

# 美眾院通過「不賣就禁」新法案

## TikTok: 700萬家企業遭摧毀

【香港商報訊】據美聯社報道，當地時間20日下午，美國國會眾議院投票通過了一項涉TikTok法案，要求其母公司字節跳動剝離TikTok，否則該應用程序將被禁止在美國上架。TikTok當天回應表示，該法案將踐踏1.7億美國人的言論自由權，摧毀700萬家企業，並關閉一個每年為美國經濟貢獻240億美元的平台。

### TikTok 或考慮法律訴訟

對於眾議院通過的新法案，TikTok表示遺憾，並指美國眾議院以對外援助法案為幌子，再次強行通過禁令法案。

據美聯社報道，美國國會在過去幾十年裏對科技監管持不干涉態度，此次通過涉TikTok法案的速度是非尋常的。TikTok近期一直在開展游說活動，極力反對這項法案。有知情人士透露，TikTok已明確表示，將用盡所有法律手段應對這一危機，仍可能選擇訴訟。這或許會進一步拉長法案真正實行的時間，TikTok也在為自己爭取更多新的可能。

TikTok也一再強調，該應用程序沒有、也不會與中國分享美國用戶數據。

### 73%用戶反對封殺TikTok

根據牛津經濟研究院的報告，TikTok去年為美國小企業主帶來了147億美元收入，為美國國內生產總值貢獻了242億美元，支持了至少22.4萬個就業職位。數據顯示，每天登錄TikTok的美國人中，約73%反對封殺TikTok。

據跟蹤風險投資的公司CB Insights的數據，字節跳動目前的估值高達2250億美元，是世界上估值最高的初創企業之一。

據彭博分析，在美國有多達1.7億人使用TikTok，而在美國Z世代青少年及孩童中，有76%的人類繁使用TikTok，不少媒體和網民表示擔憂，如果TikTok禁令簽署成法，這將開創一個先例，因為即使跟中國無關，它還可以被用來針對任何其他社



TikTok行政總裁周受資強調，會用盡一切法律手段來保護TikTok。

美國TikTok用戶岡薩雷斯上月到國會山莊示威，要求停止封殺TikTok。

媒體和消息服務應用。

TikTok的內容創作者上月亦在國會大廈外舉行抗議，有些用戶表示，他們無法通過其他平台複製在TikTok上的成功。美國公民自由聯盟則稱該法案將侵犯美國憲法第一修正案賦予的數以億計每天使用這款應用的人進行交流和表達自己的權利。

### 網綁法案力求參院盡快通過

與對外援助計劃網綁的涉TikTok法案以360票對58票的壓倒性多數獲眾議院通過，法案將剝離TikTok的期限從165天延長到270天，如果總統確定出售取得進展，白宮還可行使將期限延長90天的權力。這使得字節跳動出售TikTok的最長期限被延長到一年。

值得注意的是，美眾議院20日還分別投票通過了三項對外援助法案，計劃向烏克蘭提供近610億美元援助，向以色列提供260億美元援助，並向美國印太地區盟友提供超過80億美元軍事援助。據CNN分析，由於TikTok法案與美國對外援助一攬子計劃網綁，法案在參議院通過的可能性很高。

據路透社報道，這項法案已經提交給美國國會參議院，預計參議院將在當地時間23日開始審議法案，並在當天下午進行初步投票。美國總統拜登此前已表示，如果涉TikTok法案提交到白宮，他將立即簽署法案。

美國參議院商務委員會主席坎特爾爾發表聲明稱，將期限延長至一年是必要的，可以確保買家有足夠的時間完成交易。

### 馬斯克指禁令違美價值觀

社交平台X擁有者馬斯克19日公開發文，反對禁止TikTok。馬斯克在其X帳號上寫道：「在我看來，TikTok不應該在美國被禁止，儘管這樣的禁令可能會讓X平台受益，這麼做違背了言論和表達自由，這不是美國所代表的價值觀。」

耶魯大學法學院高級研究員札克指出，TikTok事件創下了一個「危險先例」，意味美國正在走一條「技術民族主義道路」。他說，不僅是中國，任何被美國視為對手的國家，它們的企業都可能被其以不利於美國國家安全為由而被禁止。

## 日本受累圓匯貶值 印度或成第四大經濟體

【香港商報訊】據《日經亞洲》21日報道，國際貨幣基金組織（IMF）最新的一項估計顯示，印度的名義GDP可能會在2025年超過日本，從而成為全球第四大經濟體。

IMF在其最新報告中，略微修正了以本幣計算的兩國GDP預測，到2025年，印度的名義GDP可能達到4.3398萬億美元，而日本的名義GDP為4.3103萬億美元。報道稱，日圓貶值似乎降低了以美元計算的日本經濟，加速了該國排名的下滑。2023年，日本的GDP被德國超越，如果再被印度超越，全球排名將跌至第五位。

