



還有25天 距離第二十屆中國(深圳)國際文化產業博覽交易會 時間: 2024年5月23-27日

碼上看

彭定康灣仔親種垂葉榕 因健康惡化移除



掃碼睇文

日圓兌美元匯率 曾跌破158再創34年低



掃碼睇文

陳茂波：港首季經濟增長2.5%至3.5%

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：財政司司長陳茂波昨日先後出席多個活動，談及本港經濟的發展與挑戰。他出席香港新聞博覽館專題講座時表示，對本港今年經濟形勢維持審慎，預計本港首季經濟增長介乎2.5%至3.5%，原先預計經濟會呈「先低後高」形式增長，但美國維持高息環境，全年增長步伐要重新評估。他指出，本港首季出口數字比預計強勁，通脹保持溫和，加上失業率低，一般家庭收入亦有增長，預計下月公布的經濟數據沒有特別理由要作出調整。

對港今年經濟形勢維持審慎

陳茂波表示，財政預算案取消樓市辣招後樓價及成交保持平穩，初步研判住宅物業有一定剛性需求，但高息環境仍會令樓市有壓力，預料樓市交投未來仍會維持平穩。他被問到會否加稅時強調，恢復財政平衡最重要的手段不是靠加稅，而是控制開支。在稅收方面，要考慮不影響本港國際影響力，在稅制「不要蝕章」，亦盡可能不增加一般普通市民的負擔。他認為目前本港經濟正在恢復，希望吸引旅客及集中精力推動經濟發展，暫不考慮推出商品服務稅。

期望下半年訪港人數有增長

陳茂波表示，期望下半年國際旅客及商務客訪港人數有增長，政府會繼續推動國際盛事，豐富旅遊產品及提升服務，說好香港故事，長期會配合國家以「新



▲當局對本港今年經濟形勢維持審慎。

►陳茂波表示，恢復財政平衡最重要的手段不是靠加稅，而是控制開支。

質生產力」推動高質量發展的方向，以科技創新為主要關鍵，並繼續以數字經濟及綠色金融推動經濟。

對於港人北上消費盛行，陳茂波回應時表示，由於港元與美元掛鈎，港元處於強勢下，港人北上消費是自然的事情，但他認為香港有很多地方具吸引力。他指出，香港從來不是「門平」，而是「門質素」及「門橋」，面對龐大的內地人口，本港要吸引花得起錢、消費力高

的內地旅客，對本港經濟會有更大作用。

對於有建議徵收陸路離境稅，他回應稱本港每天以陸路往返內地的人次多，包括工作及讀書，希望盡量便利市民，避免因稅項調整而造成不便。

冀滬港創科領域深化合作

另外，陳茂波在「2024浦江創新論壇：創新協作新空間——滬港科技創新對話」致辭時表示，科技創新是世界發展的大潮，也是發展新質生產力的主導力量、中國式現代化的關鍵路徑、強國建設的重要抓手。他指出，香港和上海正發揮各自的獨特優勢，加快形成新質生產力，支持地區和國家的高質量發展，在國家「十四五」規劃下，香港也正積極發展成為國際創科中心。

陳茂波表示，在特區政府的政策支持和資源投入下，香港科研的上、中、下游正加速發展，新型工業化穩步推進。政府大力引進海內外重點企業來港，以加快發展人工智能、生物科技、醫療健康、新能源和新材料等優勢領域，香港正加強與大灣區兄弟城市的創科聯動，全速推動河套港深創科園的建設，結合兩地資源加速推動相關領域的科研突破和產業發展。他相信香港和上海未來定能在創科領域深化合作，發揮各自所長，為國家科技強國建設作出新的、更大的貢獻，用好金融優勢，支持創科發展。

口岸彈性調配人手 跨境巴士加班四成



【香港商報訊】記者馮仁樂報道：五一黃金周臨近，為照顧黃金周期間訪港的內地旅客及香港市民出行需要，特區政府昨日公布，口岸已制定一系列措施，相關部門減少前線人員休假，並會加開檢查櫃枱及通道以疏導人流及車流。運輸署已向跨境巴士營辦商增發比平日多40%的特別加班配額，讓營辦商在黃金周期間增加服務班次，皇崗口岸穿梭巴士「皇巴」和港珠澳大橋穿梭巴士「金巴」的班次，以及相關專營巴士服務亦會提升。

東鐵往羅湖尾班車 遲半小時開出

運輸署提醒市民和旅客，中環海濱在黃金周期間和前後日子，即4月30日和5月1、3、4、5、7及8日，將舉行大型活動，包括五一維港海上煙火表演、海濱大型演唱會等，為疏導活動後需要前往內地的市民和旅客，港鐵東鐵線前往羅湖站的尾班車，在上述日子將延至晚上11時32分由金鐘站開出；羅湖口岸亦會作相應安排，辦理旅客出入境手續。另外，在假期期間，港鐵會加強7條本地鐵路線（包括港島線、荃灣線、觀塘線、南港島線、東涌線、迪士尼線及屯馬線）的列車服務，合共增加540班車，便利乘客出行。

至於專營巴士服務方面，九巴和城巴將在大型活動完結後，將於會場附近提供6條特別巴士路線。另外，灣仔至皇崗口岸的跨境巴士，會在上述日子於中環環球大廈附近，增設臨時上客點，皇巴亦會因應乘客需求而加強服務。

