

3天10萬人入場 周邊餐飲生意增近五成 七欖賽「人氣」「財氣」兼收

【香港商報訊】記者志誠、林駿強報道：「香港國際七人欖球賽」昨日圓滿結束。在3天的賽事中，香港大球場人聲鼎沸，氣氛極為熾熱，主辦單位表示3日賽事共逾10萬人次入場。行政長官李家超昨日亦有觀賽，認為賽事可鞏固香港盛事之都的美名，亦有司局長指盛事帶旺周邊食肆酒吧生意，其他行業同時受惠，把「人氣」變成「財氣」。賽事方面，當晚舉行男、女子組銀盃賽決賽，結果新西蘭包辦「仔寶」，一起衛冕；至於銀劍賽決賽，由中國隊奪得女子組冠軍，由中國香港隊於男子組摘冠。



即將退役的姚錦成贏得銀劍賽冠軍後與球迷興奮自拍。記者 志誠攝

明年移師啟德舉辦

李家超在社交媒體發文表示，在香港大球場舉行的香港國際七人欖球賽來到最後一天，場內氣氛十分熾熱，加上明年活動將移師新落成座位更多的啟德體育園主場館舉行，今年的比賽很可能是最後一次在大球場上演，令賽事添上特別意義。

李家超又說，球場的熱鬧氣氛亦延伸到附近一帶，有傳媒報道附近餐廳酒吧生意額因球賽帶旺人流而提升四五成。好像香港國際七人欖球賽這種國際盛事，不單吸引了大量來自世界各地的球迷來港，有助帶旺本港旅遊、酒店、餐飲、零售等行業，為香港帶來實際的經濟效益，更向世界展現香港活力動感的一面，鞏固盛事之都的美名。他稱今年的盛事將一浪接一浪，希望大家都能感受和分享到活動帶來的歡樂和經濟成果。

財政司司長陳茂波則說，場內載歌載舞，觀眾精心打扮，氣氛非常熱烈，場外一帶食肆酒吧也連帶受惠於盛事帶來的氣氛和人流，生意有所增加。而文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，香港七欖不單只是一場球賽，更是一場結合視聽娛樂享受的嘉年華。賽事更帶旺周邊的食肆和酒吧生意，旅遊、酒店、零售等各行業也同樣受惠，把「人氣」變成「財氣」。

銀盃賽決賽先上演的是女子組決賽，美國表現不似預期，全場捱打，新西蘭中段已是大幅領先，結果以36比7完場，成功

衛冕。男子組決賽就由新西蘭對法國，這場冠軍戰極具張力，行政長官李家超亦是座上客，雙方上半場皆是未能得分，進入下半場，新西蘭把握機會先後兩次達陣得分，法國只能於完場前破蛋，最終新西蘭以10比7，與女隊一樣蟬聯冠軍，並從李家超手上接過冠軍獎盃。

銀劍賽中國隊贏女冠 港隊奪男冠

此外，昨日中午分別上演銀劍賽決賽。女子組決賽就由中國對中國香港，結果國家隊以24比10擊敗港隊，贏得銀劍賽冠軍。國家隊一眾女將賽後繞場一周作勝利巡遊，並於南看台來張威水大合照，更與現場球迷打成一片。男子組決賽則由中國香港對日本，上半場港隊以15比0領先，形勢大好，下半場將優勢擴大，結果港隊以22比12取勝。港隊球員賽後非常興奮，繞場一周接受球迷的祝賀，今仗正是告別戰的姚錦成更是成為焦點人物，成為球迷的「集郵」對象。

此外，有球迷散場後表示七欖賽事舉辦得十分好，即使日後移師到啟德體育園舉辦亦會到場支持；亦有球迷稱，七欖賽事現場令他有種「置身外國」的感覺，未來會繼續支持賽事。



國家隊女子組戰勝港隊，在銀劍賽取得冠軍。中通社

「雪龍2」今訪港 李家超：有助提升國民身份認同



李家超（右三）設宴歡迎國家自然資源部代表團等人。李家超微博圖片

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官李家超在社交媒體表示，國家第一艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號將於今日展開為期5天的訪港活動。昨晚，他代表特區政府於禮賓府舉辦歡迎晚宴，熱烈歡迎和感謝國家自然資源部孫書賢副部長率領自然資源部代表團和中國第40次南極考察隊與極地專家團訪問香港。

李家超表示，考察隊張北辰領隊分享了他們在南極成功完成建設中國第五座、亦是最大的一座科考站秦嶺站的過程，以及在極地生活的

情況。李家超說，對考察隊表示敬佩。他又指，「雪龍2」號在完成中國第40次南極考察任務後，歷史性地以香港作為回航返國的首個航站，是香港科普及環保界的一大盛事。

李家超還稱，「雪龍2」號訪港期間將免費開放予公眾和團體參觀。考察及極地專家團亦會參與一系列科研和科普講座等活動，讓香港市民了解國家在極地探索的科技發展成就，並為大家特別是青年人提供重要的學習機會，提升國民身份的認同。

