

時評

港珠澳大橋於復活節假期迎來新的高峰，繼前日車流首次超過1.84萬架次，长假最後一天進一步增至1.95萬架次，連續兩天刷新開通以來紀錄，數字令人振奮！社會各界自然得瞻望，期待大橋可發揮更大效益。

期待大橋發揮更大效益

於2018年底開通的港珠澳大橋，不久就接連遇上香港黑暴與疫情，大橋上下一度水靜鴉飛以致「大橋效應」一直未能好好展現，也引來外界許多議論。重新通關之後，大橋流量持續上升，配合港人北上消費熱潮，幾乎每個长假期都創出新高。除車流外，人流亦如是，復活節假期的幾天，每天經港珠澳大橋的入境人流皆逾10萬，甚至逼近15萬；縱觀整個3月份，總人流超過250萬人次，對比去年同期則約165萬人次，足見大橋使用量與日俱長。

這是自然成長與政策利好交織的結果。一方面，大灣區建設不斷提速，港人北上消費趨熱即是一大體現，隨着兩地交往加密，愈來愈多市民到內地就學就業及退休養老，大橋流量自然增加。尤其是，大橋接通了香港與珠江西岸，包括珠海、澳門以至中山等地，可以更好滿足不同的跨境需求。另一方面，「港車北上」、「粵車南下」政策亦功不可沒。復活節期間的大橋港車比率高佔七成之多，乃措施實施以來最高紀錄；其中，今年以來「港車北上」的日均架次便高近10萬輛，數字是此前數倍。

大橋流量節節向上，各界更期待有關方面因勢利導，將「大橋效應」擴到最大。

其一，繼「港車北上」後，「粵車南下」誠應快馬加鞭，兩者細節配套亦宜不斷優化。「粵車南下」已有推行時間表，預計首階段於年內香港口岸人工島的大型自動化停車場項目完工後落實，旅客可到香港機場搭乘飛機或入境香港，至於次階段將會全面開放內地人員自駕來港。眾所周知，香港人多車多，為免惡化市區交通擠塞問題，故首階段不會有南下車輛駛入香港市區。透過自動化停車場便利旅客來港，無疑有效用好政策及科技工具；然而，無論第一期啓用的1000個泊位，抑或最終可提供的6000個泊位，以復活節高峰的逾10萬車流來說，恐不足應付「粵車南下」龐大需求。有見及此，能否更好利用人工島上其他土地資源，又或在人工島以外覓來土地再增停車泊位？

其二，大橋本身不單是個交通基建，還可扮演其他角色。首先，大橋本身已是一個景點，這個世界級跨海工程不單技術含量高，橋上橋下風光也是美不勝收；有馬拉松比賽已在大橋舉辦，除此以外還能否舉行其他大型盛事，又或開拓其他旅遊產品？另外，在「橋頭經濟」層面，大橋潛力無疑極大，包括可跟旁邊的機場、迪士尼樂園強強聯手，有關方面宜加引導挖盡。譬如結合「粵車南下」提供泊車轉乘計劃，可讓旅客便捷地到機場北商業區或鄰近地點消費購物，做法亦可減輕市區車壓力。

港珠澳大橋效益逐漸彰顯，無疑鼓舞人心。想當初不少人質疑大橋，意見紛陳；利好初現之後，接下來尚要想方設法，進一步把大橋效益擴到最大。對香港以至整個大灣區，大橋效益發揮愈大，兩地必然得益愈多。

香港商報評論員 李明生

「自由亞洲」炒作撤離實惡意抹黑

何子文

港事講場

自由亞洲電台日前宣布，基本法23條正式生效，經詳細評估後，決定繼續保留在港的新聞機構官方註冊，但目前不會再保留全職員工，並已關閉成立28年的實體辦事處，以確保所謂員工和運作安全。特區政府回覆查詢說，不會評論個別機構的營運決定，但強烈不滿及譴責所有危言聳聽及抹黑《維護國家安全條例》（以下簡稱《條例》）的失實言論。《條例》對於「國家秘密」以及「境外干預罪」都有清晰界定，與英美相比更加克制，對於傳媒經營以及繼續發揮監察作用，不會造成任何影響。自由亞洲電台以此為由撤離不但毫無道理，更是借題發揮，故意抹黑。