文化體育及旅遊局表示，按照目前評估，各口岸會維持正常開放時間，但因訪港旅客將會增加，相關部門已減少前線人員休假，以便更彈性調配人手，並會加開檢查櫃枱及通道疏導人流和車流。局方先後在上月26日和本月16日召開跨部門會議，統籌黃金周期間各相關決策局和部門的籌備工作，包括口岸與交通運輸安排及旅客須知。各決策局和部門全力以赴，全方位進行籌備工作，務求為旅客創造良好的旅遊體驗，展示香港獨有的城市魅力。



港鐵宣布假期期間，加強7條本地鐵路的列車服務，合共增加540班車。

運輸署已向跨境巴士營辦商增發比平日多40%的特別加班配額。

九巴推一日遊指南 去勻全香港

「創意·深度遊」漸入人心 業界已設計行程2000+

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港與內地自去年全面通關後，旅遊業正逐步邁向復甦，隨着五一黃金周將至，旅發局總幹事程鼎一預計將有超過80萬人次內地旅客來港，較去年增加30%。香港旅遊業議會主席徐王美倫表示，疫後旅客轉向「深度遊」的旅遊模式，業界對「創意·深度遊」概念反應正面，已錄得超過2000個相關行程設計的登記，她期望業界開拓更多高增值的本地深度遊產品，令旅客訪港體驗更有深度。徐王美倫昨在電台節目表示，香港與內地通關超過一年，去年總出入境數字達到2.12億人次，恢復至2019年的70%；內地春節長假錄得約143.6萬旅客人次訪港，較去年十一長假高出15%，而且酒店入住率超過80%，不同的餐飲和零售點也受惠，認為疫後旅遊需求逐步回穩，並有持續上升的趨勢。

冀業界開拓更多深度遊產品

徐王美倫指出，疫後旅客轉向「深度遊」的旅遊模式，業界對「創意·深度遊」概念反應正面，截至本月中，旅發局已錄得超過2000個相關行程設計的登記。她期望業界在產品設計上，進一步善用香港古蹟、地道文化、自然資源等優勢，開拓更多高增值的本地深度遊產品，令旅客訪港體驗更有深度，從而推動旅遊業長遠及可持續發展。

徐王美倫稱，目前香港旅遊業正朝「旅遊+」和「+旅遊」的發展方向。業界全力支持政府推動「盛事經濟」，增加旅客留港時間和刺激消費；串連多個業界，包括旅遊、交通、餐飲和零售，達到「旅遊+盛事或其他行業」、「任何盛事或任何行業+旅遊」的效果，為旅客帶來新的吸引力，帶動經濟發展。香港今年有近150項盛事舉行，當中上半年超過80多項。按政府估算，每150萬名遊客可為香港帶來約0.1個百分點的本地生產總值增長。

程鼎一在另一個電台節目中表示，預計黃金周將有超過80萬人次內地旅客來港，5月1日當晚香港會有煙火匯演，希望當天天氣良好。他說，去年在灣仔北及西九文化區的煙火表演反應良好，期望每月定期有煙火和無人機表演。



黃大仙祠

和昌大押

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：九巴早前宣布推出每張售價55元的「旅客日票」，旅客可一日內無限次乘坐巴士，適用於九巴及龍運巴士逾450條路線。因應「旅客日票」昨日起在網上和指定銷售點公開發售，九巴特意推出旅客一日遊指南，介紹香港地道特色餐廳美食、街道及景點。

銅鑼灣整頭 尖沙咀打卡

九巴推出旅客一日遊指南，將香港地道特色餐廳美食、街道及景點，分別收錄在「80年代香港『仔』」、「一日文青體驗」、「啟德九龍城寨深度遊」、「日本風情畫」及「建築的美學」五個篇章，讓旅客可以跟隨行程，配合九巴「旅客日票」，無限次乘坐四百多條九巴及龍運路線，輕鬆一日遊。九巴在「80年代香港『仔』」篇介紹了富有情懷的香港仔，建議旅客若想要體驗懷舊復古風，可

九巴推出旅客一日遊指南，介紹香港地道特色餐廳美食、街道及景點。由髮型着手。第一站的「香港『仔』」先來到銅鑼灣的髮型屋打造一個復古髮型，再到老字號冰室「醫肚」，逛逛灣仔的藍屋建築群、紅磡的懷舊戲院，以及到尖沙咀半島酒店打卡，欣賞特色建築。在「啟德九龍城寨深度遊」篇，九巴精選了數個標誌景點讓旅客走訪，其中聞名中外的黃大仙祠屬道、釋、儒三教融合，除了香火鼎盛，吸引不少慕名而來的旅客及善信參拜之外，其設計色彩豐富，亦列作香港一級歷史建築。看過具中華色彩的建築，可轉轉「風格」，欣賞採用中世紀修道院布局設計的瑪利諾修院學校。旅客從黃大仙祠出發，可於「黃大仙總站」巴士站乘搭路線3C到「九龍塘會」巴士站下車，前往瑪利諾修院學校。校舍於1937年建成，別樹一幟的建築特色為區內地標，適合旅客打卡。行程亦收錄了何家園石屋、彩虹邨等地點，旅客使用「旅客日票」就可一邊欣賞風景，一邊體驗香港特色的雙層巴士旅程。