

廣西生態優勢金不換，圖為南寧邕江兩岸鬱鬱蔥蔥。黃維業 攝

# 廣西南寧 雙向發力 相挽東盟融入灣區

南寧，中國距離東盟國家最近的省會城市，亦是中國—東盟博覽會永久舉辦地。在全球產業重構背景下，國家賦予南寧建設面向東盟開放合作的國際化大都市、建設中國—東盟跨境產業融合發展合作區新定位新使命，在服務構建新發展格局中地位愈加重要。

南寧聚焦跨境產業融合發展與「向海圖強」雙向發力，着力構建「一體兩翼」產業發展格局，積極對接沿海發達地區產業新布局，持續暢通中越跨境物流快速通道，深化拓展與東盟國家各領域合作，全面深化園區管理體制、投融資等重點領域改革，加快打造一流營商環境，掀起新一輪發展高潮。

馨瑤 李麗芳

在中國（廣西）自由貿易試驗區南寧片區內，一大片國際物流園拔地而起。梁楓 攝

推動高質量發展，實體經濟是基礎，產業發展是關鍵。

南寧深入實施「工業強市」戰略，搶佔產業發展的新賽道，重點發展新能源、新能源汽車及零部件、電子信息、化工新材料、高端裝備製造、鋁精深加工、林產品加工、食品加工等重點產業，注重高端引領、龍頭帶動和協同發展，激發產業「鏈」式效應，加速「聚鏈成群」。

優化產業空間布局，「一體兩翼」實現破題破局，加速成型。生產性服務業和先進製造業融合發展，「兩港一區」規劃建設提速，東部新城產業集聚發展，獲認定為第一批廣西向海經濟示範園區，成為南寧市融入雙循環的重要產業承載地，城市發展格局發生了深刻變化。

南寧堅持以提升市場主體滿意度為導向，在各領域持續發力優化營商環境。根據2023年全國工商聯萬家民營企業評商環境調查結果，南寧被評為進步最明顯的五個省會及副省級城市之一。

2023年，南寧市成功列入全國首批中小企業數字化轉型試點城市，「產業—科技創新—金融」新循環加快形成，「鯉魚跳工門」步伐加快，地區生產總值、規上工業增加值高於全國、西部地區、全區平均水平，創近六年來新高，工業對GDP增長的貢獻率達23%，工業振興蓄能成勢、勢頭強勁。

南寧搶佔新能源產業發展新賽道，形成了包括電池正負極材料、鋁銅箔集流體、電芯製造、組裝在內的新能源電池全產業鏈，首次入圍2023胡潤中國新能源產業集聚度城市榜全國50強，位列第36位，成為全國新能源產業重要的集聚區。比亞迪、多氟多等一批重大項目投產，龍電華鑫、宸宇富基等項目落地開工，新能源汽車及零部件產業已具規模，成功舉辦首屆中國（南寧）—東盟汽車產業合作發展論壇，助推與東盟國家新能源汽車產業合作。鋁精深加工產業向高附加值的新能源電池鋁箔、電池托盤等領域延伸，邕寧區鋁精深加工產業集群入選全國首批中小企業特色產業集群。

## 面向東盟 聚力推動跨境產業融合發展

當前，東盟已成長為世界第五大經濟體，在全球經濟中的地位不斷上升，自2020年起，中國與東盟連續4年互為最大貿易夥伴。隨着東盟國際地位持續提升和南寧在面向東盟開放合作中的作用日益凸顯，跨境產業融合發展已成為南寧的最大比較優勢。

南寧市全力推動中國—東盟跨境產業融合發展取得實質性成效，努力實現「貨從南寧走、錢從南寧過、數在南寧聚、賬在南寧結、產業在南寧落地、人才在南寧聚集」。

作為陸港型國家物流樞紐承載城市，南寧市通過強化物流樞紐節點布局建設，已建成「公鐵海空」多維度聯通東盟的交通運輸網。

如今，中越跨境快速通關班列實現常態化開行，班列規模、運量逐步擴大；中越跨境公路12小時「廠到廠」運輸班線穩定運行，2023年累計完成中越跨境公路運輸出口929趟次；南寧吳圩國際機場年內新增開通南寧—卡拉奇、南寧—拉合爾、南寧—仰光、南寧—班加羅爾等4條全貨機航線，累計運營全貨機航線共17條，通往6個東盟國家和4個南亞國家。國家物流樞紐建設穩步推進，

南寧國際鐵路港2023年實現貨物進出口量904.6萬噸，布局有順豐在廣西最大的分撥中心。世紀工程平陸運河全線動工建設，2026年建成後南寧出海僅100多公里，企業產品從南寧運往東盟將越來越便捷。

2023年規劃建設中國—東盟（南寧）水果交易中心，建成後將推動廣西水果通過「南寧渠道」在更大範圍、用更多品種、以更好品質遠銷海外，引領南寧與東盟水果買全球、賣全球。

同時，南寧還建強用好中國—東盟自貿試驗區南寧片區、面向東盟的金融開放門戶南寧核心區等國家級開放平台。加強與RCEP其他成員國政策、規則、標準對接，在跨境投融資、跨境產業合作等領域探索涉外「一件事」集成服務，着力提升企業通關、貿易便利化水平。南寧作為東盟國家留學生的

首選之地，正加快建設面向東盟的職業教育合作區，為跨境產業發展提供充足的人才支撐。

## 融入灣區 區域合作走向縱深

497.39億元，佔招商引資項目總數的29%，總投資額的25%；灣企項目中製造業項目62個，佔灣企項目總投資額59%。

全面對接融入粵港澳大灣區發展，是南寧構建開放型經濟的重要布局。2020年以來，南寧市共在粵港澳大灣區布局建設4家「創新飛地」，累計孵化企業80家，引進落地南寧企業50家，培育規上企業6家。加強與深圳清華大學研究院合作建設力合星空（南寧）孵化器，2023年被認定為自治區級科技企業孵化器。

共建南寧（深圳）東盟產業合作區，是南寧深度融入大灣區的重中之重。2023年9月18日，深邕兩地政府正式簽訂戰略框架協議，深圳市明確將南寧（深圳）東盟產業合作區作為深圳市重點推動的「飛地」產業園區之一，共同打造面向東盟的跨境產業集群。

站上新起點，舞台更寬廣。借打造國內國際雙循環市場經營便利地和粵港澳大灣區重要戰略腹地的新機遇，南寧加快高質量發展其時已至、其勢已成、未來可期。

「一體兩翼」 加速全域高質量發展



中越跨境集裝箱從海關放行後來到南寧國際鐵路港等待吊裝作業。阮曉瑩 攝



南寧國際會展中心。黃紅錦 攝



南寧五象新區。黃維業 攝