

超長期特別國債周五首發 為「兩重」建設提供有力支撐

【香港商報訊】記者朱輝豪報道：中國財政部網站13日披露了《關於公布2024年一般國債、超長期特別國債發行有關安排的通知》，明確了2024年超長期特別國債發行安排。其中，超長期特別國債涉及期限為20年、30年、50年，分別將於5月24日、5月17日、6月14日首發，11月中旬發行完畢，付息方式均為半年付息。

5月13日，國務院召開支持「兩重」建設部動員視頻會議，中共中央政治局常委、國務院總理李強在會上強調，要深入貫徹落實習近平總書記重要指示精神，發行並用好超長期特別國債，高質量做好支持國家重大戰略實施和重點領域安全能力建設各項工作，為推進中國式現代化提供有力支撐。

李強指出，發行超長期特別國債支持「兩重」建設，是黨中央着眼強國建設和民族復興全局作出的一項重大決策部署，是推進中國式現代化、推動高質量發展、把握發展主動權的重要抓手。各地區各部門要提高站位、深化認識，切實把思想和行動统一到黨中央決策部署上來，扎實完成好「兩重」建設各項任務。

在多領域提供長期資金

2024年政府工作報告中提到，為系統解決強國建設、民族復興進程中一些重大項目建設的資金問題，從今年開始擬連續幾年發行超長期特別國債，專項用於國家重大戰略實施和重點領域安全能力建設，今年先發行1萬億元（人民幣，下同）。4月30日召開的中央政治局會議亦明確指出，要及早發行並用好超長期特別國債，加快專項債發行使用進度。

中國人民大學金融與證券研究所副所長趙錫軍在接受本報記者採訪時表示，發行超長期特別國債是支持經濟穩定發展的基礎性支出，包括在公共服務設施、城鄉融合發展、基礎設施建設等領域，提供一個長期的資金來源。「這些領域跟國計民生密切相關，回報率相對比較低，所以需要超長期特別國債來籌措資金，以滿足這些領域的資金需求。」趙錫軍說。

根據今年中央和地方預算報告，1萬億元超長期特別國債納入中央政府性基金預算，不計入赤字。在支出分配上，中央本級支出暫安排5000億元、對地方轉移支付暫安排5000億元，今後根據具體分配情況再作調整。

「對於幅員遼闊、有着14億人口的中國而言，今年安排了1萬億元的超長期特別國債，實際上規模並不算很大。」趙錫軍說，除了基礎設施和公共服務領域，超長期特別國債對於中國所面臨的一些短板，比如人口老齡化方面的挑戰，也能提供幫助，這些項目的經濟效益和後續的社會效益，未來會慢慢被展現出來。

中國人民大學財政金融學院副院長馬光榮表示，中國政府債務結構中，中央債務佔比為42.4%，當前中央債務比重較低、迴旋餘地大，相比地方財政有更大的舉債空間。此次特別國債是超長期，在今

後較長的一段時期內，財政僅需支付利息，還本時間點大幅延後，有助於平滑債務償付壓力，增強財政可持續性。

馬光榮認為，此次特別國債專項將重點投向科技創新、城鄉融合發展、區域協同發展、糧食能源安全、人口高質量發展等領域建設，以往這些領域因為社會公益性強、市場回報率低，民間投資意願不強；同時，由於地方效益弱、全國整體效益強，地方政府投資積極性也不高。此次特別國債有利於補足這些領域的短板弱項，發揮政府投資對優化供給結構的關鍵性作用，通過財政政策牽引經濟結構轉型升級。

長期安全資產需求巨大

根據此次安排，20年超長期特別國債有兩批，每批分3到4次發行；30年超長期特別國債有三批，每批分4次發行；50年超長期特別國債有一批，分3次發行。

馬光榮表示，超長期國債是長期安全資產，金融市場上投資者對長期安全資產存在巨大需求，尤其是保險公司、養老金融機構有動力配置長期安全資產，但中國超長期國債規模偏低。今後超長期國債規模持續擴大，對於補足長期安全資產具有重要意義。國債收益率曲線是利率市場的重要基準，超長期國債的缺乏也使得國債收益率曲線在長期限波段不完善。今後超長期國債規模的持續擴大，有利於完善國債收益率曲線，為金融市場產品提供更好的定價基礎。

