

惠港政策陸續來 互聯互通前景闊

海南省政協委員、荃灣區議員 張文嘉

港事講場

早前中央港澳辦主任夏寶龍在「全國民眾安全教育日」開幕典禮上提到：「香港有求、祖國必應，不論香港遇到什麼樣的困難和挑戰，來自祖國的後盾支撐只會加強、不會減弱」，並表示更多中央港惠港的措施會陸續有來。今年是內地與香港股市互聯互通10周年，日前中國證券監督管理委員會就發出公告，宣布將推動拓展內地與香港資本市場互聯互通的一系列措施，五項新安排包括：放寬「滬深港通」下股票ETF（交易所買賣基金）的合資格產品範圍；將REITs（房地產投資信託基金）納入「滬深港通」；支持人民幣股票交易權台納入港股通；優化基金互認安排；支持內地行業龍頭企業赴港上市。在第二十三條立法完成後，香港社會無後顧之憂地集中發展經濟，此時中央持續加大對香港國際金融中心發展的支持力度，推出更多的「聯通」和「便利」的舉措，可謂來得及時，充分體現了中央對香港金融發展的堅定支持與信任，只要香港發揮好自身優勢，未來發展必是一片光明。

值得一提的是，措施中專門提出，支持

符合條件的內地行業龍頭企業赴港上市，這彰顯了香港作為國際金融中心未來廣闊的發展前景及巨大機遇。一方面，內地行業龍頭企業來港上市，能夠帶來更多的交易活動和市場流動性，將為香港首次公開發行、即首次公開招股市場注入更多活力，能夠吸引更多的國際投資者和資金進入香港市場。另一方面，這些企業通常在其所屬行業中具有重要影響力和地位，其上市將吸引更多相關行業的其他企業和服務供應商相繼進入香港，進一步推動相關產業的發展。並且這些龍頭企業選擇在香港上市，亦從側面表明了他們對香港市場和制度的信任，進一步提升了香港的聲譽和國際形象。

繼續善用國際金融中心優勢

此外，人民幣股票交易權台納入「港股通」，是人民幣國際化的重大舉措，能夠進一步強化香港作為離岸人民幣樞紐的功能和地位。「港幣-人民幣雙權台模式」已平穩運行超10個月，今次納入港股通後，南向資金可直接購買人民幣計價的港股通標的，這有助於內地投資者節省交易和分紅時產生的換匯成本。長期而言，可

以吸引更多的人民幣資金流入港股市場，並進一步提升港股交易活躍度和成交規模，完善人民幣離岸生態圈的建設。

國家是香港金融業發展的最大後盾，此次新推出的互聯互通措施，讓現有機制更完善、內容更豐富，有利加強香港連接內地和國際市場及投資者的獨特角色和功能，為香港資本市場引入資金活水、提升流動性，進一步鞏固香港離岸人民幣樞紐地位，並有助國家金融市場的持續有序開放，同時還能夠在多方面便利港人在內地的經商、工作和生活。面對不斷湧來的機遇，香港要繼續善用自身作為卓越的國際金融中心，流動性豐富、產品多樣、監管穩健且符合國際規則等多樣的優勢，結合國家「十四五」規劃和粵港澳大灣區所帶來的利好，積極融入國家發展大局。現階段香港社會正集中精力發展經濟，而金融是香港經濟發展的重中之重，在「一國兩制」制度優勢和國家的長期支持下，政府和金融業界要積極持續提升香港金融市場競爭力，繼續作為內地可靠的資本市場，為國家加快建設金融強國，為兩地金融市場互聯互通、共同發展貢獻力量。

時評

引入內地車長要嚴把關

香港各行各業人手不足的問題相當嚴峻，運輸業亦不能倖免。城巴昨宣布通過政府「運輸業輸入勞工計劃」，輸入20名內地車長，首批5人將陸續抵港，並準備接受本地駕駛考試。可是消息一出，部分業界人士卻表達不滿，質疑輸入外勞必定威脅本地車長生計，同時擔心因為「文化差異」可能導致更多交通事故。這些質疑和擔憂從某種角度講，不能說完全沒有根據，但在人手嚴重短缺、本地供應又跟不上的情況下，適量輸入外勞肯定在所難免，關鍵在於當局和業界本身要嚴格把好關，確保入職上崗條件，同時不影響業者原有收入和福利，這樣才能趨利避害，助力公司正常運作和行業發展，亦促進香港經濟進一步復蘇。

