

# 加強充電配套 加速電車普及

### 方想

## 港事講場

隨着社會環保意識漸強，電池技術進步，電動汽車在全球使用方興未艾。香港亦緊隨潮流，公共電車巴士陸續投入服務，電動私家車大行其道，今年首兩個月新登記的私家車約七成半為電動車，顯示由傳統燃油車輛轉至電動車已進入直路，電動車日漸成為社會大眾出行的主要交通工具。惟社會各界憂心，充電設施的配套未能跟上，或影響電車普及化，而這也是現時需要面對的問題。顯然，因應未來所需，特區政府仍應再加一把力，在加建充電樁及加速攻克充電需時難關多下功夫，電動車普及才能事半功倍。

順應新趨勢，本港近年致力促進轉型使用電動和新能源汽車。根據政府公布的《電動車普及化路線圖》和《香港氣候行動藍圖2050》，提到計劃2035年或以前停止新登記燃油私家車，推動使用電動私家車和電動商用車、擴展電動車充電網絡及創造電動車普及的配套環境等，並提出2050年前達到全港車輛零排放的目標。與此同時，政府通過於2018年推出的「換一換」計劃，以及電動車首次登記稅寬減等多項政策，希望帶動市民改變買車的習慣，由汽油車改為電動車。

自「換一換」計劃推出後，截至去年11月，已有近6.7萬輛舊私家車在計劃下銷毀及被新電動私家車取代，佔約6.24萬輛新電動私家車數目的97%。同期，登記電動私家車數目增長近6倍，在換車熱潮帶動下，截至今年2月底，香港整體電動車數目約為83100輛，佔所有車輛總數約9%，反映相關激勵措施奏效。此外，電動的士和電動小巴也開始引入使用，香港推廣使用電動車邁出了重要一步。

### 增加充電設施

隨着電動車使用的增多，問題也在浮現。反映最多的，主

要是作為剛需的充電設施不足、充電不夠方便，以及需時太長。2022年底，全港共有5434個充電站，當中1453個標準充電器、2983個中速充電器及998個快速充電器。截至今年3月底，香港有8056個充電器供公眾使用，包括4662個中速充電器及1397個快速充電器。雖然增幅超過48%，但平均仍要9.7輛電動私家車爭一個公共充電站，充電設施增幅遠遠未能追趕電車持續上升的步伐。此外，充電器亦存在各區分布失衡的問題，令車主難以找到位置充電，隨時出現離家易、回家難現象，這方面顯然還有很大的改善和提升空間。

加快充電樁基礎設施建設是電動車普及的先決條件和迫切需要。環境及生態局局長謝展寰日前表示，港府將調整油站土地

契約條款以提供誘因，推動油站加裝電動車充電設施，並將透過一系列措施，爭取在2027年年中前，把香港公共和私人充電停車位的總數提升至約20萬個。本港街道狹窄，興建路邊充電器有困難，在加油站加裝充電站是可行之法，但研究須盡快進行和落實。港府亦可考慮與企業合作，提供誘因，鼓勵在其私人屋苑、商場安裝充電樁，以及加強科研開發或引入突破性充電技術，設法解決充電時間太長的問題。為車主帶來更多便利。社會各界也應與政府攜手構築電動車充電網絡，目前一些商場已主動設立電動車大功率「快充」，值得肯定。讓配套設施追上電動車數量的增長，吸引更多人「轉化為電」，才能保證電動車普及化和長遠發展。

# 時評

# 要令愛國主義教育更「貼地入屋」

憲法和基本法推廣督導委員會轄下愛國主義教育工作小組昨天舉行首次會議，督導委員會主席兼政務司司長陳國基會後指出，工作小組將以學校教育、本地社區、歷史政經文化、傳媒宣傳合共四大範疇為工作中心，目標是要讓愛國愛港成為香港的主流核心價值，讓愛國精神扎根社會、深入人心，令市民自覺維護國家主權、統一和領土完整。從陳國基這番言論可以看到，特區愛國主義教育已經明確了工作方針，現在正是深耕細作的時候了。

過往一段時期，香港愛國主義教育做得並不足夠，以致許多港青的國家觀念比較薄弱，2019年「修例風波」充分印證了這一點，帶來的教訓亦非常深刻。辦好愛國主義教育是任重道遠、必不可失的工作，這也是「一國兩制」的題中之義。事實上，習近平主席在2022年「七一」重要講話中明確提出：「要引領青少年深刻認識國家和世界發展大勢，增強民族自豪感和主人翁意識。」對於國家領導人的諄諄教誨和深切期盼，廣大香港青少年絕對不能辜負！政府更是責無旁貸，必須落實更多適切措施，將愛國主義教育搞活搞好。

