

# 粵首季GDP至3.15萬億 實體經濟製造業支撐力強

【香港商報訊】據南方+客戶端消息，廣東省統計局4月24日發布一季度經濟數據。一季度，廣東實現地區生產總值3.15萬億元（人民幣，下同），同比增長4.4%，增速比上年同期提高0.4個百分點。其中，第一產業增加值1054.24億元，增長3.7%；第二產業增加值1.17萬億元，增長6.1%；第三產業增加值1.872萬億元，增長3.5%。

廣東省統計局局長楊新洪分析指出，一季度廣東實現地區生產總值達3.15萬億元，佔全國約10.6%。第二產業增加值和規上工業增加值均實現同比增長6.1%，高於全省GDP增速，體現了實體經濟、製造業對經濟的支撐作用。

## 規上工業、製造業增長較快

一季度，廣東規模以上工業增加值0.91萬億元，同比增長6.1%，增速比上年同期和上年全年分別提高4.7個、1.7個百分點。分門類看，採礦業增加值增長4.2%，製造業增加值增長6.0%，電力、熱力、燃氣及水生產和供應業增加值增長8.2%。

分行業看，全省在產工業行業大類增長面66.7%。重點行業中，計算機、通信和其他電子設備製造業增加值增長18.2%，電氣機械和器材製造業增加值增長2.2%，石油、煤炭及其他燃料加工業增加值增長26.1%，化學原料和化學製品製造業增加值增長5.4%，電力、熱力生產和供應業增加值增長8.2%。

產量方面，新能源汽車、智能手機、集成電路產量分別增長13.9%、32.6%、42.8%。

## 新領域投資增勢強勁

一季度，廣東工業投資繼續保持兩位數增長。從統計數據來看，先進製造業和高技術製造業的投資增勢較強勁。

楊新洪認為，這些指標的增長，正是廣東發展培育新質生產力、積極推動產業轉型升級的表現。

一季度，廣東固定資產投資同比增長4%，增速比上年全年提高1.5個百分點。工業投資增長23.5%，其中，計算機、通信和其他電子設備製造業投資增長30.2%，電氣機械和器材製造業投資增長28.4%，汽車製造業投資增長7.6%。這其中的新領域投資增勢強勁，先進製造業和高技術製造業投資分別增長22.4%、33.3%。

## 升級類商品消費增勢良好

海關總署廣東分署最新發布的統計數據顯示，一季度，廣東外貿延續去年底以來的回穩向好勢頭，進出口規模創歷史同期新高，繼續穩居全國第一，創出11個季度以來最好表現。一季度，廣東外貿進出口規模歷史同期首次突破2萬億元，規模居全國首位，同比增長12%。

在消費市場方面，一季度，廣東社會消費品零售總額1.22萬億元，同比增長3.8%。按經營單位所在地分，城鎮市場消費品零售額增長3.6%，鄉村市場零售額增長5.5%。按消費類型分，商品零售增長3.6%；餐飲收入增長4.9%。部分消費升級類商品零售增勢良好，新能源汽車增長10.8%。

# 集合產業力量 聚焦國際經貿 灣區「9+2」拚船出海拓商機

【香港商報訊】記者何嘉敏報導：4月23日，第135屆廣交會二期啓動。本期廣交會設立的全新區域——粵港澳大灣區「9+2」城市進出口經貿活動區首次亮相。



大灣區進出口商業總會會長林龍安（左）接受媒體採訪。主辦方供圖



粵港澳大灣區「9+2」城市進出口經貿活動區啓動暨「灣區力量 品牌出海」戰略發布儀式。主辦方供圖

## 發揮香港服貿優勢

活動區獨特的設計和豐富的内容吸引了眾多參展商和採購商。活動區不僅為大灣區參展企業提供商務洽談、項目推介發布、區域經貿代表性企業合作交流等服務支持，還通過展示大灣區「9+2」城市和主要進出口領域商會，向世界呈現粵港澳大灣區「9+2」城市進出口產業融合發展和協同開展國際經貿合作的新動能。此次活動區的設立，是廣交會在香港招商的重要成果之一，標誌着粵港澳大灣區協同發展邁出了堅實的步伐。展示區主辦單位大灣區進出口商業總會，則是首個成功整合推動大灣區「9+2」城市進出口產業優勢互補、攜手共建、協同發展的商會平台，致力於發揮香港國際貿易服務優勢，與珠三角先進製造產業鏈和供應鏈融合發

展，深化粵港澳一體化合作，為大灣區企業參與國際經貿合作交流提供了強有力的支持。

## 「數智」賦能戰略合作

在活動區啓動現場，大灣區進出口商業總會與「9+2」進出口領域商協會共同開啓「灣區力量 品牌出海」戰略發布。全國政協委員、大灣區進出口商業總會會長林龍安介紹，該戰略着力於發揮港澳的國際化優勢和大灣區內地城市的產業力量、打造合作平台、賦能數字化發展、整合國際資源、創建服務體系、開展行動計劃，為大灣區和中國品牌高質量出海注入新的活力和動力。