根據運輸及物流局去年6月的數據，本港客車司機短缺約1600人，佔該類司機約兩成人手。造成人手短缺有多方面的原因，主要是工時過長、晉升前景欠佳，以及因意外有較大機會負上刑責等風險因素，導致新人不願入行。為解決人手不足的問題，城巴去年嘗試通過「新入職獎金」、「新人介紹獎」，甚至提供「半日制車長」崗位等方式，爭取吸引更多年輕人、女性和少數族裔入行。但有業界人士透露，類似「加碼獎賞」成效不大，因為並沒解決休息時間不足、薪酬不夠吸引等老問題。

要保障市民出行暢順，必須要有足夠數量的車長待命。既然本地人手不足，那就只能靠外勞。有人擔心「搶飯碗」，這當然可以理解，但這要通過制度安排解決，同時不能顧此失彼，犧牲廣大乘客以至整體社會經濟利益。只要做好平衡，確保本地勞工充分就業和權益不受損，就不必擔心外勞「搶飯碗」。事實上，這次城巴僅引入20名內地車長，人數不算多，且服務範圍限於駕駛非專營巴士固定路線，而非所有路線，對本地車長造成的競爭不算太大。上述安排還有一個好處：當非專營巴士聘請外勞後，原本駕駛這些路線的本地司機就可調配到專營巴士，實際上增加了整體城巴車長總數，這對於提升公司整體服務質素、改善乘客乘車體驗是有積極作用的。

坊間另一質疑是內地車長不熟悉香港交通法例和路面環境，容易成為威脅安全的「道路炸彈」。無可否認，兩地駕駛文化確有不同，比如香港行車方向是「左落右落」，內地則為「右落左落」；內地進入和離開迴旋處是逆時針方向駕駛，香港則為順時針，這些規則上的差異或會造成適應上的困難。正是考慮到這些情況，當局作出強制安排，規定內地車長必須接受本地駕駛考試，要跨過特定門檻，才可在港工作。情況就像早前抵港的外勞小巴司機一樣，若考試不合格，就不可上崗。

本港勞動力短缺是不爭的事實，不只是巴士司機，實際上小巴司機、空中服務員、地勤人員、醫護，甚至是售貨員、接待員、收銀員、送貨員等前線工種，均是重災區。對於本地企業而言，輸入外勞實屬必要，但不要忘记通過改善薪酬待遇，優先吸納本地人才；政府則必須更好規劃，嚴格把關，不斷優化外勞政策，力求效益最大化，避免讓政策原意走樣變形，這樣方能為香港長遠可持續發展提供足夠的各類人才支撐。

香港商報評論員 林松年

推動愛國教育 從文化認同入手

堅評

八面來風

特區政府4月8日宣布成立「愛國主義教育工作小組」，由全國人大常委李慧琼任組長。在香港走向由治及興的新階段，推動愛國主義教育是不可缺少的重要環節，特區政府在完成《維護國家安全條例》立法之後，立即着手落實推動愛國主義教育的工作，可謂正合其時。推動愛國主義教育須注重方式方法，要做好事情，須因應香港社會的實際情況，從市民日用而不知的中華文化傳統入手，逐步促進愛國情感，培育愛國價值。

行政長官李家超在去年的《施政報告》中宣布會開展愛國主義教育，增強市民對國家和中華優秀傳統文化的認同，自覺維護國家統一和民族團結，將愛國主義教育納入國民教育體系，並提出在政務司司長領導的「憲法和基本法推廣督導委員會」下成立「愛國主義教育工作小組」。4月8

日，政府宣布成立「愛國主義教育工作小組」，落實這項政策。小組成員除了多位政府高層官員之外，還包括多位來自多個社會界別的人士，李慧琼出任小組組長。

在香港進入由治及興的新階段，推動愛國主義教育是不可或缺的重要環節。特區政府在完成《維護國家安全條例》立法後，立即成立「愛國主義教育工作小組」，正合其時，符合社會發展的需要，社會各界應積極配合，動員社會力量，共同做好這項工作。

認識中華文化融入日常生活

香港社會並不少中華文明和傳統習俗的元素，正相反，在人們日常生活的起居飲食中，保留了不少中華傳統文化習俗，但人們日用而不知，一些人以中國人傳統的方式成長、生活，但在國民身份認同方面，卻產生錯誤的認知，實在令人惋惜。