有意見批評政府推廣愛國主義教育的手法太過沉悶，學生只須死記硬背、但求「過關」便可，這其實是誤解。近年，政府和業界已有許多靈活的手法，有技巧地培養學生的愛國情懷。例如介紹中國共產黨成立背景和抗美援朝歷史的《覺醒時代》和《長津湖》，便有不少學校組織學生觀看；去年6月，在香港排球總會主辦下，國家女排來港作賽，獲得大批本地年輕球迷捧場；較早前，我國第一艘自主建造極地科考破冰船「雪龍2」號訪港，科學家在科學館與來自20多間中學、約250名學生交流，從現場熱烈互動的情況可見，港青對國家最新科研成果是充滿興趣的。這些並不「硬銷」、細水長流的推廣手法，發揮着潛移默化的作用，讓港青由衷地認同國家，為國家感到自豪。

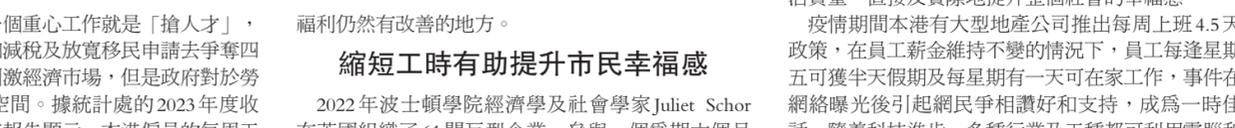
當然，推廣愛國主義教育應該與時並進，特別是在智能手機高度普及的網絡年代，必須因應青少年的習慣而有所調整。政府可考慮善用Facebook、YouTube、抖音等社交網絡平台，甚至邀請具號召力的「網紅」合作，製作大量和「一國兩制」方針相適應的內容，並以年輕人樂於接受的方式傳達，讓他們覺得認識國家是一件很「酷」的事，讓愛國主義精神傳遍網絡空間，達致更佳宣傳效果。

再過幾個月，我們將迎來新中國成立75周年的大日子，為此特區政府正在籌備一個主題為「愛國愛港愛社區」的運動，通過多元化的國慶活動，在社會上營造熱烈的國慶氣氛。希望在特區政府的號召和指導下，愛國愛港的教育團體、藝術團體、地區團體等積極響應，踴躍提出更多具建設性的「貼地」建議，舉辦各類型的愛國主義教育活動，透過官方與民間團體的結合，發揮「一加一大於二」的協同效應，讓愛國主義教育「入屋」「入心」。如此，香港的愛國主義教育工作將可做得更廣、更深、更好，從而培育更多愛國愛港的新一代。

香港商報評論員 林松年

# 全球普遍認同「走塑」

制訂一份全球性協議，以禁止很可能造成污染問題的塑料物品作為第一步？



聯合國於2022年通過《全球塑膠公約》，爭取於2024年達成一項具有國際法律約束力的塑料污染防治協議，175個國家和地區的代表剛完成了第四輪草擬工作會議。趁日前「世界地球日」，香港的「走塑」相關法例實施踏入適應期；同日，有國際研究機構亦發表全球性民調，顯示高達75%受訪者支持禁止使用一次性塑料。

總部設於法國巴黎的Ipsos，於去年下半年訪問了32個國家共逾2.4萬人，各國平均有68%贊成制訂一個全球性公約，以禁止很可能造成污染問題的塑料物品作為第一步。認同有全球性規範去減少全

球塑料生產、去禁止非必要的一次性塑料產品、去要求新塑料產品和包裝須含有循環塑料、去要求提供標籤以識別協助塑料的重用、回收和棄置是重要的，比率皆高達乎85%至90%。

值得留意的是，絕大多數國家的相關認同率皆超過一半，意味「走塑」大方向獲得全球廣泛支持。其中，新興市場的「走塑」意識普遍較高，排在榜首第一二名的泰國和印尼，認同禁止有污染風險的塑料的比率就達85%，至於拉美整體亦有75%；唯一一個認同率不足一半的地方，乃是只有37%的日本，至於排名尾二的美國，亦僅53%。

## 民意建言

早前新加坡勞工部、全國工會大會和人力資源部三方成立的新加坡全國僱主聯合會提出最新指引，當中提及企業僱員可從今年12月1日起向公司要求每周工作四天及申請更多在家工作時間，雖然企業可以利用「減低生產力」、「增加營運成本」及工作性質不適合為由拒絕僱員的申請，但不能以違背傳統或不相信在家工作為由拒絕其申請，對此不少當地打工仔都表示非常鼓舞。

會帶來可觀的優勢，例如減少每周的工作天數同時也減少了市民的通勤次數和工作場所的能源消耗；也能夠為一眾打工仔提供更長的連續休假時間，使打工仔可以更好地平衡工作和生活，減少工作壓力和提升生活質量，直接及實際地提升整個社會的幸福。