粵開證券首席經濟學家羅志恆認為，特別國債發行將有利於擴大總需求，優化供給結構，提高經濟運行效率，提高中國經濟在增長率。同時，特別國債發行優化了債務結構，降低了債務風險。中央發債相對地方而言成本更低、周期更長，超長期特別國債形成了優質資產，更重要的是避免了地方加槓桿導致的風險，為地方財政騰出了空間。

中美將舉行人工智能政府間對話首次會議

【香港商報訊】據中國外交部北美大洋洲司官方公眾號13日消息，為落實中美元首舊金山會晤共識，經雙方商定，中美將於當地時間5月14日在瑞士日內瓦舉行中美人工智能政府間對話首次會議，就人工智能科技風險、全球治理以及各自關切的其它問題進行交流。

4月內地新能源車產銷同比增超30%

【香港商報訊】據工業和信息化部官網消息，2024年4月，中國汽車產銷分別完成240.6萬輛和235.9萬輛，同比分別增長12.8%和9.3%。其中，新能源汽車產銷分別完成87萬輛和85萬輛，同比分別增長35.9%和33.5%。

數據顯示，4月，汽車產銷分別完成240.6萬輛和235.9萬輛，同比分別增長12.8%和9.3%。1-4月，汽車產銷分別完成901.2萬輛和907.9萬輛，同比分別增長7.9%和10.2%。

4月，乘用車產銷分別完成204.8萬輛和200.1萬輛，同比分別增長15.2%和10.5%。商用車產銷分別完成35.8萬輛和35.7萬輛，同比分別增長0.8%和2.8%。

在新能源汽車方面，4月，新能源汽車產銷分別完成87萬輛和85萬輛，同比分別增長35.9%和33.5%；新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的36%。1-4月，新能源汽車產銷分別完成298.5萬輛和294萬輛，同比分別增長30.3%和32.3%；新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的32.4%。

在汽車出口方面，4月，汽車整車出口50.4萬輛，同比增長34%。新能源汽車出口11.4萬輛，同比增長13.3%。1-4月，汽車整車出口182.7萬輛，同比增長33.4%。新能源汽車出口42.1萬輛，同比增長20.8%。

歙縣全方位「寵客」 文旅融合展盛景



黃山市文旅新品發布暨歙縣招商推介活動現場。

【香港商報訊】記者吳敏 通訊員吳燦、余晨翔 報道：近年，歙縣堅持市場化、產業化、品牌化、數字化導向，積極打造豐富多彩的旅遊產品、旅遊場景和旅遊業態，通過提前「造勢」、引流圈粉，在實現節假日旅遊市場人氣爆發式增長同時，實現節後错峰出遊的態勢。文旅產業一業興促百業旺的效應更加凸顯。

歙縣全方位開啓「寵客」模式，在不少旅行門戶網站，歙縣的旅遊指數一直排在前列。每逢節假日，當地所有機關單位的停車場免費開放，全縣重要交通路口都設置了引導車輛停車的指示牌，大大提升了遊客承載量，方便遊客出行。與此同時，不少旅遊景點還開啓了「免減優」政策，更加激發了遊客旅遊消費意願。

歙縣文化旅遊體育局局長吳炯介紹，2024年「五一」假期，歙縣共接待遊客86.95萬人次，實現旅遊總收入7.58億元人民幣，分別增長23.61%、26.45%。「我們圍繞歙縣特色的「小美好」「小美物」「小美食」「小美景」和「小美宿」，為遊客提供詳盡周到的服務，把「寵客」模式從假日持續到平時，打造主客共享的美好生活。」吳炯說。

當前，歙縣正系統謀劃實施與「大黃山」建設功能相匹配的「一城」「一鄉」「一江」三大百億級項目集群，推動景區旅遊向全域旅遊轉變、傳統觀光旅遊向現代休閒度假養旅升級、旅遊產品向現代服務業跨界融合，積極打造豐富多彩的旅遊產品、旅遊場景和旅遊業態，同時做好常態化旅遊服務保障，培育形成更多文旅經濟爆點。

海洋災害直接經濟損失較前五年均值減近五成

【香港商報訊】近日，自然資源部發布了多項海洋災害預警預報產品。自然資源部國家衛星海洋應用中心發布了中國海洋水色衛星黃東海影像及遙感指數數據集，為黃東海海苔綠潮、赤潮和海上溢油等海洋災害應急處置提供科技支撐。

中國是世界上受海洋災害影響最嚴重的國家之一，近年來，自然資源部聯合多部門持續推進陸海空天一體化海洋立體觀測網建設，建立了完善的協同聯動的海洋災害預警業務體系，實施海洋預報「芯片」工程，研發了全譜系自主化海洋預警預報數值模式體系。

