

經濟持續恢復態勢

4月製造業PMI處擴張區間



【香港商報訊】據中新社消息，國家統計局4月30日公布的數據顯示，4月份，中國製造業採購經理指數（PMI）為50.4%，比上月下降0.4個百分點，連續兩個月位於擴張區間。而製造業恢復發展的同時，成本和需求問題值得關注，製造業企業成本壓力有所增加。

企業成本壓力有所增加

國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河指出，4月份製造業企業生產擴張加快。當月生產指數為52.9%，比上月上升0.7個百分點，為2023年4月份以來最高。

市場需求端，新訂單指數為51.1%，比上月下降1.9個百分點，仍位於擴張區間。從外需看，新出口訂單指數降至50.6%，但也保持擴張，企業出口業務總體繼續改善。

不同規模企業PMI均高於臨界點，大、中、小型企業PMI分別為50.3%、50.7%、50.3%。同時，各規模企業生產指數和新訂單指數均連續兩個月擴張，產需持續釋放。

新動能特質明顯的裝備製造業和高技術製造業PMI分別為51.3%和53%，繼續位於擴張區間，且均高於

製造業總體，顯示高端製造業保持較快發展。4月份，生產經營活動預期指數為55.2%，比上月下降0.4個百分點，繼續位於較高景氣區間，製造業企業對近期市場發展信心總體穩定。

PMI數據表明中國製造業保持恢復發展，但趙慶河提醒，製造業企業成本壓力有所增加。調查結果顯示，反映原材料成本高的企業佔比為46%，比上月上升4.2個百分點。

中國物流與採購聯合會特約分析師張立群說，4月份PMI指數小幅下降，仍在榮枯線以上，表明經濟繼續保持恢復態勢。從分項指標看，企業生產呈回升態勢，訂單類指數均有下降，需求不足問題仍然突出，要着力增強政府投資對內需的帶動作用。

非製造業經營活動穩增

數據顯示，4月份中國非製造業商務活動指數為

51.2%，環比下降1.8個百分點，顯示非製造業經營活動在上月快速啟動後，增速有所放緩，但仍保持平穩適度增長。

各單項指數中，新訂單指數為46.3%，環比下降1.1個百分點；投入品價格指數為51.1%，環比上升1.6個百分點；銷售價格指數為49.4%，環比上升0.8個百分點；從業人員指數為47.2%，環比上升0.6個百分點；業務活動預期指數為57.2%，環比下降1.2個百分點。

分行業看，非製造業平穩適度增長主要體現在：基礎建設活動回升，土木工程建築業商務活動指數和新訂單指數較上月升幅明顯；小長假需求有所釋放，鐵路運輸、道路運輸、景區相關服務業和文體娛樂相關行業商務活動指數均升至53%以上；新動能行業保持較快增長；企業預期持續樂觀，今年以來，業務活動預期指數保持在57%以上。

分析稱，總體來看，4月份基建投資與假期消費相關活動均有良好表現，新動能保持較快增長，企業預期持續樂觀，但非製造業需求回升力度仍待加強。分析預計「五一」假期將給消費相關服務業帶來積極影響，從而帶動非製造業繼續保持平穩適度增長。

北京樓市限購鬆綁 13年來迎首次調整

【香港商報訊】據央視新聞客戶端消息，為更好滿足改善型家庭的合理住房需求，北京再一次對房地產政策作出優化。4月30日，北京市住建委發布《關於優化調整本市住房限購政策的通知》，提出在執行現有住房限購政策的基礎上，允許已擁有住房達到限購套數的居民家庭，到五環外新購一套住房。這意味著，北京自2011年起執行了13年的住房限購政策，迎來首次調整。

