

舉辦國際級盛事助港經濟發展

全國政協委員、中國香港（地區）商會會長 楊莉珊

商界心聲

一連三天的國際七人欖球賽，氣氛熱烈，吸引大批本地觀眾和海外旅客，此活動再一次證明，持續舉辦國際級盛事，有助推動經濟發展。各項盛事不單為市民帶來歡樂氣氛，亦吸引來自世界各地的旅客來香港，帶動旅遊、酒店、餐飲、零售等行業的經濟收益，但香港看盛事並不是單單看其經濟貢獻方面，它亦有很多無形的貢獻。就像特首李家超所說，其實很多朋友因來香港參加一些盛事，我們的經驗是他們親身來過香港之後，真正感受到香港是一個很vibrant、很有動感、很有活力的一個城市。他們對香港的體驗一般都是非常好的，在回到自己的地方後，就會成為我們最佳的大使，所以在這方面的貢獻都不應該忽略，絕對可以鞏固和提升香港的國際城市地位。

香港今年各月都有精彩活動，包括1月跨年倒數、香港馬拉松，2月新春節慶，3月有金融盛事周，當中包括為環球家族辦公室及資產擁有人舉辦的第二屆「裕澤香江」高峰論壇，另外Milken Institute亦會在香港舉辦首屆全球投資者研討會。適逢今年3月10日是金庸先生的百年誕辰，香港文化博物館決定舉行金庸百年誕辰雕塑展，通過此次活動，期盼吸引更多年輕人和外地遊客了解金

庸，有40萬人次參與這場盛事。「俠之大者——金庸百年誕辰紀念·江湖盛匯」活動會展出由中國知名雕塑家任哲創作的金庸筆下人物雕塑，共計22件作品，包括《神鵰俠侶》中的楊過與小龍女、《射鵰英雄傳》的郭靖和「老頑童」周伯通、《雪山飛狐》的胡斐等人物。

加強協同放大盛事效應

4月國際七人欖球賽，5月法國五月藝術節和長洲太平清醮，6月國際龍舟邀請賽，7月及8月分別有動漫電玩節、書展以及美食博覽，9月中秋節大坑舞火龍，10月香港單車節，美酒佳餚巡禮，11月香港高爾夫球公開賽和12月香港繽紛冬日巡禮等。

已經來到香港的盛事，香港會進一步為它增值，包括與主辦單位商討協助在盛事周邊加入適合的活動，特別是一些具本地特色，涵蓋演藝文化、藝術、美食、購物或主題旅遊等活動。一個很好的例子就是3月舉辦的亞洲金融論壇，舉辦期間，主辦機構通過旅遊局的支援協助，安排了嘉賓參觀香港故宮文化博物館、乘坐電車、暢遊維港、到多區食肆享用美食等，讓大家體驗到香港的熱鬧和多姿多彩。有嘉賓說旅程很奇妙，感受到香港的活力，因此更喜歡香港。嘉賓的良好

體驗，是對香港的最佳宣傳。

另一個很好的例子是剛結束的國際七人欖球賽，匯聚全球最頂尖勁旅，香港七禮30年來於大球場創造出多個精彩時刻。今年除了有12支男女子國際代表隊，亦新增了「Melrose 銀劍賽」。除了世界級的欖球比賽外，香港七禮期間還有熱鬧的派對及音樂表演。The Waiters、Journey 主音 Arnel Pineda、「小巨肺」譚芷均、香港女團 Lolly Talk 及欖球明星 DJ James Haskell 登台，帶來一連串精彩演出！

在過去的2023年，旅發局已經成功競投或者促成接近60個大型國際會展活動，預計總參與人數約33萬，當中約21萬是訪港旅客。

香港每年都舉辦一系列旗艦盛事，涵蓋美食、節日、文化和體育等。推動盛事在香港舉行已成為文體旅局日常實務核心工作之一。總結累積的經驗，文體旅局按行政長官「以結果為目標」的施政方針，主動物色和說服盛事落戶香港，積極與主辦單位溝通，並聯繫政府部門做好內部協調工作；更重要的是，整個過程讓盛事主辦單位感受到香港特區政府和香港社會對盛事的重視和誠意，讓盛事日後繼續在香港舉行，以及吸引更多其他盛事落戶香港。