英美等國家都制定了更周全以至嚴苛的國家安全法律，如果自由亞洲電台因為香港訂立了國家安全條例就要撤離香港。然則，他們是否也要撤離西方？是否應該批評美國的國家法例？《條例》已經充分平衡了國家安全與言論自由，傳媒的運作並不會受到影響，香港的主流媒體都認同及支持立法，唯獨是自由亞洲電台以及個別西方媒體，不斷炒作所謂撤離新聞，提出危言聳聽的理由，目的不過是對《條例》潑污水、帶風向，抹黑香港國際形象，這是西方媒體對香港的「心戰」。

自由亞洲電台的所為，恰恰說明其不是正常的傳媒機構，而是甘當「外國勢力」喉舌，其多年來在港的所為，已經逾越了傳媒界線，成為外國勢力的政治工具，這樣的媒體是否觸犯法例現在仍難斷言，但從其倉皇撤離已經暴露其作賊心虛。

暴露其做賊心虛

特區政府發言人強調，特區政府已多次強調《條例》針對極少數危害國家安全的人，目的是保護廣大香港市民生命、財產、自由和權利，一般傳媒工作者不會從事危害我們國家安全的行為和活動，不會誤墮法網。確實，自由亞洲電台以及一些反中媒體指《條例》會影響其運作，主要針對有關「國家秘密」以及「境外干預罪」，會令媒體跌入法網云云。這完全是故意的誤導和抹黑。

《條例》將「國家機密」分為七大類，這樣的定義是符合實際需要以至國際標準。《條例》對「國家機密」有清晰定義，傳媒接觸到的是否「國家機密」，用常理就可分辨，例如有關國家軍事部署、高層政治機密，曝光後將危及國家利益，這些機密資料傳媒怎可能分辨不到而「誤觸」法網？

至於擔心在「境外干預罪」之下，傳媒出席任何由與外國政府有關聯的商會、基金會舉辦或資助的記者會、體育比賽等，可被視作「配合境外勢力」。這又是名副其實的上綱上線。「境外干預罪」在具體立法建議上，針對的只是「配合境外勢力使用不當手段」帶來的五種「干預效果」。如果要入罪，既要有犯罪意圖，也要涉及使用不當手段，以及造成這五種「干預效果」，缺一不可，入罪門檻極

高。而且，法例針對的並不是一般外國組織，而是「政治性團體」，請問傳媒是否「政治性團體」？道理其實一講就明。

「自由亞洲」反中亂港不受歡迎

其實，自由亞洲電台對於《條例》的抹黑，不過說明其心中有鬼。自由亞洲電台自成立第一日起就有濃厚的政治色彩，其成立於1996年，是一家由美國國際媒體署資助的所謂「新聞機構」。1991年10月，美國參議院外交委員會最早提出並通過「設立一個專門對中國大陸廣播電台」的提案，1994年1月27日，美國國會通過了《國際廣播法》，並由克林頓總統簽署，撥款3000萬美元正式成立自由亞洲電台。自由亞洲電台設立目的很明確，就是為美國政府進行針對中國的心戰，其中香港更是其重要的工作目標，通過大量反華報道及評論，對中國進行長期的抹黑，甚至公然鼓吹「藏獨」及各種分裂活動，在「黑暴」期間更扮演了煽動者、造謠者的角色。美國當局連續多年都劃撥3000萬美元作為自由亞洲電台的運營經費，目的就是要在香港大舉進行「心戰」「認知戰」。這樣一個由美國政府全額資助，不斷在香港煽風點火的所謂媒體，不要說香港，在全世界都不會受歡迎。

