

「台獨」注定是死路一條

【香港商報訊】綜合外交部網站、新華社報道，中共中央政治局委員、外交部長王毅昨日就台灣地區「5·20就職儀式」闡明中方嚴正立場，強調一個中國原則是維護台海和平的定海神針。同日，外交部、國台辦發言人表示，堅持一個中國原則是國際社會普遍共識，挑戰一個中國原則終將被時代潮流吞沒。

王毅：一個中國原則不可違

當地時間5月20日，王毅在阿斯塔納出席上海合作組織外長會議期間嚴正指出：

一個中國原則不可違。世界上只有一個中國，台灣是中國的一部分，這是歷史和法理事實。無論台灣島內局勢如何變化，都改變不了這一事實。近來，包括上海合作組織成員國在內的許多國家政要 and 各界人士密集發出恪守一個中國原則的正義之聲，堅定支持中方反「獨」促統的正義事業，再次說明國際社會堅持一個中國原則的基本格局不可撼動。任何人妄圖挑戰一個中國原則，都將以失敗告終。

「台獨」分裂行徑不可行。1943年的《開羅宣言》和1945年的《波茨坦公告》，明確規定把日本竊取的中國領土台灣歸還中國，這些具有國際法效力的文件是戰後秩序的組成部分，是國際社會的集體記憶。「台獨」分裂行徑，構成對國際秩序最嚴重的挑戰，是對台海現狀最危險的改變，也是對台海和平最重大的破壞。一個中國原則是中國發展與世界各國關係的政治基礎和前提，也是維護台海和平的定海神針。

中國統一的大勢不可逆。中華民族有着國土不可分、

國家不可亂、民族不可散、文明不可斷的共同信念，這是中國終將統一、必將統一的歷史必然和內在邏輯。台灣問題是中國的內政，實現國家完全統一，是全體中華兒女的一致要求，也是任何勢力都無法阻擋的歷史大勢。

外交部：歷史大勢不可阻擋

外交部發言人汪文斌昨於例行記者會答問時表示，堅持一個中國原則是國際社會普遍共識，是大義所在、人心所向。

汪文斌指，一個中國原則是國際社會普遍共識和國際關係基本準則，也是中國發展與世界各國關係的政治基礎和前提。他強調，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府。無論台灣島內政局如何變化，都改變不了兩岸同屬一個中國的歷史和法理事實，改變不了國際社會堅持一個中國原則的基本格局，更改變不了中國終將統一、也必然統一的歷史大勢。

「歷史大勢不可阻擋，『台獨』注定是死路一條！外部勢力干涉中國內政、縱容支持『台獨』沒有出路，『以台制華』必遭失敗。中國人民反對『台獨』分裂、爭取國家統一的正義事業必將得到國際社會越來越廣泛的理解和支持，中國實現完全統一的一天終將到來。」汪文斌說。

針對美方一些人不斷散布歪曲聯大第2758號決議的言論，汪文斌表示，無論在法律上還是在事實上，台灣都是中國不可分割的一部分。中方正告美方一些人，時代

潮流浩浩蕩蕩，順之則昌，逆之則亡。挑戰一個中國原則終將被時代潮流吞沒，開歷史倒車只會墜入歷史深淵。

國台辦：決不容忍姑息「台獨」

國務院台辦發言人陳斌華昨就台灣地區領導人「5·20」講話中有關兩岸關係內容表示，當前，台海形勢複雜嚴峻，根源在於民進黨頑固堅持「台獨」分裂立場，拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，勾連外部勢力不斷進行謀「獨」挑釁。今次台灣地區領導人的講話，頑固堅持「台獨」立場，大肆宣揚分裂謬論，煽動兩岸對立對抗，妄圖「倚外謀獨」「以武謀獨」。要和平不要戰爭、要發展不要衰退、要交流不要分離、要合作不要對抗，是島內的主流民意。台灣地區領導人罔顧民意、逆流而動，釋放了謀「獨」挑釁、破壞台海和平穩定的危險信號，充分暴露了其「台獨工作者」的本性。

陳斌華指，大陸與台灣同屬一個中國，台灣是中國不可分割的一部分。「台獨」與台海和平水火不容。我們解決台灣問題、完成國家統一的意志堅如磐石，維護國家主權和領土完整的能力堅不可摧，反對「台獨」分裂和外來干涉的行動堅決有力。對於任何形式的「台獨」分裂行徑，我們決不容忍、決不姑息。

祖國必須統一，也必然統一。陳斌華表示，我們將全面貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略，毫不動搖堅持一個中國原則和「九二共識」，團結廣大台灣同胞，努力推動兩岸關係和平發展、融合發展，堅定不移推進祖國統一大業。

香港再出發大聯盟提「四大發展」建議 灣區開香港倉 海外關海外倉



香港再出發大聯盟昨日舉辦「四大發展」策略發布會，就香港如何建設國際貿易中心、中外文化藝術交流中心、區域知識產權貿易中心以及國際航空樞紐向特區政府提出針對性建議。

【香港商報訊】記者林駿強報道：昨日，香港再出發大聯盟於成立4周年之際舉行香港「四大發展」策略發布會。全國政協副主席、大聯盟總召集人梁振英表示，在國家「十四五」規劃下，確立香港在國家整體發展中的角色，建設八大中心，香港再出發大聯盟抽取四大中心進行調研，包括國際貿易中心、中外文化藝術交流中心、區域知識產權貿易中心及國際航空樞紐，建議香港搭建以雲計算平台為基礎的綜合性數字化平台、對文化管理架構資源分配重新部署、向中央申請建設內地企業和高校專利香港「授權許可對接實驗區」，以及提升航空政策、戰略地位等。大聯盟秘書長譚耀宗透露，將會約見特區政府相關部門介紹有關報告。