時評

雪龍2號訪港 點只咁簡單

中國首艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號昨抵港，展開為期五天的訪問。今次是其完成南極考察任務後，以香港作為回航首站，率先在港展示最新科研成果，充分體現了中央政府對香港的重視和關愛。市民更深入了解國家極地科考發展步伐，有助進一步增強對國家的自豪感和認同感。其實點只咁簡單！「雪龍2」號訪港帶來的還有更多效應和利好，包括助力香港創科發展，為青少年播下了投身創科的種子，而且這本身也是珍貴的旅遊資源等。香港應把握是次機遇，善加利用，將「雪龍2」號的訪港效應更全面更完美彰顯和發揮出來。

「雪龍2」號是中國第四代極地科考船，擁有多項關鍵技術，具有多項創新成果，具備世界首創船艙雙向破冰功能，能夠在1.5米厚冰環境中連續破冰航行。在完成中國第四十次南極科考，為國家在南極成功建設「秦嶺站」提供重要支援後，「雪龍2」號成功歸航回國，香港正是第一站，意義重大。大批市民昨天見證其抵港歷史時刻，能第一時間了解國家極地考察工作和科研成果，自然格外開心。

接下來的幾天，市民將有機會登上「雪龍2」號，更直觀貼身感受其風采，現場一睹先進的極地科考設備，更深入認識國家極地探索的實力。據悉，在開放公眾報名登船參觀後，市民反應十分踴躍，國家科研成就正牽動港人熱情，激發高度關注。「國之重器」擺在面前，相信許多市民都會深受鼓舞，為國家感到驕傲，這也正是一次很好的國情及國民教育。

其實，從中國航天代表團，到國產大飛機C919，再到「雪龍2」號訪港，既是中央支持香港創科發展的重要舉措，亦凸顯對港加快建設國際創科中心的殷切期望。緊跟國家科技進步的步伐，香港參與的範圍將越來越廣，創科發展空間會越來越大。今次「雪龍2」號南極考察雖無港人在列，但香港亦有間接參與研發新儀器等工作。國家鼓勵更多香港科學家支援並參與極地考察工作，給香港帶來以科技人才及科研產品貢獻極地事業的大好機會，為港創科發展增添新動力。香港的科研優勢和實力雄厚，未來一定能參與更多國家科技項目，為建設科技強國注入香港力量，並透過創科發展推動自身經濟高質量發展。

對青少年來說，現場參觀「雪龍2」號，與國家頂尖科學家交流，更是一次重要的學習機會，相信能激發青年人探索極地的興趣和熱情，將啟發更多年輕人投身到創科行列。創科發展，要從青少年抓起，才會後繼有人、創新無限、潛能無窮。榜樣的力量是無窮的，國家和香港一直在提升社會創科氛圍，持之以恆地播種，讓青少年體驗科學、感受科學、領悟科學，他們將來就會長成參天大樹，這對香港未來創科發展至關重要。

當然，「雪龍2」號到來，本身就是一項盛事，對各地遊客吸引力相當強，昨就有內地旅客專門從深圳來港，看看是否能上船參觀。政府和業界宜抓住時機，思考如何藉此向世界說好中國故事、香港故事，強化香港作為連接國家與世界的橋樑角色，亦增加對消費、旅遊的拉動力。今後類似活動陸續有來，這是可積極探討的方向。

香港商報評論員 蘇信

多措并举打擊「黑的」

林文漢

不吐不快

香港一小撮的士司機「割客」、拒載、兜路等劣行時有所聞，市民和遊客均深受其害。為加強打擊「黑的」，中區警區聯同的士業界、蘭桂坊協會及中西區交通安全運動議會等持份者，在4月5日起的周末在蘭桂坊試行為期3個月的「蘭桂坊的士大使計劃」，通過安排「大使」記錄的士資料、目的地及預計車資等，方便乘客受騙時容易追查。這些措施值得肯定和支持，我們希望將來可以擴展至蘭桂坊以外的遊客區，同時希望當局還有更多「硬招」。