《條例》會否處理這個電台不得而知，但現在其主動撤走，原因已是不說自明。一個真正的傳媒機構，一個專業、客觀、中立的傳媒，怎可能害怕國家法例，自由亞洲炒作撤離實質不過是惡意抹黑而已。

北上消費熱 融入灣區福利多

高松傑

有一說一

復活節假期完結，其間錄得累計約200萬人次港人出境，創下本港自去年初恢復正常通關以來的新高。大量港人選擇北上深圳、珠海、廣州、中山、澳門等大灣區城市，享受內地豐富的旅遊資源與物美價廉的商品，也成為大灣區深度融合、互聯互通的一大進程。

港人拓寬生活空間

有人擔心港人長假不再留港，消費力嚴重外流的窘境。但筆者認為這是不切實際的想法。特區政府和各界積極回應習主席「七一」重要講話精神，引領青少年深刻認識國家和世界發展大勢，增強民族自豪感和主人翁意識。民青局首份《青年發展藍圖》，當中提出

進一步加強內地及海外的實習和交流計劃的廣度和深度，推動香港青年認識國家，支持青年融入國家發展大局。筆者知道復活節假期就有很多青少年和學校的內地交流團舉行，參與人數也比任何時候多。同時亦深知北上消費熱背後所蘊含的經濟邏輯與生活智慧，香港作為國際金融中心，以其高薪區域吸引許多人才，而內地則以其物美價廉的商品與豐富的旅遊資源，成為港人消費的熱門選擇。這樣的模式不僅讓港人享受更廣闊的生活空間，也為內地經濟注入了新的活力。

在深圳創業的筆者，也常常穿梭於內地與香港之間，體驗着這種獨特的消費模式。在香港工作，可享受高薪帶來的物質滿足；而在內地消費，又能品味到物美價廉的生活樂趣。這種「香港賺錢內地花」的模式，對筆者個人而言，無疑是一種福利。

然而，對於香港本地經濟而言，港人消費力的外流也帶來了一定的挑戰。尤其是在復活節這樣的長假期間，本地餐飲、旅遊等行業往往會受到不小的衝擊。對此，筆者認為香港應該深思如何吸引高端消費到港，以平衡這種消費外流的現象。

當然，吸引高端消費並非一蹴而就的事。筆者認為特區政府推動盛事經濟非常

正確，為香港創造了源源不絕的客流，但這也需要香港在提升服務質素、優化消費環境、豐富旅遊產品等方面下更大力氣。同時，也需要加強與內地的合作與交流，共同推動大灣區的深度融合與發展。

大灣區互聯互通扮演重要角色

在這個過程中，大灣區的互聯互通也扮演着越來越重要的角色。隨着交通網絡的不斷完善與便利化，內地與香港之間的經貿合作與文化交流也越來越緊密。這種深度融合不僅加強了兩地之間的經濟聯繫，也為兩地人民帶來了更多的福利與機會。

綜上所述，筆者認為港人北上消費熱是大灣區深度融合、互聯互通的一大進程。對個體而言，這種消費模式帶來了更多的選擇與便利；對於香港經濟而言，則需要思考如何吸引高端消費來平衡消費外流的現象。而在此過程中，大灣區的深度融合與互聯互通將扮演越來越重要的角色。

身為灣區推官，筆者將繼續致力於推動大灣區的合作與發展，為更多人介紹這裏的魅力與機會。同時，也期待看到更多創新與合作的故事在這片熱土上演，共同書寫大灣區的輝煌未來。

築牢國安防線利港社會穩定

新社聯會長 陳勇

社團發聲

正如俗語所云，「國家興亡匹夫有責」。熟悉歷史的各位都知道，無論是鴉片戰爭，還是抗日戰爭，抑或是現今世界各國正在發生的戰爭，國家安全這個看似很大很廣的課題，實際上與我們每個人息息相關，關乎着每個人的生活以及子孫後代的安居樂業和發展機遇。香港在「一國兩制」之下要長治久安、繁榮穩定的基礎。落實基本法23條，維護國家安全，我們已經等了、討論了、盼望了超過26年，可以說是世界上討論期最長的一個國家安全條例，如今終於完成立法工作並生效。

