



垃圾收費改善有空間

記者調查：食肆多願配合政府「盡做」

垃圾收費「先行先試」計劃4月1日起在14個處所推行，本報記者到部分參與試行計劃的食肆了解，他們均強調會盡力配合政府推行計劃。雖然執行上會令員工增加工作量，但都願意「盡做」。食肆又讚中大型指定袋質料堅韌，並無坊間所指魚骨刺穿等情況。對於廚餘回收方面，有食肆嫌工夫太多，寧願多付垃圾袋費解決；也有食肆稱員工怨氣大，害怕會惹起辭職潮。食肆負責人紛紛表示，會向環保署人員反映最新實況及意見。

香港商報記者 李銘欣

旺角茶餐廳「鍋晶館」負責人陳先生指出，非常支持政府的試行計劃。

記者 崔俊良攝



新蒲崗「新光宴會廳」經理陳小姐表示，對於廚餘回收分類等工作會「盡做」。 記者 崔俊良攝

「真怕會引發辭職潮」

參與「先行先試」計劃的旺角茶餐廳「鍋晶館」負責人陳先生向記者直言，非常支持政府的計劃。他說：「反正8月1日都要做，現在參加試行計劃，可以免費拿袋，讓員工預先習慣一下，看看有什麼地方要改進，絕對是好事。環保署也很好，給我們表格提意見，並每天來看我們有什麼困難。」陳先生續稱，很多市民說指定袋質料薄、容易穿，相信這只是指15公升或以以下細袋。他們餐廳每天用9個100公升、1個50公升的中型指定袋，經過4天試驗，證實質料堅韌程度和以往慣用的黑色垃圾袋一樣，並無被魚骨刺穿等情況。不過，他亦指，現時政府免費派袋就無所謂，8月1日實施收費後，垃圾袋費每天就要104.5元，每月就要3135元，若以30%利潤計算，要做多1萬多元生意！「在現今這個市道並非易事。」

陳先生又說：「我們現在早更夜更各清一次垃圾，每次指定袋都只得半滿，將來要收費，一定不會這樣浪費。但如果早更不清，等到夜更才清，就會引起員工不公平情況，現時食肆請人難，真怕會引發員工辭職潮。」

至於廚餘分類，陳先生直言不會做，「我寧願用多些指定袋，用錢解決！」他說：「依家兩個洗碗工，要他們做多些工夫，一條要加工資，一條他們會跳槽去其他店做。」

「做到幾多得幾多」

另一間參與計劃的新蒲崗大型酒樓叫「新光宴會廳」。酒樓經理陳小姐向記者表示，目前每天用4個最大的660公升指定袋，2個240公升指定袋。「將來要收費的話一天要344元，一個月要10320元，比我們之前預算的6000多元多出很多！這是一個令老闆很頭痛的問題。」

「新光宴會廳」也剛剛開始實施回收玻璃樽和廚餘的計劃，但直至近日他們才知原來廚餘中的魚骨、貝殼、蝦蟹

殼是必須挑出來，不能一起回收，「這要很多額外工夫去處理，同事們一聽到要這樣做，已經即場口出怨言。」陳小姐只能安撫員工說：「政府叫咁做，我們只能盡做，做到幾多得幾多，見步行步。」

對於玻璃樽回收原來要簡單清洗過才能回收，這又牽涉人力資源問題。至於紙皮，酒樓正找附近的婆婆希望他們每天來回收。對於鋁質油桶、罐頭，陳小姐說：「我已經即場向環保署人員回覆，實在無人手再做這方面的回收，再做埋，我怕啲伙記個個都辭職。」

對於垃圾徵費意見，陳小姐說：「240公升中大型指定袋設計太淺，與通用的中型垃圾桶不太配合，倒下廚餘時，整個袋向下墜，需要拉回上來，加上要預空位綁結，每個袋只能裝七成滿，以往則不用綁結亦可以載滿一些才更換膠袋，希望政府能改善設計。」

「成本壓力的確好大」

另外，沒有參加試行計劃的「叙福樓集團」執行董事黃傑龍向傳媒表示，以旗下大型食肆為例，一間每日大約會產生一噸至一噸半垃圾，現時每月垃圾費約1萬元，收費後估計會增至3萬元。他強調盡量不希望把額外產生的成本轉嫁到食客身上，「但食肆成本壓力的確好大。」

因應有業界建議學習中國台灣、日本一些環保概念餐廳規定食客若吃剩食物要額外付費，黃傑龍認為在香港並不可行。他又指，旗下食肆傾向由源頭做起，盡量將廚餘及垃圾分類，以減少增聘額外人手分類垃圾，亦會與供應商商討，盡量減少包裝及將盛載食物的膠兜循環再用。



「三無」大廈居民反應冷淡

記者觀察

參加「先行先試」計劃的食肆大部分都支持垃圾收費，惟住宅居民方面則較少人配合。記者於深水埗一幢「三無」大廈了解到，只有六分一住戶使用指定袋。環保署連日派員到現場派袋及宣講，令街坊們認識到垃圾收費及廚餘回收很有意義。

市民：香港也應做廚餘回收

記者日前到深水埗長沙灣道58號「三無」大廈察看住宅試用指定垃圾袋情況，全幢唐樓6戶人家只有一戶門口垃圾桶有換上指定袋。其中，一戶無用指定袋的住客李太說：「政府向每戶派了30個15公升指定袋，又話如果唔夠可再拿，但15公升袋夠夠大，有時子女回來吃飯，會煲湯，湯渣倒埋落去就唔夠用。」