嘆，也是需要解決的問題。

推動愛國主義教育，首先要從這一點做起，要以潤物細無聲的方式，讓絕大多數香港市民，都能從日常生活的起居飲食中，感受到自己是中國人，增強國家民族的認同感，進而逐步提升愛國愛港的情懷，培育愛國價值觀。

「愛國主義教育工作小組」即將展開運作，李慧琼在接受媒體訪問時表示，希望透過一系列工作，從個人、家庭、學校和社會教育，讓市民全面認識國家的歷史、文化、成就、建設和外交，形成對國家的擁護、尊敬和愛護等；同時也會以靈活、市民容易接受和「入腦」的方式進行。

期待「愛國主義教育工作小組」能推出符合香港社會實際情況，從認同中華文化入手，以市民大眾喜聞樂見的方式，有效地推動愛國主義教育。

(轉自《堅雜誌》163期)

九百港企投資落戶上海青浦 共繪中國式現代化美麗畫卷

青浦地處上海西部，被譽為「上海之源」「上海的發祥地」。作為長三角一小時經濟圈的地理中心，青浦是中國國際進口博覽會永久舉辦地、長三角生態綠色一體化發展示範區核心區。

對外開放前沿陣地

青浦以踐行長三角一體化為重要使命，全力打造區域協同「新樣板」。華為研發中心即將實現從建設到運營的「閃亮登場」，西岑科創中心未來將建成數智賦能的世界級「水鄉智島」。以虹橋國際開放樞紐為對外開放前沿陣地，全力打造鏈接全球「新窗口」。

持續增強大會展、大商貿、大科創功能，青浦已集聚美的全球創新園、安踏全球零售總部、中核科創園等總部企業92家，長三角總部企業集聚區蔚然成勢。以獨立的綜合性節點城市建設為發展願景，全力打造門戶城市「新典範」。加快建設新城中央商務區、產業創新園區、城市更新實踐區、未來城市樣板區1+3重點區域。

重點打造科創「強引擎」

青浦加快促進新興產業「向新發力」，重點打造集成電路、先進材料、生命健康三大「強引擎」，聚集成鏈、聚鏈成群、集群成勢。

加快推動特色產業「向高攀登」，青浦依託商貿服務型國家物流樞紐、虹橋數字物流裝備港等重大功能平台，千億級智慧物流產業集群加速向智能化、綠色化、國際化升級。加快引領未來產業「向前而行」。積極培育空間信息、新型儲能、人工智能等未來產業，搶佔未來競爭制高點。

交通便利樂活宜居

青浦持續構建四通八達「交通網」，從水鄉客廳一體連虹橋樞紐的示範區線全線開工，連通虹橋的17號線西岑站即將試運營，滬蘇湖高鐵年內通車，練塘站將全面啓用。持續升級品質生活「服務圈」，一批優質教育資源和紅房子醫院、全國8個醫學中心之一的中山醫院青浦院區等一批優質醫療資源多點布局。持續打造文旅休閒「目的地」，江南韻、水鄉風的蟠

龍新天地「出圈出彩」，青西郊野公園二期開園運營，高品質文體服務設施加快擴容。

首季港資佔比超六成

目前，據統計，累計已有近70個國家和地區的投資者來青浦投資，累計設立外資企業4500多家，合同外資總額超過254億美元，實到外資137.7億美元。

2023年有40多個國家和地區的投資者來青投資，新設（含遷入、外資併購）和增資項目達到390個，吸引合同外資25.4億美元，實到外資近7億美元。其中來自香港的131個項目（含增資）合計合同外資10.1億美元，佔比為39.8%；來自香港的實到外資項目42個，合計實到外資5.8億美元，佔比為82.9%。今年1-3月來自香港的項目有47個（含遷入和增資），吸引合同外資2.6億美元，佔全區比重為65.6%。

自上世紀80年代中期青浦區誕生第一家滬港合資企業（上海ACE箱包有限公司）至今，已落戶近900家港資企業，包括網易、震坤行、中通吉、安能聚創、銀科創展等知名企業。



上海中通吉網絡技術有限公司



水城門地標



國家會展中心（上海）



青浦新城



綠色元盞