23條立法本身寬嚴適度，也沿用普通法制度下的法律草擬方式和習慣，包括在合理可行範圍內確保法律條文清晰，就一些關鍵用語作出詳細定義，罪行條文也列明需要證明的犯罪意圖，以及適用的例外情況或免責辯護等。《維護國家安全條例》結構設計完整，內容鉅細無遺，與香港國安法兼容互補，審議期間也讓公眾更理解個別條文的立法原意及運作，釋除不必要的疑慮。

至於反華勢力不斷對維護國安條例提出失實指控，完全是妖魔化23條立法。事實上維護國安條例對比英、美、日本、新加坡、加拿大、澳洲等地，法律數量都遠遠少於他們，條文罰則也「溫柔」得多。外國對於危害國家安全的最高刑罰普遍為終身監禁，而美國有關罪行的最高刑罰最為嚴苛——可判處死刑，卻反過來苛責香港為此立法。就如同美國在家中裝好防盜防火門等安全設施，再倒打一耙抹黑他人自家安裝安全設施的行為。維護國家安全從來都是環球通行做法，而國家安全只會隨着法律完善下越來越安全，香港國安法就像我們屋苑小區內的防火防盜措施，23條就像我們每個人家中的安全防盜設施，兩者相輔相成、互相配合，才能更好維護安全，令市民更加安心。

經歷過2019年黑暴的我們更珍惜今日來之不易的穩定生活和發展機遇。社會各界熱切歡迎特區政府維護好國家安全，保護廣大市民的生活和權利。築牢國安防線後，香港更好融入國家發展大局中實現高質量發展，社會更能聚焦發展經濟、改善民生。

人和鎮關於廣州白雲國際機場三期擴建工程留用地項目永樂園優惠延期的通知

各相關村、雲和公司：
受區徵地辦委託，我鎮負責廣州白雲國際機場三期擴建工程留用地項目遷墳安置工作。經我鎮研究，原定2023年5月31日前在本項目範圍內的墳塋，其後人將該範圍內先人骨灰遷入蚌湖白象嶺永樂園可免5年管理費和入場費等優惠政策。因部分村民未按期將先人骨灰遷入永樂園，暫未能享受相關優惠政策。

現經研究，我鎮決定將以上優惠期限延長至2024年5月31日止，之後將不再繼續延長優惠。為確保5月底前完成遷墳任務，確保相關村民和群眾享受到相關優惠政策，請各相關村通知各社和所有村民、群眾，並落實遷墳工作按期完成。

特此通知。

廣州市白雲區人和鎮人民政府
2024年3月29日

每月一日出版

2024年4月號已經出版

鏡報

THE MIRROR

香港民辦高質素權威綜合性雜誌

獲特許在中國內地發行

各省均有代理，高級酒店、賓館和國際機場均有擺售

封面特稿、社評、港澳政經

- 23條立法註定要載入史冊
- 兩大歷史性事件完成意義重大
- 23條的「死結」是如何解開的
- 香港融入大灣區邁出實質性步伐
- 馮華健：香港國際金融中心地位不容質疑
- 貝鈞奇：繁榮香港經濟 推動進出口貿易

神州動態、兩會專輯、國際聚焦

- 清明時節掃墓踏青熱浪湧動
- 從兩會觀察中國發展新動向
- 兩會全景呈現內政外交路線圖
- 兩會記者會外交「大格局」
- 何為敵友——變局下的俄羅斯抉擇
- 從北約「派兵糾結」看俄烏戰爭走向

同德書報社代理發行
本港各大書報攤及便利店有售
VnGO便利店

網址：www.themirror.com.hk

鏡報文化企業有限公司
香港灣仔告士打道227-228號和大廈2樓全層
電話：(852) 2576 9288 傳真：(852) 2577 4130
電郵：mpjb@mirrorpost.com.hk