林龍安在採訪中表示，將以粵港澳大灣區貿易數字化領航區建設為依託，充分發揮香港國際貿易服務優勢，與珠三角先進製造產業鏈和供應鏈融合發

展，促進傳統貿易數字化轉型升級。

據介紹，大灣區進出口商業總會以「發揮香港雙向平台功能優勢、強化粵港澳大灣區經貿體系、推動貿易全鏈條數字化升級、助力中國進出口高質量發展」為使命，致力於團結和聯絡大灣區和全國各大區域進出口產業資源，構建「9+2+N」發展格局，以產業升級和數字化發展為導向，積極推進「大灣區對外貿易協同發展服務平台、貿易數字化創新發展領航平台、中國進出口產業高質量發展促進平台」建設，引導和協調傳統進出口企業數字化創新發展，發揮新時代國際貿易數字化新動能。

參與第135屆廣交會，是大灣區進出口商業總會在凝聚灣區力量、構建「9+2+N」發展平台方面的一次聯動，也是為傳統貿易企業「拚船出海」搭建更為廣闊的「9+2+N」發展平台的一次重要舉措。

## 南航開通 廣州至多哈航線



航線開通現場。通訊員供圖

【香港商報訊】記者盧偉 通訊員南宣報導：近日，南航廣州-多哈新開航線順利首航。據悉，廣州至多哈直飛航線的開通，將進一步加強南航在中東地區的市場競爭力，為中卡兩國經貿、旅遊和文化交流搭建更加便捷的空中絲路。

此次南航新開廣州直飛卡塔爾多哈航線，每周一、三、五、七由波音787夢想客機執飛。去程航班號為CZ333，北京時間19時20分從廣州白雲國際機場起飛，當地時間22時50分抵達卡塔爾多哈馬德國際機場，全程飛行時間約8小時30分。回程航班號CZ334，每周一、二、四、六於多哈當地時間凌晨1時15分起飛，北京時間13時40分到達廣州，全程飛行時間約7小時25分。

當天，南航聯合卡塔爾旅遊局，為一個31人的首航旅遊團隊提供專屬禮遇，在首航之旅中盡情感受中東之美，探索多哈之魅。本次首航航班上，南航乘務員身著喜慶的中國紅旗袍，手持中國和卡塔爾兩國國旗，在艙門口熱情迎接首航航班乘客登機。登機後，旅客紛紛與乘務組一起在「Hello Doha」紀念框中拍照留念，記錄這一激動人心的瞬間。「此次首航航班上的外籍旅客很多，我們專門安排了飛行經驗豐富、外語水平較高的乘務組來保障此次航班。」南航客艙部主任乘務長李麗雯表示。

在廣州-多哈開航前期，南航聯合卡塔爾旅遊局，舉辦廣州-多哈航線推介會，對多哈航線、產品、中轉服務進行推介。除此之外，南航還特別推出新開航特惠機票與一系列旅遊產品，包括多哈當地旅遊特色產品及杜拜多哈聯遊產品，滿足旅客的多元需求。

# 東莞首宗「點狀供地」項目掛牌



東莞探索「點狀供地」引進橋頭荷塘印象生態園項目。

【香港商報訊】記者冷運軍報導：4月23日，廣東省東莞市首宗「點狀供地」項目——橋頭荷塘印象生態園（東江豐源農旅綜合體）項目用地在市公共資源交易中心掛牌。據悉，該項目是橋頭鎮引進的鄉村振興重點項目，依託荷花產業園南部區域600多畝土地打造集現代農業種植、農耕文化展示及體驗、研學教育、休閒旅遊於一體的田園綜合體。

## 解決零星用地問題

「點狀供地」模式主要針對鄉村產業項目及其配套

的基礎設施和公共服務設施建設，在城鎮開發邊界外，不適合成片開發建設的地區，根據地域資源環境承載能力、區位條件和發展潛力，結合項目區塊地形地貌和資源條件，按照建多少、轉多少、供多少的原則點狀開發。作為一種靈活、精細的土地利用制度，「點狀供地」不僅可以極大地減少土地佔用指標，而且可以有效解決鄉村產業中的零星用地問題，有利於鄉村振興項目落地。

據悉，本次點狀供地的面積為11190.2平方米，涉及石水口、遼聯、田新三個村（社區）的七個地塊。「點狀供地」的新嘗試，為橋頭鄉村產業發展拓寬了用地渠道，必將有力推動「百縣千鎮萬村高質量發展工程」實施，為鄉村產業發展注入新動能。

## 激活鄉村發展活力

通過「點狀供地」，有效激活鄉村發展活力，切實提升城鄉融合發展水平，形成新的經濟增長點。

一是提升項目本身的經營效益。實施點狀供地後，可以在本次供地的7個地塊共16.79畝土地上進一步完善園區的農旅配套設施建設，不僅提升土地價值，也拓展了項目的經營空間。

