來往西九龍站及福田站，以及1對來往西九龍站及深圳北站（中途停福田站）的列車。此外，繼早前公布於復活節4天假期期間加強來往

西九龍站與福田站的列車服務，由3月28日至4月6日將會每日再額外增加往返西九龍站與福田站的班次，令這段期間每天將增加合共12至14對來往港深的列車，每日總共提供超過100對來往各站點的列車班次。而且，所有新增班次適用於福田及深圳北的「靈活行」，即可變更車次安排，可供乘客選擇改乘。

港鐵提醒，假日期間西九龍高鐵站會有較多旅客，故出發乘搭高鐵前往內地前須注意預留足夠時間辦理出入境手續，旅客最早可於開車前120分鐘於B1層入關；亦可瀏覽12306官方網站（12306.cn）或手機應用程式，查看最新列車班次及車務調動相關資訊。

碼上看

馬英九開啓大陸行 今日抵首站深圳



掃碼睇片

恒隆陳啓宗隱退交棒 對香港發出忠告



掃碼睇文

清明節前衣紙店「忙到無停手」

【香港商報訊】記者李銘欣報道：再過兩天清明節就要到了，本港部分市民為避開擠迫，3月20日春分之後就提前掃墓，全港衣紙香燭店由此進入約一個半月的旺季。今年復活節假期期間，記者赴西營盤衣紙店一條街採訪，只見人頭湧湧，不少人滿載而歸。中華紙業商會理事長杜千送說，自己經營的衣紙店十多個員工「忙到無停手」；他稱，今年生意額比往年有個位數增長，而紙品成本、工資及售價均無增長。亦有年輕市民表示，掃墓要燒衣紙才可表達心意，「不會以鮮花來代替」。

「衣紙祭品行業不會式微」

踏入西營盤皇后大道西衣紙店林立的一段，但見選購衣紙祭品的孝子賢孫塞滿行人路，許多人都在包裹紙品。其中一間衣紙店的老闆就是香港中華紙業商會理事長杜千送。他在接受記者訪問時表示，今年貨品價格並無變化，生意額估計至少有個位數增長。由於復活節很多港人外遊，相信之後的一周

生意額會有更大增長。為迎接傳統旺季，他在有6名長工基礎上，又增聘了6名臨時工，這兩天準備再增聘兩三名臨時工。

杜千送說：「今年新出的紙紮祭品以食物為主，有西餐生蠔、長腳蟹、日式魚生、中式點心、乳豬，甚至還有高級洋酒。」

對於近日江蘇南通宣布全市禁止生產、銷售冥幣紙錢、紙紮物品等，他回應說：「環保肯定是應該的，但還是希望政府能夠寬大處理。這並不是封建迷信，而是中華傳統文化，是一代傳一代的祭祀方式。我認為衣紙祭品行業不會式微，因為全球只要有華人的地方，就會有我們的生意。」

「鮮花不能代替衣紙祭品」

20多歲的陳小姐和弟弟一同前來選購衣紙，他們最近都從外國回流香港。陳小姐說：「今次長輩叫我們兩姐弟來買掃墓祭品。今年整個4月的周日，



香港中華紙業商會理事長杜千送接受記者採訪。記者 崔俊良攝

我們都會跟從長輩到不同的地方拜祭不同年代的祖先。今天我要買2000多元祭品，要分成四大袋來裝，所以就和我弟弟一齊前來。以往年年都這樣，我們很樂意為亡故親人做這些。」

近年特區政府也不斷倡導綠色環保祭祀，部分政府骨灰龕位更禁止燃點香燭，但許多市民仍傾向於



市民於衣紙香燭店內選購各式祭品。記者 崔俊良攝

傳統祭祀。「鮮花並不能代替衣紙祭品！」陳小姐直言，「我覺得燒紙錢才有儀式感，才能表達到對先人的心意。雖然很多新發明的紙紮品被認為不夠傳統，但哪怕是紙紮的電子遊戲機，只要是先人生前喜歡的東西，我就燒給他，就已達到我的心意。至於先人能否真的收到，這是深奧的議題，我就不考究了。」