可強制的士安裝攝錄系統

客觀而言，「黑的」問題已到了不能忽視的地步。交通諮詢委員會轄下交通投訴組上月底公布，2023年涉及公共交通服務的投訴近3.8萬宗——當中專營巴士佔1.7萬宗，的士則緊隨其後，投訴數字由2022年7590宗激增至去年11452宗，增幅超過一半。一般相信，有關的士的投訴數字飆升，主因是去年通關後旅客數字明顯增加，連帶針對的

士司機「割客」、拒載、兜路的投訴數字亦相應增加。在號稱「旅遊天堂」的香港，「黑的」肆虐絕對不可容忍，一定要有強而有力的措施整治。

對於違法「黑的」，警方一般會通過「放蛇」、設置路障檢查等手法處理。這些措施過往採取過，並取得一定成效，但「黑的」始終無法杜絕，因而需要更多有創意的方案。今次「蘭桂坊的士大使計劃」安排「的士大使」協助乘客在登車時記錄預計車資、的士車牌號碼和目的地等資料在的士資訊卡上，該卡亦附有其他有用資訊，包括的士車資資訊及相關投訴熱線等。假如乘客懷疑受騙，可向警方或交通諮詢委員會投訴。可是，蘭桂坊畢竟只是香港眾多遊客區之一，在兩個主題公園、尖沙咀、西貢等遊客區也

有「割客」的情況，因此「的士大使計劃」實有擴展至更多遊客區的必要。

當然，保障遊客和市民的招數是不會嫌多的。筆者在此建議：當局在現行措施的基礎上，再進取一點，強制的士安裝攝錄系統。事實上，參考澳門經驗，當地2020年推行「的士車載智能終端系統」後，司機和乘客一舉一動都記錄在案，因而對不法司機產生強大阻嚇力，結果投訴數字大減七成。這是香港值得效法的成功經驗，也是許多守法司機和乘客的共同呼聲。

「黑的」問題一直根治不了，關鍵是當局決心不足。未來，隨著灣區進一步融合發展，來港的內地客相信會絡繹不絕，我們必須千方百計減低不法司機濫收車資、拒載、兜路的誘因，為旅客創造一流的旅遊體驗。

梅儒瑞體現美國「雙重標準」

新社聯副會長 李世榮

百家爭鳴

今年3月，《維護國家安全條例》正式生效，全面落实基本法第23條立法工作，為香港更好地履行維護國家安全這一憲制責任補齊短板。經歷2019年黑暴風波，香港社會對國家安全的重要性有了清晰明確的認知，立法成功令全港上下歡呼雀躍，惟美國政客從草案諮詢到立法，如跳樑小丑般「急得跺腳」，一而再、再而三攻擊抹黑基本法23條立法，受到全港社會強烈譴責。

美國駐港總領事梅儒瑞自上任以來，動輒塑造其「貼地」「親民」的人設，先是與同事到大排檔做多，再到去街市用廣東話買餸，曾獲得網留言讚好，可他卻在公眾諮詢結束後大肆干預香港事務，發表攻擊抹黑維護國安條例、干預司法的言論。若說梅儒瑞早前的種種做法是要了解香港文化，身為外交官首先要知道的是香港已回歸26年有餘，需要履行維護國家安全的憲制責任。然而，梅儒瑞完全無視美國極為嚴苛的國安法例，一味抨擊香港，接受媒體訪問時公然鼓吹釋放黎智英，還在美國駐港領事館官網和社交平台署名轉發干擾黎智英案的所謂聯署聲明，他的

「兩副面孔」，也正是展現了美國的「雙重標準」。

另外，美國又打算因應《維護國家安全條例》正式實施，採取針對香港特區多名官員的簽證限制，而這並非首次。美國過往曾對香港官員實施簽證限制等制裁，並恐嚇外國金融機構若與相關官員進行業務將受制裁。此類政治操作是打着所謂的民主、人權旗號，公然對中國內政和香港事務作出干涉，違反國際法和國際關係基本準則，漠視香港廣大市民對法治社會的需求，企圖破壞香港繁榮穩定的現狀，漠視港人人權和福祉，行為卑劣至極。