據報道，自2023年年初以來，由於印度央行的干預，盧比兌美元基本保持不變，目前的匯率約為1美元兌換83盧比。

IMF在其去年12月份關於印度的報告中曾指出，印度政府對貨幣市場的干預可能超出了所需的水平。印度央行則反駁稱，IMF僅僅根據短期匯率趨勢作出了錯誤的分析。

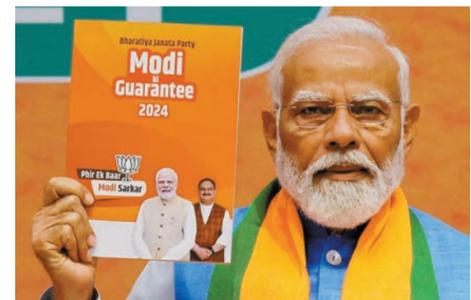
2014年，印度的名義GDP在世界上排名第十位。IMF預計，到2027年，印度將超過德國，成為全球第三大經濟體。

據路透社報道，印度總理莫迪近日提出要在2047年使該國成為發達國家的願景。他同時承諾增加社會支出、發展基礎設施、將印度打造成全球製造中心等。

《日經亞洲》稱，雖然印度在新冠疫情大流行期間遭受了經濟衰退，但近年來在人口增長的推動下實現了高增長。印度央行預計，2024財年實際GDP將增長7%。然而，儘管印度的中產階級正在擴大，但名義人均GDP目前僅在2000美元左右，這一水平約為中國的五分之一。

而對於日本而言，在新興國家的追趕下，其經濟大國的地位也受到挑戰。近期，日圓匯率在紐約外匯市場上遭遇大幅貶值，1美元一度兌換154.33日圓，刷新近年低點。這一匯率變動，對旅遊、購物和投資市場產生了顯著影響。

日本工商會會長小林健表示，由於日圓兌美元匯率接近34年來的最低點，日本中小企業正遭受進口原材料成本上漲的困擾。



印度總理莫迪近日提出，希望印度2047年成為發達國家。

# 不走偏 不鬆勁 不差錢

## 濰柴的「大國重器」進化論

內燃機，工業革命中最具核心價值、最有代表性的發明創造，熱效率則是衡量其燃料利用率的重要指標，直接決定了其經濟效益。

4月20日，在中國近代內燃機的重要肇始之地——天津，2024世界內燃機大會開幕。當日，濰柴動力股份有限公司（000338.SZ，2338.HK，以下簡稱：濰柴動力）研發的全球首款本體熱效率53.09%柴油機對外隆重發布。孫珂

短短四年內，濰柴動力連續四次打破柴油機熱效率世界紀錄，這背後有着怎樣的故事？具有鮮明特質的公司董事長譚旭光，又做對了什麼？

### 不走偏：國之重器，長坡厚雪

在近幾年的國務院政府工作報告中，「產業鏈」是一個極為醒目的詞彙。實施好關鍵核心技術攻關，增強產業鏈供應鏈自主可控能力，是中國夯實現代產業體系的必由之路。作為在汽車、船舶、發電、農業機械、工程機械等領域廣泛應用的發動機，是保障產業鏈供應鏈安全的關鍵所在。

有數據表明，近25年來，濰柴發動機累計銷量超過1100萬台，如今年銷量已達100萬台，位居全球第一，全球多缸柴油機適配市場佔比10%、中國市場佔比達到30%。

譚旭光說：「要老老實實種好自己的田，這是濰柴的長期戰略邏輯！柴油機永遠不會在世界上消失，越大越消失不了，走得越遠柴油機越消失不了。」同時，作為中國裝備製造業龍頭企業的掌舵人，譚旭光也提出傳統製造業必須實現三個轉型，「從低附加值向高附加值轉型、從同質化做量向高質量做強轉型、從產品跟隨向科技引領轉型。」

濰柴的內燃機板塊，必須補短板和鍛長板，邁向世界科技的巔峰！作為衡量發動機燃油利用效率的標準，如何提升熱效率是120多年來全球行業科技工作者追求的夢想，也是衡量一個國家內燃機綜合實力的標誌。長期以來，全球柴油機熱效率一直維持在46%左右，熱效率的持續提升成為國際難題。