雖然住客反應冷淡，但環保署連日都有派員在大廈門口對住戶和街坊宣講。一名街坊張先生說，原來自己對垃圾收費很多細節都不太了解，誤以為計劃實施後，市民不可把廚餘等放入指定袋棄置。他又說：「台灣、日本等地都做廚餘回收，香港也應做。香港家居環境細，

廚房很難有位置放廚餘機，但晚飯後步行5分鐘就到「綠在區區」回收點，也很方便。」

位於荃灣的房協屋滿樂大廈安寧樓為試點之一，每天早晚7時都會有清潔工收集居民包裹好及放在門外的垃圾，惟有套上指定袋的垃圾桶並不多。一名無用指定袋的黃太說：「現在政府免費派袋給我們一個月，但正式實施後每月便要50至60元，一年就是六七百元，對基層市民是很大負擔。」房協則表示，居民需時適應，有人使用非指定袋屬預計之內，相信陸續會有更多人使用。

另一試點柴灣連翠邨是房委會單幢式屋。據觀察，由清潔工收集下來的6個大型垃圾桶中，亦只有約六分一的人用指定袋棄置垃圾。物業公司負責人表示，約八成住戶在試行前領取過指定袋，相信部分住戶未改變習慣，需要更多時間試行和統計。

政府研「三無」大廈便民措施

就如何協助三無大廈推進垃圾收費計劃，立法會議員李慧琼早前去信當局查詢。環保署署長胡焯欣本周三回信指，去年12月起，據民政事務總署提供的「三無」大廈名單，署方有到全港「三無」大廈實地視察以收集住戶數



長沙灣道58號「三無」大廈，是垃圾膠袋試行點之一。記者觀察發現，未見住戶踴躍使用指定垃圾袋。

記者 崔俊良攝

目等資料，同時亦向住戶派發介紹垃圾收費的宣傳單張。為加強支援「三無」大廈的居民，食環署現時每日於指定時段在多區街上不同地點放置大型垃圾桶，為配合垃圾收費實施，環保署正與食環署商討如何加強相關配套，包括在「三無」大廈密集的地點及可行的情況下，每日於指定時段增加放置大型垃圾桶。

時評

大橋硬聯通 灣區軟融通

港珠澳大橋昨起一連三日免費通行，便利三地清明過關旅客，讓大橋再度上了熱搜。在剛剛過去的復活節假期，這座一度被外媒譏笑為「大白象」的超級工程，用不斷刷新開通以來車流歷史紀錄，以及連續4天單日10萬+人次客流紀錄，結結實實打臉了反對者，也印證了灣區融合發展不可逆轉的大趨勢。

港珠澳大橋素來話題不絕，早於2018年10月正式通車前，已有人質疑這項造價逾1400億港元的超級基建，而通車不久發生的世紀疫情令大橋一度「水靜河飛」，更彷彿坐實了他們的質疑。然而「風物長宜放眼量」，大橋設計使用壽命長達120年，鑄鍊比較頭幾年的使用率無疑是短視的，根本不值一駁。顯而易見，大橋正逐漸成為包括

港人在內的三地居民出入境的重要選擇，有力助推跨境旅遊、探親、養老、經商、就業等，為灣區軟融通提供了極大便利，社會經濟效益難以估量。

今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布實施5周年，灣區建設不斷提速，區內聯繫更加緊密，其中大橋正是基礎設施硬聯通的絕佳標誌。從小處講，在大橋開通前，市民倘要前往澳門，從小處講，在大橋開通前，市民倘要前往澳門，容易暈船的人往往視之為畏途；前往珠海則必須途經澳門，頻繁過關多有不便。如今有了大橋，等於多一個選擇，市民要品嚐澳門正宗葡撻、中山石岐乳鴿就容易得多。而澳門、珠海等地居民來港也更為方便，讓「雙向奔赴」成為現實。

從大處着眼，大橋亦有利於灣區協調發展。眾

所周知，大灣區內各地發展並不平衡，珠江兩岸呈現「東強西弱」格局——相比深莞穗等高度發達的一二線城市，位處西岸的江中珠無論在交通基建、產業發展，還是自然人文資源開發利用等層面，都相對落後，而這又意味着珠江西岸各地有着巨大發展潛力和想像空間。在「港車北上」政策加持下，大橋車流爆發式增長，一俟「粵車南下」成事，香港和珠江西岸的人流、物流必然進一步提升，背後的資金流、信息流必將更加暢順。在這個互動過程中，珠江西岸將獲得更強發展動能，有助區域協調發展，改變「東強西弱」的經濟格局，對整個大灣區的均衡發展不啻有積極意義，而香港也將從中受益，進一步鞏固自身在大灣區內的核心地位，並且更好融入國家發展大局。

站在這個高度來看，大橋對於大灣區發展的積極意義怎樣評價都不為過，甚至一座大橋是遠遠不夠的，港府去年底公布的《香港主要運輸基建發展藍圖》，提出在北部都會區建設一系列本地及跨境運輸基建項目，包括港深西部鐵路、北環線支線、東延線等等，既是為香港自身發展開拓空間，也為聯通灣區提供更多助力。展望未來，當「硬聯通」進一步加強，社會經濟文化等層面的「軟融通」也會更寬廣、更深入，無論是前海、河套，還是橫琴、南沙，香港與內地政策機制對接、合作平台創建、人才培養流動等方面都有更多文章可以着墨，從而進一步發展新質生產力，助力國家高質量發展和高水平對外開放，這些效益豈是1400億的建造成本所能衡量？

香港商報評論員 林松年