二是帶動片區綜合開發利用。通過荷塘印象生態園

項目點狀供地，完善園區內的農產品展廳、野炊教育基地、遊樂設施、觀景平台、稻田書屋、民宿等鄉村旅遊設施，進一步聚集人氣，可以帶動整個荷花產業園（8000畝土地）知名度和土地價值提升，也為盤活荷花產業園北部的七彩花田以及石馬河東岸的鐵漢農園共2000多畝農用地積累經驗，打造農文旅融合發展樣板。

三是提升耕地保護質效。點狀供地可以較好地解決現代農業、觀光農業的配套設施用地問題，豐富耕地保護的激勵手段，可以更好地調動企業、群眾參與農業規模化經營的積極性，構建耕地保護的長效機制，逐步實現耕地集中連片高質量保護。

## 廣州地鐵發布 可持續發展報告

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：4月22日是第55個世界地球日，廣州地鐵當天發布了《2024軌道交通可持續發展報告——擁抱零碳，從願景到實踐，價值驅動的未來軌道交通》。

報告從廣州地鐵綠色低碳的項目實踐出發，在「設計、施工、建管、運營、科研」地鐵建設全過程中，探索基於價值驅動的全生命周期綠色低碳軌道交通可持續發展實踐，對未來5至10年的軌道交通綠色營建提出廣州方案。

# 通知書

凌萬堂：  
 深圳市龍崗區人民政府組織實施深圳市國際生物谷壩光核心啓動區DY02-10號公共綠地項目的房屋徵收工作，作出了《房屋徵收補償決定書》（深龍徵補〔2020〕1號）并送達你方。同時，深圳市龍崗區人民政府組織實施深圳市大鵬新區鵬壩通道工程（壩光段）項目的房屋徵收工作，作出了《房屋徵收補償決定書》（深龍徵補〔2020〕2號）并送達你方。我辦事處已根據上述兩份《房屋徵收補償決定書》規定，通知你方接收回遷安置房、領取徵收補償款項，但時至今日，你方仍未配合相關工作，為保障你方權益，現再次通知如下：  
 一、請你方儘快到深圳市大鵬新區葵涌辦事處（地址：深圳市大鵬新區葵涌街道三溪福塘南路28號，聯系人：李先生，聯繫電話：84203230）確認回遷安置房房號、接收回遷安置房。你方可委託代理人前來辦理，代理人需持身份證件、公證授權委託書。  
 二、我辦事處已于2021年7月將貨幣補償款項在深圳市龍崗公證處提存，提存的貨幣補償款項分別為80,605元和2133元。根據《中華人民共和國民法典》“債權人領取提存物的權利，自提存之日起五年內不行使而消滅，提存物扣除提存費用後歸國家所有”的規定，請你方儘快到深圳市龍崗公證處（地址：深圳市龍崗區中心城清林中路海關大廈西座12樓，聯系人：楊賜銘、鄭艷琳，聯繫電話：28948005、28917148-4）領取上述徵收補償款項。你方逾期不領取的，該提存款項將按相關規定收繳國庫，由此產生的一切法律責任將由你方自行承擔。  
 特此通知。

大鵬新區葵涌辦事處  
 2024年4月23日

# 珠江流域或再次發生編號洪水

【香港商報訊】據新華社消息，中國水利部4月24日發布通報稱，受強降雨影響，珠江流域北江、韓江近日可能再次發生編號洪水，東江可能發生首次編號洪水，暴雨區內多條中小河流可能發生超警洪水。

水利部發布的汛情通報顯示，4月24日至26日，華南大部、江南中部南部、西南東南部等地據預測將再度出現一次強降雨過程，其中珠江流域部分地區將有大暴雨。

受其影響，珠江流域西江支流柳江、桂江、賀江，北江、東江、韓江、粵東沿海及珠江三角洲諸河等將出現明顯漲水過程。東江可能發生首次編號洪水，北江和韓江可能再次發生編號洪水，暴雨區內桂江、賀江、綏江、梅江及粵東沿海部分中小河流可能發生超警洪水。

「當前，北江第2號洪水雖已全線退至警戒水位以

下，但此次強降雨過程與前期降雨區高度重疊，防汛工作面臨諸多不利因素。」水利部水旱災害防禦司相關負責人表示，這些不利因素包括：暴雨區內土壤已處於飽和狀態，發生山洪及次生災害風險較高；部分水利工程發生水毀，防洪能力降低；堤防擋水時間長，容易發生管涌、滑塌等險情；洪水接踵而來，水庫騰庫迎洪難度大。

此外，財政部、應急管理部近日已緊急預撥1.1億元（人民幣，下同）中央自然災害救災資金，支持江西、廣東、廣西三省（區）防汛救災工作。其中，預撥江西省4000萬元、廣東省5000萬元、廣西壯族自治區2000萬元，由地方統籌用於應急搶險救援和受災群眾救助，重點做好搜救轉移安置受災人員、排危除險等應急處置、開展次生災害隱患排查和應急整治、倒損民房修復等。