2020年9月16日，濰柴在全球首次發布本體熱效率50.23%柴油機；2022年1月8日，再次將熱效率提升到51.09%；2022年11月20日，又一次提升到52.28%；再到2024年4月20日第四次刷新自己創造

的紀錄，將熱效率提升到53.09%。四年內，濰柴連續四次打破柴油機熱效率世界紀錄，創造了行業難以企及的科技成就。

同時，這一成果對中國多能源結構戰略調整具有極為重要的現實意義。按照中國柴油機保有量測算，與45%-46%熱效率水平相比，53%熱效率柴油機每年可節約燃油約3100萬噸，減少碳排放約9700萬噸。按照重慶型引車一年跑25萬公里測算，每年可以節省柴油約1.2萬升，一年可以為車主節省9.8萬多元（人民幣，下同）。此外，在工程機械、農業裝備、船舶、發電設備等領域，也有廣泛的應用場景，可以有效助力「雙碳」戰略的實施。

### 不鬆勁：行而不輟，久久為功

從柴油機本體熱效率50.23%到51.09%，再到52.28%、53.09%，每一次鐵板寸進的突破，濰柴都是在「無人區」摸着石頭前行。

自2015年起，濰柴動力就成立了由上百名青年博士、千名工程師組成的高熱效率發動機科研攻關團隊，依託內燃機與動力系統全國重點實驗室，鏈合海內外最強大腦和產學研合作夥伴，圍繞着高效燃燒、低阻力和低損耗等開展技術攻關，在不帶任何餘熱回收裝置的前提下，提升柴油機本體熱效率。

4000個日夜的堅守，驗證了那句老話：所有偉大的成就都是耐心和堅持，再加上持久專注於某一個問題幾個月甚至幾年的結果。

時間記錄下科技團隊成員夜以繼日的科技攻關，濰柴打造的行業獨一無二的創新生態，能看到濰柴科技工作者「瘋子」一樣執着鑽研發動機技術創新的責任和情懷。

除了熱效率一次次攀登頂峰，科技工作者還創造了一個個行業領先：全新一代H/T平台系列產品，



圖為全球首款本體熱效率突破53.09%的濰柴動力柴油機對外發布。

強勢領跑500馬力以上重型牽引車市場；大馬力天然氣發動機供不應求，市佔率接近70%；M系列大缸徑高功率密度發動機在全球數據工程中心高端市場實現歷史性突破；陝重汽自主正向研發的全新一代X6000，引領中國牽引車進入世界高端行列……在久久為功下，濰柴一次次搶佔科技制高點，不斷形成獨具特色的新增長點。

### 不差錢：創新為上，重金重獎

「我跟研發人員說，你們跟我要多少錢？我現在不考核你完成多少項目，你要50億我給你100億，這些錢花上了我才給你獎勵。如果我們中國的裝備製造企業、中國的前沿企業都做到這樣一步了，那就離成功不遠了。」這是前不久山東衛視《院士專家面對面》欄目中，譚旭光談到科技投入時說的一句話。

十年來，濰柴的科研團隊大膽挑戰極限，以每個0.1%的累加艱難前行，背後是譚旭光在科研投入上「不差錢」。十年來，濰柴僅發動機板塊的研發投入超過300億元。

今年2月2日，濰柴動力母公司濰柴集團召開2024年度科技創新獎勵大會，一口氣獎勵了「技術發明獎」「科技進步獎」「工匠創新成果獎」等

100餘個項目，累計金額高達6500萬元，其中技術發明特等獎和科技進步特等獎每個項目獎勵500萬元，轟動全行業。而從1998年開始，濰柴集團每兩年就召開一次科技創新激勵大會，現已連續舉辦11次。

「要捨得花錢，要投入，要不計成本，研發投入一定會有回報。」譚旭光還實施了「立軍令狀」和「揭榜掛帥」機制。在創新為上的生態圈下，目前濰柴集團僅在國內就匯集了1.2萬名科技人員，碩士佔比50%以上，博士350人。

同時，譚旭光深刻認識到人工智能、高端算力和算法、高端芯片的大規模運用，對於傳統製造業來說，將是顛覆性的變革。

「以人工智能為代表的新科技核爆已經點燃，新能源轉型不可逆轉，加速顛覆傳統產業的競爭格局。未來五年，人工智能是重構競爭力的百米衝刺，必須堅決打贏！」譚旭光說，未來研發投入中的30%以上要用於人工智能等新科技，「人工智能大革命的投入沒有封頂、不設上限。」

濰柴將加速全球AI新科技工程體系布局，加速人工智能在全業務場景的深入應用，加速以AI大革命引領集團思維模式、研發模式、管理模式變革，全力迎接人工智能時代的到來。