通知明確，自本通知印發次日起，在執行現有住房限購政策的基礎上，允許以下居民家庭(含夫妻雙方及未成年子女，下同)或成年單身人士，在五環外新購買1套商品住房(包括新建商品住房和二手住房)：1、本市戶籍居民家庭(含駐京部隊現役軍人和現役武警家庭、持有有效《北京市工作居住證》的家庭)，已在京擁有2套住房的；2、本市戶籍成年單身人士，已在京擁有1套住房的；3、連續5年(含)以上在本市繳納社會保險或個人所得稅的非本市戶籍居民家庭或成年單身人士，已在京擁有1套住房的。其中，新購買商品住房位於通州區(不含台湖、馬駒橋地區)的居民家庭或成年單身人士，還須為通州區戶籍，或與在通州區註冊或經營的企業、疏解搬遷至通州區的黨政機關、企事業單位存在勞動關係。

首季內地出遊人次及花費均增近兩成

【香港商報訊】據中新社報道，中國文旅部4月30日公布的數據顯示，根據內地旅遊抽樣調查統計結果，2024年一季度，內地出遊人次14.19億，比上年同期增加2.03億，同比增長16.7%。其中，城鎮居民國內出遊人次10.77億，同比增長14.1%；農村居民國內出遊人次3.42億，同比增長25.7%。

內地遊客出遊總花費1.52萬億元(人民幣，下同)，比上年增加0.22萬億元，同比增長17.0%。其中，城鎮居民出遊花費1.29萬億元，同比增長15.4%；農村居民出遊花費0.23萬億元，同比增長26.9%。

國有兩大行人事變動

【香港商報訊】據中新社消息，中國工商銀行、中國建設銀行兩家國有大行同在4月30日迎來人事變動：劉珺任中國工商銀行黨委副書記，張毅任中國建設銀行黨委副書記。

這兩家國有大行管理層今年均進行了人事調整。陳四清、田國立因年齡原因分別辭任工行、建行董事長，時任工行行長的廖林被董事會選舉為新任董事長，建行董事長也由該行時任行長張金良接棒。二人因此工作調整不再擔任行長後，兩家銀行行長處於空缺狀態。

神舟十七號載人飛船成功著陸

【香港商報訊】據新華社消息，4月30日17時46分，神舟十七號載人飛船返回艙在東風著陸場成功著陸，現場醫監醫保人員確認航天员湯洪波、唐勝傑、江新林身體狀態良好，神舟十七號載人飛行任務取得圓滿成功。

據中國載人航天工程辦公室介紹，16時56分，北京航天飛行控制中心通過地面測控站發出返回指令，神舟十七號載人飛船軌道艙與返回艙成功分離。之後，飛船返回制動發動機點火，推進艙與返回艙分離，返回艙成功著陸，搶負搜救回收任務的搜救分隊及時發現目標並抵達著陸現場。返回艙艙門打開後，醫監醫保人員確認航天员身體健康。

神舟十七號載人飛船於2023年10月26日從酒泉衛星發射中心發射升空，隨後與天和核心艙對接形成組合體。3名航天员在軌飛行187天，期間進行了2次出艙活動，配合完成空間站多次貨物出艙任務，先後開展了艙內外設備安裝、調試、維護維修等各項工作，首次完成在軌航天器艙外設施維修任務，為空間站長期穩定在軌運行積累了寶貴的數據和經驗；同時，還在地面科研人員密切配合下，完成了涉及微重力基礎物理、空間材料科學、空間生命科學、航天醫學、航天技術等領域的大量空間科學實驗(試)驗。

▶4月30日，神舟十七號航天员湯洪波安全順利出艙。新華社



強飆線南壓橫掃廣東

穗深航班延誤 高鐵部分停運

【香港商報訊】記者林麗青、何嘉敏報道：據@廣東天氣消息，4月30日凌晨，一條長度約800公里、橫跨江西-湖南-廣西的強飆線移進廣東省北部，清遠、韶關和肇慶等地出現了短時大風、冰雹等強對流天氣和暴雨。隨着強飆線繼續東移南壓廣東大部，受此影響，深圳機場啟動今年首次大面積航延橙色預警，廣鐵部分列車停運或晚點。