約1600旅行團登記本地特色旅遊鼓勵計劃

【香港商報訊】記者周偉立報道：政府推出的「本地特色旅遊鼓勵計劃」今年初起接受合資格旅行社申請，旅行社每接待一名旅客參加深度旅遊或特色主題旅行團，便可獲鼓勵金，至3月底已有約1600個已登記行程的旅行團，其中約73%已完成旅程並提出申請。

本地特色旅遊鼓勵計劃是鼓勵旅遊業開發更多特色主題旅遊產品，包括國家歷史、綠色生態、傳統文化、潮流文化、非物質文化遺產體驗等。執行計劃的香港旅遊業議會指出，深度旅遊類別行程須包含指定景點。至於特色主題旅遊類別，旅議會會審視整個行程設計是否符合主題，再決定是否批出鼓勵金。

接待每名旅客可獲200港元

據悉，截至3月底，1600個已登記的旅行團當中，約73%已完成旅程並提出鼓勵金申請。如所有文件符合要求，旅行社可在提出申請後約兩個月獲發鼓勵金。深度旅遊部分，每間旅行社可就其接待的每名參加旅客獲得200港元鼓勵金，至於特色主題旅遊，接待每名旅客則可獲400港元。

有旅行社接待歐洲旅客參加特色主題一日遊，既上山也下海，先乘纜車欣賞風景，再乘船遊覽香港仔避風塘。除了吃點心和電車遊外，旅行社讓旅客更深入認識香港風光，帶旅客參觀灣仔藍屋、到鵝頸橋體驗打小人地道文化，並參觀在中環愛丁堡廣場的金庸小說主題展覽，讓他們走進武俠世界。

英國遊客Jeff是團友之一，52年前他在郵輪工作時曾到香港，這次以遊客身份重臨，盛讚一日遊行程

豐富，令他能從不同角度感受香港的發展及轉變。儘管旅客慕名而來，留港時間始終有限。Jeff坦言，若非參加一日遊，單靠自己，難以獲得如此體驗。

旅行社負責人胡景豪認為，鼓勵計劃推動業界發揮創意，推出更多元化的行程，而鼓勵金則有助降低成本，讓本港的旅遊產品更具競爭力。至於怎樣的特色旅遊產品更具吸引力，胡景豪笑言，以舊帶新，是箇中「方程式」。

旅議會總幹事楊淑芬表示，參賽者提交的其中一個行程以已故巨星張國榮為主題，走訪香港多個與張國榮演藝事業和歌曲有關的地點。她續說，憑藉業界之間互相交流、啟發創意，以梅艷芳、李小龍為主題的行程也應運而生。

新界馬拉松開跑 陳國基：寓北都發展「耐力賽」

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：為慶祝中華人民共和國成立75周年，新界鄉議局昨日舉辦新界馬拉松2024，吸引5000多人參與。

北都與深圳將產生協同效應

政務司司長陳國基致辭時表示，今天的馬拉松活動在北區舉行，而北區與鄰近的元朗區都位於特區政府正全力建設的北部都會區。北部都會區靠近深圳重要發展核心區和創科產業基地，相信將會產生龐大協同效應，對香港長遠持續發展非常重要。

陳國基認為，北部都會區發展亦好比一場馬拉松，特區政府連同鄉議局和社會各界，一定會落力跑好這場「耐力賽」，為香港「跑出」更好的未來。

新界鄉議局主席劉業強致辭時表示，今次活動是為慶祝國家成立75周年這一大好日子，國家從站起來到富起來、強起來，需要每一位香港市民的努力，為國家和建設香港這一美好家園作出貢獻。

新界馬拉松2024在粉嶺高爾夫球場舉辦，獲新鴻基地產冠名贊助。由政務司司長陳國基、中聯辦副主任劉光源及中聯辦新界工作部副部長葉虎擔任頒獎典禮主禮嘉賓。

賽事分為一公里、五公里和10公里項目。賽事均分男子組及女子組，並按年齡設置不同組別，10公里個人組最低參加年齡為16歲，五公里個人組最低參加年齡為12歲，而一公里賽事則分為小童組和親子組。參加者均可獲得完成獎牌、紀念T恤和健康水耕茶。

垃圾收費試行一周 約五成住戶參與

【香港商報訊】記者戴合聲報道：環境及生態局局長謝展寰昨日在電視節目表示，垃圾收費「先行先試」試行約一周，14個試點之中，商場、商店、食肆和院舍等參與率較高，使用率約七成，但住戶的參與率較參差，由兩成多至約五成不等。他指，稍後會更有系統的調查，深入了解試行計劃用家的意見。