事實上，香港作為中國不可分割的一部分，在「一國兩制」成功實踐下通過其獨特優勢迎來卓越發展，回歸以來一直享有高度自治權，這是不容詆毀和攻擊的。《香港國安法》和《維護國家安全條例》依法有效防範、制止和懲治危害國家安全的行為和活動，依法保障香港市民所享有的各項權利和自由，美國故技重施，企圖恫嚇香港特區維護國家安全的官員，過往不曾奏效，未來陰謀亦不會得逞。

增公眾假期 推國情國安教育

黃遠康

民意建言

全港市民翹首以盼的基本法第23條已於3月23日正式生效，除了有堵國家安全漏洞，更加可以讓香港保持長期繁榮和安定，集中精力處理各種民生難題。網上不少港人都認為，這個值得紀念的日子應該列為公眾假期，讓市民分享立法的喜悅和加強宣傳國安信息，筆者對此實在深表認同。

現時，香港的公眾假期存在四個方面的問題。第一，是沒有「星期六補假」。政府對於星期日的公眾假期會順延一天，即星期一會訂為補假。可是，對於星期六的公眾假期則沒有相應安排。由於現時大部分機構都是採取五天工作周，變相令大多數打工仔損失一天假期。事實上，每年都有2至4天的星期六公眾假，假設一個僱員工作40年，就相當於損失超過2個半月至5個月的假期，情況極不理想。

第二，是香港的假期日數偏少。根據本地法例，香港的公眾假期一共是17天，而年假則最低為7天，即假期合共為24天，遠遠落後於不少先進發達的國家和地區，例如盧森堡、丹麥、法國、新西蘭、德國等等。即使與亞洲區內的地方比較，香港的水平仍然不敵韓國（30天）、印度（35天）、阿聯酋（40天）等等，實在有損香港的形象和競爭力。

香港公眾假分布不平均

第三，是香港的公眾假期分布不平均。如果將一年簡單劃分成四季，大家可以發現4至6月的假期最多，包括復活節、勞動節、佛誕和端午節，共7天；緊隨其後的是10至12月及1至3月，前者有國慶、重陽及聖誕，後者則有元旦及農曆新年，各有4天假期；最少假期的則是7至9月，只有回歸及中秋，有時中秋更會延至10月，變相該季度甚至可能只得1天假期。一方面，夏天是一家大小出外度假的高峰期，假期較少對多數打工仔而言較不方便；另一方面，香港夏天普遍高溫，工友需要在炎夏夏日中「連踩」兩個多月，缺乏休息容易造成意外。

第四，是香港公眾假期與西方宗教相關的日數比例較高。誠如上述，香港公眾假期一共17天，當中與中國傳統習俗有關的假期有7天，約佔41.2%；5天為天主教及基督教假期，佔比29.4%；與政治相關的假期有3天，佔17.6%；而與中國宗教相關的假期只得1天。既然香港是一個華洋共處、中西文化交匯的國際城市，有必要相應增加與中

國宗教有關的節日作平衡。

基於以上的問題，筆者認為在提出增加公眾假期前，有兩個重要的原則。首先，增加的假期要有助鼓勵港人對國家安全和國情文化的認識，讓公眾在享受假期當中加強對國家的歸屬感和自豪感。其次，假期的設立要有助解決現時假期分布不均和假期日數偏少的弊病，讓廣大打工仔及其家庭都可以受惠。基於以上前提，筆者認為特區政府應該分別增加3月23日的基本法第二十三條紀念日、農曆七月初一的道祖誕及農曆八月二十七日的孔誕。