打造綜合性數字化平台

昨日，香港再出發大聯盟多位成員介紹4份調研報告。

國際貿易中心調研負責人、大聯盟副秘書長黃英豪發布《香港國際貿易中心發展策略》，展望東南亞和中東市場機遇，提出跨境電商、數字技術和海外倉建設已成為當下世界貿易產業發展的最主要載體，系統闡述下一階段香港國際貿易中心發展的方向：一是搭建以雲計算平台為基礎，結合人工智能、區塊鏈等技術為支撐的綜合性、普惠性數字化平台；二是完善海底光纜等數字基建，提升香港亞太數據樞紐地位；三是發揮物流樞紐優勢，與各方合作推動跨境電商發展和建設（建議以粵港澳大灣區為試點，合作發展統一產品認證和質量檢測標準，在大灣區內地城市現有保稅倉基礎上開闢「香港倉」，在共建「一帶一路」國家和新興市場開闢「海外倉」）；四是藉助新型離岸貿易服務的發展，建設香港成為跨國供應鏈管理中心。

積極打造香港城市品牌

中外文化藝術交流中心調研發布《香港中外文化藝術交流中心發展策略》，提出要發展壯大香港文化產業，同時結合香港自身的產業發展情況進行分析，建議未來可以將藝術品交易、表演藝術和創意設計作為重點發展的產業領域。

為打造更好的產業發展生態，《香港中外文化藝術交流中心發展策略》建議政府應突破現有發展思維，對現有文化管理架構和文化資源分配進行檢討和重新部署；

其次，建議推動區域層面的文化產業發展協同合作，透過與內地與周邊城市合作，擴大文化產業的布局 and 市場，同時鼓勵文化產業跨界別合作；最後在加強國際文化藝術交流與合作方面，設立與海內外跨產業、跨地域交流的平台機制，增加海外人才和文化作品的交流與展示機會，同時積極打造香港城市品牌。該調研團成員包括大聯盟副秘書長王惠貞、立法會議員霍啓剛等。

助力國家專利活化及「走出去」

區域知識產權貿易中心調研發布《香港區域知識產權貿易中心發展策略》，建議包括：在試點期，優先以醫藥專利及實施過程中相關技術與工藝，和非專利技術秘密等貿易為切入點；在近期，構建知識產權貿易及綜合服務聯盟，對接貿易買賣雙方，及知識產權評估、融資、交易談判、法律服務等中介方；中遠期，在一定貿易規模基礎上，繼續擴展交易範圍和完善知識產權貿易服務生態圈。待條件成熟，向中央申請建設內地企業和高校專利香港「授權許可對接實驗區」，助力國家專利活化和「走出去」。

國際航空樞紐調研發布《發展香港國際航空樞紐》，5個章節的報告依次包括：提升航空政策戰略地位，增強香港在航空市場的競爭力；把握全球轉口貿易新機遇；充分發揮大灣區及內地廣闊經濟腹地作用；加強香港飛機租賃融資業務；聚焦航空前沿科技，建立航空科技研發基地。這一調研團由香港再出發大聯盟副秘書長陳振彬、香港機場管理局行政總裁林天福負責。

大聯盟部分建議要點

- 國際貿易中心：搭建以雲計算平台為基礎，以人工智能、區塊鏈等為技術支撐的普惠性數字化平台；完善海底光纜等數字基建，提升香港亞太數據樞紐地位；發揮物流樞紐優勢，推動跨境電商發展；藉助新型離岸貿易服務發展，建設跨國供應鏈管理中心。
中外文化藝術交流中心：檢視現有資助計劃和文化設施，重新部署現有文化管理架構和文化資源分配；推動區域層面的文化產業發展協同合作，透過與內地與周邊城市合作擴大文化產業的布局 and 市場；設立與海內外跨產業、跨地域交流的平台機制，增加海外人才和文化作品的交流展示機會。
區域知識產權貿易中心：向中央申請建設內地企業和高校專利香港「授權許可對接實驗區」，助力國家專利活化和「走出去」。
國際航空樞紐：設立高層次航空發展專責小組；加強香港飛機租賃融資業務；聚焦航空前沿科技，打造航空科技研發基地。

特首冀港大學對接國家新質生產力發展

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官李家超昨與大學教育資助委員會（教資會）成員會面，就香港高等教育最新發展交換意見。教育局局長蔡若蓮和創新科技及工業局副局長張曼莉等出席。

教資會主席雷添良向李家超介紹教資會配合教育局推展的各項工作，包括與8所教資會資助大學攜手合作，以「留學香港」品牌吸引更多來自不同地方的學生來港升學，並拓展本港高等教育界與海外及內地大學在學生交流及研究協作方面的合作。

展望未來，雷添良表示教資會將藉2025至2028年三年期規劃工作，積極引領大學達成本屆政府就修訂STEAM學科（科學、技術、工程、

睇商報 有着數 2024年 5月 21 星期二 今天出版1疊共12版 1952年創刊 第25673號 香港政府指定刊登法律廣告有效刊物 港澳台及海外每份零售9元港幣 廣東省外每份零售5元人民幣 廣東省每份零售4元人民幣

還有2天 時間：2024年5月23-27日 地點：文匯印務中心

碼上看 聚焦第二十屆文博會 布展搭建 開幕在即

世界華文媒體社長總編輯 深圳行今日啓動

乘坐直升機撞山墜毀 伊朗總統萊希確認遇難