疫情期間本港有大型地產公司推出每周上班4.5天政策，在員工薪金維持不變的情況下，員工每逢星期五可獲半天假期及每星期有一天可在家工作，事件在網絡曝光後引起網民爭相讚好和支持，成為一時佳話。隨着科技進步，多種行業及工種都可利用電腦和網絡遙距完成日常工作，尤其是香港素來以智慧城市自豪，社區上每一個角落基本上都已被無線網絡覆蓋。在後疫情的新時代下，港府可參考世界潮流，積極推動企業改善僱員的工作環境與福利及減低打工仔工作時，制定更加友善的勞工政策，這樣社會自然更加和諧，也能夠更容易地吸引人才來港工作。

### 通告

法定要求償債書  
根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書須立即印就的經簽定款項的債項

債權人：TONG TAU TAU (唐豆仔)  
(持香港身份證號碼 V125XXXXXX)  
地址：新界元朗朗屏鄉屏屏樓4樓4室  
現特通知，債權人中國太平洋人壽保險(香港)有限公司(地址為香港北角康翠道18號9樓)已發出「法定要求償債書」。

債權人亦立即備付總額港幣621,394.31元(港幣614,344.61元為和解協議，金額加，以港幣614,344.61元計算的利息)及，以10%利率計算，由2024年3月1日起計至款項付清時止，直至本法定要求償債書為至，即2024年4月11日，利息為港幣7,049.70元(每日利息為港幣167.85元，該筆款項現已到期應付，這根據一份日期為2024年1月17日由雙方所簽訂的和解協議。

法定要求償債書乃重要文件，當本在報章上首次登載之日起，便當作已在該日送給你。你必須在本要求償債書發出給你起計21天內，便還所應償項，或與債權人達成和解協議，否則，債權人可申請查封你的財產及貨物亦可被取去。若你認為有理由把本「法定要求償債書」作廢，應在本文送達日起計18天內，向法院提出申請。若你對自己的處境有任何疑問，應立即徵詢律師的意見。

你可前往下述地點查閱及索取本「法定要求償債書」。

名稱：荷尼律師行  
地址：香港鰂魚涌美雲道97號太古坊豐源大廈57樓  
債權人之代辦律師：姓名：鍾偉才 電話：2848 6300  
檔案編號：RCS:HKC339-1182235  
由本文在報章上登載之日起計，你只有21天的時間處理此事；21天後，債權人便可提出破產呈請。另外，由本文首次登載之日起計，你亦只有18天的時間，向法院申請把這份要求償債書作廢。  
2024年4月30日

### 廣東省深圳市寶安區人民法院公告

債權人：張松 CHEUNG CHUNG (身分證號碼P457XXX(X))  
有關方：SOFTRANS SUPPLY CHAIN (HONGKONG) COMPANY LIMITED  
有關2023年7月25日提交的破產呈請書事宜  
SOFTRANS SUPPLY CHAIN (HONGKONG) COMPANY LIMITED, 地址為香港新界元朗錦興路55號，已針對你提交一份破產呈請書，而該法院已下令將該份破產呈請書的一份法庭蓋章文本及高等法院發給業樹培於2024年3月18日頒下的替代送達令的一份法庭蓋章文本以下列方式送交如下：-

- 1.將該份破產呈請書的一份法庭蓋章文本及高等法院發給業樹培於2024年3月18日頒下的替代送達令的一份法庭蓋章文本以平郵方式寄給 閣下最後為人所知之地點，即新界元朗錦興路55號188號1座1樓D室；及
- 2.將本通知書在本港刊行及普通流通的一份中文報章上刊登一次。則須當作已向你送達該份破產呈請書。該項呈請將於2024年5月14日(星期二)下午3時正於香港金鐘道38號高等法院進行聆訊，你須於該日出席，如你不出席則該法院可在你缺席的情況下針對你作出破產令，特此通知。

你可於提出申請時在法院查閱該份破產呈請書。  
日期：2024年4月30日  
司法常務官  
致：張松 CHEUNG CHUNG  
債權人之代辦律師：梁鳳慈律師行  
地址：香港銅鑼灣告士打道311號皇室堡安達大廈29樓2906-08室  
電話：3915 2500 傳真：2181 2171  
(檔案編號：C63/Z-5611/16/WL)

### 上海錦江國際酒店股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立)  
截至二〇二四年三月三十一日止季度合併業績  
一、主要財務數據和財務指標： 單位：元 幣種：人民幣

項目	本報告期	上年同期		本報告期比上年同期增減變動幅度(%)
		調整前	調整後	
營業收入	3,206,217,975.61	2,922,258,057.55	3,002,967,449.95	6.77
歸屬於上市公司股東的淨利潤	189,885,897.98	130,254,102.66	141,114,042.17	6.56
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	62,319,446.83	92,223,402.75	90,561,818.38	-31.19
經營活動產生的現金流量淨額	1,018,979,657.96	1,312,579,255.48	1,393,979,308.44	-26.90
基本每股收益(元/股)	0.1775	0.1217	0.1319	34.56
稀釋每股收益(元/股)	不適用	不適用	不適用	不適用
加權平均淨資產收益率(%)	1.13	0.78	0.82	增加0.31個百分點
總資產	50,448,860,728.35	50,587,036,854.93	50,587,036,854.93	-0.27
歸屬於上市公司股東的所有者權益	16,887,590,053.68	16,677,035,288.57	16,677,035,288.57	1.26