「五一」假期雨水仍頻

氣象部門介紹，飆線是由許多雷暴單體側向排列而形成的強對流雲帶，飆線出現時通常伴有雷暴、大風、冰雹等，能量大，破壞力較強。

廣東省氣象台預報，4月30日至5月1日早晨，粵北、珠三角、粵東市縣陰天，有暴雨到大暴雨，局部特大暴雨；粵西市縣多雲到陰天，有大雨到暴雨。

5月1日白天，廣東南部市縣陰天，有大雨到暴雨；粵北多雲，有分散陣雨；其餘市縣多雲到陰天，有陣雨。

5月1日夜間至2日，珠三角市縣多雲到陰天，有大雨到暴雨局部大暴雨；雷州半島多雲，有雷陣雨；其餘市縣多雲間陰天，有中到大雨局部暴雨。

5月3日至4日白天，全省大部分市縣多雲，有(雷)陣雨局部暴雨。

5月4日夜間至5日，粵北、珠三角北部市縣多雲到陰天，有中到強雷雨局部大暴雨；雷州半島晴到多雲；其餘市縣多雲，有(雷)陣雨局部大雨。

同時，4月30日廣東沿海強對流趨於活躍。5月1日至2日，粵東附近海面有東北風6—7級、陣風8級，珠江口外附近海面有偏東風5—6級、陣風7級，雷雨時陣風8—11級。

深圳啟動航延橙色預警

受當日早間航路天氣影響，深圳機場進出港航班出

深圳機場深港中轉客休息區煥新

【香港商報訊】記者林麗青報道：4月29日，深圳機場聯合香港機場、香港冠忠巴士集團共同打造的深港機場中轉旅客休息區煥新啟航，該項目是深港兩地機場加強合作的舉措之一。

升級後的深港機場中轉旅客休息區位於深圳機場地面交通中心二層16號門旁，面積達150平方米，除了硬件和環境升級，還增設了香港機場航班自助值機功能，經深圳機場前往香港機場轉機的旅客，在此可享受航班信息查詢、值機、購票、候車等一站

現不同程度的延誤，根據天氣及運行態勢，深圳機場於昨日8時啟動大面積航班延誤應急處置預案黃色響應，10時30分升級為橙色響應。

據@深圳機場昨日消息，目前，受航路天氣影響，本場出港航班放行仍受到一定限制，其中華東方向航班放行間隔較大，部分航班延誤時間較長。

昨日，廣州白雲機場計劃起降航班878班，其中出港453班，進港425班。截至當日11時14分，白雲機場延誤一小時以上仍未執行出港的客運航班為65班，現航班大面積延誤應急處置響應等級升級為黃色。

同時，廣鐵集團昨日15時通報，除之前安排京廣線、京九線停運80趟普速列車外，新增停運10趟普速列車；贛深高鐵部分區間限速運行，途經該線路的動車組列車將出現不同程度晚點。

式暢行服務，體驗深港機場跨境交通無縫接駁。

近年來，深圳機場通過「陸海空」多種方式，加強與香港機場間互聯互通，滿足旅客在兩地機場間快捷中轉的需求。數據顯示，2023年，從深圳機場往返香港的旅客超16萬人次。訂單數據顯示，今年「五一」小長假，深圳出境遊、入境遊訂單增長明顯，部分旅客將選擇在深港機場間完成跨境中轉。

目前，深圳機場往返香港機場的跨境巴士每天約120班，節日期間會根據客流情況增加班次。

深圳「山海連城」吸引港澳驢友

【香港商報訊】記者楊琪報道：近日，2024深圳設計周「山海連城」主題展覽交流沙龍活動在深圳市當代藝術與城市規劃館舉行。作為2024深圳設計周「4+23+N」活動矩陣中的重點品牌活動之一，集中呈現了「山海連城」計劃構建「一脊一帶二十廊千園萬徑」生態遊憩骨架的宏大願景和設計賦能美好生活、塑造提升山海城自然風貌意象的最新成果。

本次沙龍發布了山海連城Logo。Logo設計以「編織」為主題，通過將「山海連城」4個漢字演化成為圖形化的語言，寓意着深圳山、海、城相互交織的獨特意象，也寓意着山海連城的戶外步道體系將連接到每一條街道、每一片社區、每一個市民。