多舉措持續發力下，中國海洋災害感知能力不斷提升，海洋災害防治取得明顯成效，2023年全國海洋災害直接經濟損失較前五年均值減少49%。與此同時，沿海地區也持續推進海洋防災減災。其中，浙江省構建了海洋災害風險全鏈條閉環防控體系，災害防禦能力全面提升，預警準確率提高到84%以上。

民航局首提降低雷雨季航班延誤佔比

【香港商報訊】日前，民航局印發《2024年雷雨季節民航運行保障總體方案》，在行業層面進一步加強雷雨季節民航運行保障工作的統籌管理。

《方案》明確，2024年雷雨季節民航運行保障的工作原則是「堅持安全第一、強化調度指揮、加強動態應對、維護運行秩序」；提出了6至8月全國航班正班率不低於70%的總體目標，並首次將降低長時間延誤航班佔比、避免因航班大面積延誤引發旅客群體性事件納入總體目標。

為實現這些目標，方案明確了雷雨季節民航運行保障的協作分工，以及扎實做好前期準備、切實加強會商調度、提升氣象服務能力和協同水平、強化空管運行保障、深化運行全鏈條協同聯動、及時開展復盤評估等具體措施。

民航局相關負責人表示，民航系統將加強各項措施的前瞻性和應變的及時性，堅持目標導向，加強運行態勢感知，確保雷雨季節民航運行安全平穩有序。

華南西南將有較強降雨

【又訊】據中央氣象台網站消息，預計未來三天，雲南東南部、貴州西南部、廣西西部、海南島東部和南部等地的部分地區有大雨，貴州西南部、廣西西部、海南島東部等地有暴雨（50-90毫米）。上述部分地區伴有短時強降水（最大小時降雨量20-50毫米，局地可超過60毫米），局地有雷暴大風或冰雹等強對流天氣。

5月14日8時至15日8時，西南地區東南部、廣西西北部、海南島、台灣島東部等地部分地區有中到大雨，其中，貴州西南部、海南島東南部等地部分地區有暴雨（50-90毫米）。5月15日8時至16日8時，西南地區東南部、雲南東南部、廣西西部、海南島等地部分地區有中到大雨，其中，雲南東南部、廣西西南部、海南島東南部等地部分地區有暴雨（50-80毫米）。



乘客在山西運城鹽湖國際機場辦理登機手續。 新華社

東部、廣西西部、海南島等地部分地區有中到大雨，其中，雲南東南部、廣西西南部、海南島東南部等地部分地區有暴雨（50-80毫米）。

合肥廬陽區2024年民生實事項目出爐 50項新措施全面提升居民福祉

在合肥市廬陽區，2024年的民生實事項目已經全面啓動，這一系列涵蓋就業、教育、醫療、養老等多個方面的50項實事項目，旨在為區域內的居民提供更加全面和細緻的服務，從而持續提升居民福祉，增強居民的獲得感、幸福感和安全感。

促進就業與社會保障的雙重提升

在穩就業促就業方面，廬陽區計劃新增城鎮就業1.6萬人，同時，將「三公里」充分就業社區的比例提升至75%。此外，區政府還將實施放心家政行動，培訓家政服務人員8650人次，新增家政服務人員3700人，以此來促進重點群體的穩定就業。

在社會保障方面，廬陽區將加強城鄉低保人員和特困人員的生活保障，規範低保標準，確保應保盡保、應救盡救。同時，推動企業職工退休流程簡化，實現一次辦理，以此來完善社會保障體系。

關注困難群體 築牢社會「溫暖防線」

廬陽區將加大對困難群體的支持力度，包括困難職工、殘疾人、特殊困難老年人等。計劃為885名殘疾人提供康復救助，並為280人提供殘疾人托養服務。此外，將優化無障礙環境，為150戶困難重度殘疾人家庭實施無障礙改造，以此來築牢社會的「溫暖防線」。

聚焦「一老一小」 繪就幸福底色

在教育領域，廬陽區將繼續實施「安心托幼」行

動，提升普惠性幼兒園覆蓋率，公辦園在園幼兒佔比達65%。同時，全區新增托位1003個，20%的幼兒園將開設2-3歲托班。對於老年教育，將實施老年有所學行動，預計新增老年學校學習人數約0.7萬人，老年學校總數將達到72所。