謝展寰提到，疫情期間曾估計通關後經濟很快反彈，所以推行垃圾收費，然而現時經濟氣氛、營商環境、社會氣氛有明顯改變，尤其見到對飲食業及院舍的影響。他強調「先行先試」不但要觀察實際操作，亦會考慮成本、盈利、參與者的感受及情緒等。

意見反映廚餘收集點太遠

謝展寰強調，政府重視民生、民意、民心，推行計劃目的是鼓勵減少廢物、增加回收，收錢只是手段。他指過去一周收到很多意見，包括指定袋形狀太短「唔容易打結包好」，亦有人反映回收配套不足，廚餘收集點分布疏、距離太遠等。

他又指餐廳院舍等處所較願意參與，惟住宅則分野較大，公屋、私樓、「三無」大廈當中，私樓指定袋使用率較高，部分公屋則僅兩三成使用率，指使用率會因應住戶工作類型及背景有異，部分工作繁忙人士不願理會試行計劃，形容他們「興趣小、抗拒大」。

至於能否如期在8月1日推行垃圾收費，謝展寰表示目前不宜太多推測，但承諾一定會把問題找出來，又會顧及參與者的情緒和感受。回收配套方面，謝展寰表示用起來是否足夠方便，則明顯是現時要考慮的問題。

苦練搶包山

長洲太平清醮是香港一年一度的盛事，其中重頭戲搶包山活動將於5月15日晚上，在長洲北帝廟遊樂場足球場舉行決賽，大會昨日進行賽前訓練。今年共有236名參加者報名，共140男96女。所有參賽者必須完成訓練才可進入選拔賽，將選出24人入圍複賽，爭奪12個決賽席位。

記者 馮瀚文攝



運輸局：T4主幹路應盡快上馬

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：運輸及物流局昨日在社交平台發文，提到從項目的策略性功能、新增的公共設施及與其他類似項目的造價相比，發現T4號主幹路工程有能發揮成本效益、務求節約為本、持有可比價格及具備成本競爭力四個元素。

局方指，沙田T4號主幹路能分流和紓緩大埔公路及吐露港公路面對日益加劇的交通壓力，為整個新界東北長遠發展，帶來莫大的正面交通裨益，計及馬鞍山與沙田目前和將來新增人口數目，行車時間每日可節省約1.5萬人次小時，總體每年為社會節省多達5億元，若項目再拖延10年，社會成本將高達50億元。

倘延10年施工社會成本將至50億

此外，T4主幹路優化版已新增不少特色，第一是優化為遠離民居和部分改為地下行車道路，令整個主幹道在沙田區的景觀影響減至最低。其次是沿途新增橫過城門河約130米長的單車橋，為當區居民提供新休憩設施。第三是吸納地區人士意見，分別於獅子山隧道公路近會大屋和文化博物館加設東西行

支路，方便區內居民亦可享受主幹道，直接往返馬鞍山與沙田市中心及大圍。

近半預算費為優化工程

局方稱，71億元多工程預算中有約37億元是優化的主幹道高架天橋和地底隧道，約15億元為支路工程及相關環境保護措施如隔音屏障，以提升交通效益並減低對附近居民的噪音影響。其餘約6億元用於惠民措施，如行人及單車天橋和休憩設施，加強社區聯繫與美化環境，另有約13億元為其他附屬項目建設費如交通管制及監察系統、工程管理所需開支、駐工地人員薪酬及應急費用等，各個分項清晰透明和可相互比較。

局方總結指，馬鞍山、十四鄉、樟木頭一帶的房屋發展項目未來數年陸續分階段落成，遷入超過5萬名市民的交通需求將令現有交通基建超出負荷，故會繼續積極解說，爭取立法會早日支持，令工程盡快上馬，才可令項目成本不會再因延遲而進一步上升。

海關檢約220萬元毒品 元朗一男子被捕

【香港商報訊】記者萬家成報道：海關前日在元朗檢獲約9.5公斤懷疑大麻及約30克懷疑霹靂可卡因，估計市值共約220萬元，並拘捕一名懷疑涉案男子。

海關人員前晚在元朗一帶進行緝毒行動，截查一名47歲男子時，在其手持的兩個膠袋內檢獲約2.8公斤懷疑大麻，遂把他拘捕。

其後，海關人員押解該名男子到他於附近的租住單位搜查，再檢獲約6.7公斤懷疑大麻、30克懷疑霹靂可卡因及一批毒品包裝工具。

跟進調查後，海關人員再於上述男子在元朗的另一個租住單位內檢獲約20克懷疑大麻。該名被捕人士已被控以三項販運危險藥物罪，今日在屯門裁判法院提堂。