遠足主線鯤鵬徑基本貫通

近年來，深圳積極統籌籌集資源與城市空間，更大力度實施「山海連城」計劃，營造山海城交融的生活家園、人文與自然野趣相伴的戶外樂園。

深圳市城市規劃設計研究院設計師劉迎賓介紹「山海連城」計劃實施進展，他表示，「山脊翠脈」中「三徑三線」遠足徑體系的主線鯤鵬徑已基本貫通，東西縱橫200多公里，為市民遊客提供原真趣味的郊野體驗。「濱海藍帶」的代表性工程「西灣-前海灣慢行貫通」已完工並開放，預計在未來兩年還將推動東西海岸騎行道全面貫通。

山海連城總設計師團隊總負責人、深圳市城市規劃設計研究院副院長單梁稱，「山海連城」的實施是一個循序漸進、持續精細化營造的過程。經過不懈努力，取得了豐碩的成果。但相比香港麥理浩徑、大美

督單車徑等數十年的匠心營造，還需要持續摸索，不斷總結經驗與進取創新。

香港驢友讚深圳路線野趣

深圳「山海連城」計劃積極開發戶外運動路線，不僅滿足深圳市民需求，還吸引港澳戶外運動愛好者打卡遊玩。

深圳市登山戶外運動協會戶外教育中心主管林升接受本報記者採訪時表示，深圳登協與香港攀山總會常有交流，今年還專門邀請香港攀山總會和香港旅聯到深圳，打卡鯤鵬徑的幾段徒步路線。春節後已組織類似的深港驢友戶外徒步活動至少8次，最多的時候約有400-500港人參與。他透露，許多香港「驢友」覺得深圳的徒步路線「野趣」濃、很自然。

南沙頒生物醫藥產業 高質量發展扶持辦法

【香港商報訊】記者賴小青 通訊員劉超報道：廣州南沙新區推動生物醫藥產業高質量發展大會近日舉辦，南沙區政府發布了《廣州南沙加快推進生物醫藥產業高質量發展的意見》以及《廣州南沙促進生物醫藥產業高質量發展扶持辦法》，在龍頭企業、臨床試驗、場景應用等方面支持南沙生物醫藥企業發展，其中對龍頭企業最高1億元(人民幣，下同)獎勵支持。

南沙區委常委、常務副區長魏敏表示，南沙力爭到2026年，南沙集聚生物醫藥企業1000家以上，產業規模超500億元，着力打造具有影響力的國際化醫療服務高地。

大會上，廣東醫谷、中山大學附屬第一醫院等生物醫藥機構、政府部門、企業分別簽訂戰略合作協議，共同推進南沙生物醫藥技術成果轉移轉化和產業化發展。

深圳珠海「飛的」開通 20分鐘單程999元

【香港商報訊】中信海洋直升機股份有限公司大灣區低空短途運輸航線(深圳-珠海)4月30日開通，「中信海直」低空出行服務平台訂票及會員管理小程序同步上線。

「航線的開通將深圳到珠海的時間由傳統的駕車2小時左右縮短至20分鐘，進一步豐富了大灣區綜合交通網絡體系。」中信海直深圳分公司總經理張瑾介紹，該航線每日往返一趟，費用單人單程為999元人民幣。

深圳中心公園啓 無人機外賣模式

【香港商報訊】記者姚志東報道：近日，美國無人機在深圳中心公園C2區開通了市屬公園首條無人機配送航線，這也是其在福田區內的首條航線。據悉，新航線以深業上城為起點，最快10分鐘就能將肯德基、奈雪的茶、7-Eleven便利店等商家超千種商品空投到2公里外的深圳中心公園。

美國無人機數據顯示，今年春節假期，深圳多個公園的無人機配送訂單量增長迅猛，較去年「十一」小長假期間增長約80%；周邊許多商家超八成的外賣訂單，消費者會指定要求由無人機配送完成。此外，截至2024年3月底，美國無人機已在深圳、上海等城市11個商團落地了28條航線，並累計完成用戶訂單超25萬單；配送時長方面，無人機在2023年平均配送時長約為20分鐘。