優化醫療與環境 提升居民生活質量

廬陽區將繼續擴大口腔醫療資源供給，加強兒童口腔疾病的綜合干預。同時，將實施出生缺陷防治提升行動，確保新生兒遺傳代謝病篩查率和新生兒聽力障礙篩查率分別達到98%以上和95%以上。在環境保護方面，將深入推進餐飲油煙、噪聲及惡臭異味擾民問題的整治，有效改善居民的生態環境。

宜居安居樂居 城鄉建設有溫度

今年，廬陽區將推進城市危舊房和城鎮老舊小區的改造，改造城市危舊房94間，改造城鎮老舊小區19個。此外，將新建公共充電樁180個以上，實施農村電網鞏固提升工程，不斷提升供電保障能力。在公共安全方面，廬陽區將持續嚴打電信網絡詐騙，確保食品、藥品安全，開展「你點我檢」活動200批次，保障民生食品、藥品安全。

通過這些綜合措施，廬陽區不僅在提升基礎設施和服務質量上下功夫，也在關注社會弱勢群體和改善居民生活環境上做出了積極努力，全面提升了居民的生活質量和幸福感。

余淼森 秦炳煜

證券代碼：600843 900924 證券簡稱：上工申貝 上工B股 公告編號：2024-028

上工申貝（集團）股份有限公司

關於股份回購實施結果暨股份變動的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：

回購方案首次披露日	2024/2/29
回購方案實施期限	2024/2/27-2024/5/24
預計回購金額	5,000萬元-10,000萬元
回購價格/上限	7元/股
回購用途	
實際回購股數	1,099,588股
實際回購股數占總股本比例	1.5418%
實際回購金額	6,284.03萬元
實際回購價格區間	4.41元/股-6.36元/股

一、回購審批情況和回購方案內容
上工申貝（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2024年2月27日召開第十屆董事會第六次會議審議通過了《關於以集中競價方式回購股份的議案》，同意公司為維護價值及股東權益，以不低於人民幣5,000萬元（含）且不超過人民幣10,000萬元（含）自有資金，通過集中競價方式回購公司發行的人民幣普通股（A股）。回購價格不超過人民幣7元/股（含），回購期限為自公司董事會審議通過本次回購方案之日起3個月內。具體內容詳見公司同日披露於《上海證券報》《香港商報》及上海證券交易所官方網站的《關於公司以集中競價方式回購股份方案的公告暨回購報告書》（公告編號：2024-005）。

二、回購實施情況
(一) 2024年2月29日，公司通過上海證券交易所交易系統以集中競價方式實施首次回購公司股份，並於2024年3月1日披露了《關於以集中競價方式首次回購公司股份暨回購進展的公告》（公告編號：2024-006）。

(二) 截至2024年5月13日，公司本次股份回購計劃已達到回購金額下限，本次股份回購計劃實施完畢。公司通過集中競價方式累計回購股份10,995,888股，占公司總股本的比例為1.5418%，成交的最高價為6.36元/股，成交的最低價為4.41元/股，實際支付的總金額為人民幣6,284,039,92元（不含佣金等交易費用）。

(三) 本次回購公司股份方案實際執行情況與原披露的回購股份方案不存在差異，公司已按披露的方案實施回購。

(四) 本次股份回購完成後，不會對公司的經營、財務和未來發展產生重大影響，不會導致公司控制權發生變化。回購後公司的股權分布情況符合上市公司的條件，不會影響公司的上市地位。

三、回購期間相關主體買賣股票情況
公司董事、監事、高級管理人員及持股5%以上的股東在本次股份回購期間不存在買賣公司股票的情形。

四、股份變動表
本次股份回購前後，公司股份變動情況如下：

股份類別	回購前		回購完成後	
	股份數量（股）	比例（%）	股份數量（股）	比例（%）
有限售條件流通股	0	0.00	0	0.00
無限售條件流通股	713,166,480	100.00	713,166,480	100.00
其中：回購專用證券賬戶	0	0.00	10,995,888	1.54
合計	713,166,480	100.00	713,166,480	100.00

五、已回購股份的處理安排
公司本次總計回購公司A股股份全部存放於公司回購專用證券賬戶。根據公司股份回購方案，回購股份擬在發布本公告之後12個月後採用集中競價交易方式予以出售。若公司未能將本次回購的股份在發布回購結果暨股份變動公告後3年內出售完畢，未實施出售的股份將被註銷。公司後續將嚴格按照相關法律、法規履行決策程序和信息披露義務。
特此公告。

上工申貝（集團）股份有限公司董事會
2024年5月14日