追溯調整或重述的原因說明：  
公司分別於2023年6月及12月完成WeHotel90%股權及錦江酒管100%股權的收購。2023年度同一控制企業合併WeHotel和錦江酒管，故2023年第一季度重述後數據包含WeHotel和錦江酒管財務數據。  
二、附注：  
1. 本公司2024年第一季度報告登載於《上海證券報》、《中國證券報》、上海證券交易所網站：http://www.sse.com.cn。  
2. 本季度財務報表按中華人民共和國財政部頒布的企业會計準則編制，未經審計。  
3. 季度報告正本於公司備案。  
地址：中國上海延安路100號20樓 電話：86-21-63217132  
上海錦江國際酒店股份有限公司董事會  
2024年4月30日

### 合作社條例 (第三十三章)

Maidstone Co-operative Building Society, Limited  
美善同建屋有限責任合作社  
(社員自動清盤)

### 通告債權人證明債務

敬啟者：  
茲通告上述合作社(「合作社」)之債權人，合作社已由合作社註冊官根據合作社條例第38條第1段取消註冊。上述合作社之債權人務須於二零二四年五月三十日(星期四)前將其姓名或公司名稱、地址及其應收債項要求之摘要，及如有律師代表者，則連同律師之姓名及地址，送達香港金鐘道95號統一中心25A，該合作社之清盤人譚偉才律師。如清盤人認為必要時，將以書面通知債權人在指定之時間及地點親身或委託律師面洽，以證明其應收債項或索償之詳情，債權人如未能證明其債權，將無權享有發還所得款項之權益，清盤人亦可於上述日期之後，根據合作社條例第42條賦予之權力將該合作社可分配的全部或部份資金予以分配。

譚偉才律師  
清盤人  
二零二四年四月三十日

### KAIYUE BULKPAC LIMITED 凱越包裝有限公司

BVI Company No. 1633688  
(in voluntary liquidation)  
NOTICE is hereby given, in accordance with the BVI Business Companies Act, 2004 that the above named company, is in voluntary liquidation. The voluntary liquidation commenced on 23 April 2024 and Eldon Solomon of Palm Grove House, P.O. Box 438, Road Town, Tortola, British Virgin Islands is the voluntary liquidator.  
Dated: 23 April 2024  
(Sgd) Eldon Solomon  
Voluntary Liquidator

### KAIYUE BULKPAC LIMITED 凱越包裝有限公司

BVI公司編號：1633688  
(自願清盤)  
根據英屬維爾京群島二零零四年(「公司法」)規定，刊登通知上述公司正進行自願清盤，自願清盤人為Eldon Solomon，其地址為Palm Grove House, P.O. Box 438, Road Town, Tortola, British Virgin Islands，由2024年4月23日起進行自願清盤。  
日期：2024年4月23日  
(簽名) Eldon Solomon  
自願清盤人

### 大眾交通(集團)股份有限公司 2024年度第一季度報告

(在中華人民共和國註冊成立)  
業績：  
大眾交通(集團)股份有限公司(以下簡稱「公司」)董事會宣佈，截止二〇二四年三月三十一日，本公司及附屬子公司經營業績如下：  
一、主要財務數據(未經審計) <人民幣：元>

營業總收入	2024年1-3月		2023年1-3月	
	2024年1-3月	2023年1-3月	2024年1-3月	2023年1-3月
營業總收入	733,759,573.70	733,759,573.70	773,220,302.42	773,220,302.42
歸屬於上市公司股東的淨利潤	34,566,192.00	34,566,192.00	138,582,231.22	138,582,231.22
歸屬於上市公司股東的淨利潤	18,432,070.82	18,432,070.82	99,134,918.83	99,134,918.83
歸屬於上市公司股東的淨利潤	18,432,070.82	18,432,070.82	9,529,459.53	9,529,459.53

二、附注：  
1. 以上財務數據根據中華人民共和國企業會計制度編制，截止2024年3月31日。  
2. 備查文件：  
(1) 載有董事長親筆簽署的季度報告正本。  
(2) 載有法定代表人、財務負責人、會計經辦人簽名並蓋章的會計報表。  
大眾交通(集團)股份有限公司董事會  
2024年4月29日

# 香港商報廣告效力宏大