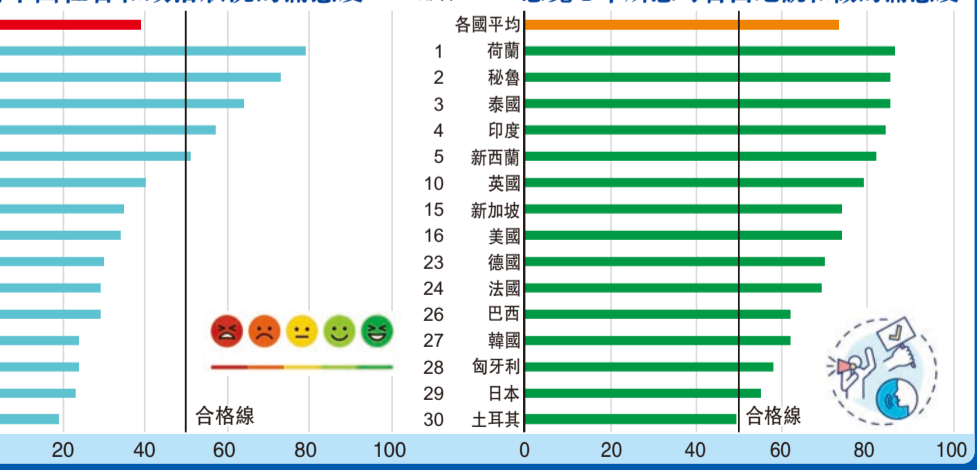
有助加強民族身份認同

基本法第二十三條保障國家和香港的根本利益，重要性不言而喻，列為公眾假期以鼓勵市民多認識國家安全的法例和資訊實在無可厚非。另外，香港既然設立從印度傳來而在中國發揚光大的佛教重要日子——佛誕，則不宜厚此薄彼，將在中國源遠流長的道教之大日子棄之不顧。事實上，民間的傳統習俗，例如拜土地公、到黃大仙廟求籤、供奉玉皇大帝等，都與道教教義密不可分，信徒之廣及影響力之大不亞於佛教，實在應該得到政府的重視。至於孔誕，由於孔子有萬世師表之稱，有助提倡尊師重道的傳統價值觀以及興辦教育的風氣，同樣應該獲得支持。

假如以上三天列為公眾假期，則香港的假期日數便可增加至27天，雖然仍然與不少富裕的國家或地區相比稍遜一籌，但是至少可以拉近距離，有助增加香港對海外優秀人才的吸引力，推動經濟轉型和向前發展。此外，由於道祖誕和孔誕分別為農曆七月和八月，即假期多為新曆的8月和9月，有助改善7至9月假期數量偏少的問題，令全年公眾假期的分布變得相對均衡。而三個假期的主要目的，在於推動國安及國情教育，對加強民族身份認同甚有裨益。

當然，每提及增加公眾假期，就必然有商界人士反對，擔心會增加營運成本。因此，筆者並不要求政府一步到位，一口氣將以上三個重要日子列為公眾假期，而是可以按部就班逐漸增加日數，讓商界及全體社會慢慢適應。筆者必須強調，公眾假期的多寡，不單單視乎經濟效益，更要在乎其內在有意義，如果假期有助港人加強對國家安全及國情文化的認識，政府應該大力推動，使社會長治久安和讓港人感受更多幸福感、安全感和獲得感。

商報圖說 社會和政治滿意低 無阻快樂



總部設於法國巴黎的研究機構Ipsos，日前發表了《全球幸福指數2024 (Global Happiness 2024)》。在各國平均幸福指數高達71%的同時，調查發現人們對社會和政治狀況的滿意率卻僅得39%。

30個國家裏，印度受訪者對本國社會和政治狀況的滿意率最高，有達79%，其次是新加坡的64%。之後除印尼和澳洲外，全部滿意率都低於一半，包括民主選舉國家。當中自詡民主大國的美國，更低至29%，排在尾六位置。至於宏觀幸福指數幾乎敬陪末席的日韓，兩國人民的社會政治滿意率亦僅23%和24%。

調查還問到，受訪者感覺心中所想可否自由地說和做，結果則頗為正面，各國平均滿意率有73%。荷蘭排名最高有86%，緊隨三個位置是秘魯、泰國、印度三個新興市場。滿意率有74%的美國，僅稍稍高於各國平均，這個標榜自由的國度也因此排在中游位置。至於日韓，滿意率分別有55%和62%，同樣排在靠後位置，但總算高於50%。

無論如何，即使對社會和政治狀況滿意不多，但仍無阻整體幸福指數高企。調查的一大發現，乃人們對子女、伴侶、接觸大自然、教育水平、朋友、家人、同事等的滿意度普遍較高，均達七成半，顯示凡此種種才是更重要的快樂源泉，並作為撐高幸福指數的最主要支柱。