

「紫荊邀約」 灣企入柳 共建產業拓海內外大市場



廣西柳州柳江河畔盛開的洋紫荊與山水交相輝映。黎寒池攝

廣西柳州與香港淵源深厚。柳州每年3到4月紫荊花滿城，已是享譽海內外的「紫荊花城」，而紫荊花亦是香港市花。一花牽兩頭，合作當長遠。當前，柳州站在全區、全國、全球大局謀劃「全球的柳州」和「柳州的全球」，緊抓廣西打造國內國際雙循環市場經營便利地契機，積極服務和融入高水平共建西部陸海新通道，主動對接粵港澳大灣區建設、長江經濟帶發展、海南自由貿易港建設等國家戰略，積極承接東部產業轉移，努力打造粵港澳大灣區重要戰略腹地。

推進建設粵港澳大灣區的重要戰略腹地產業共建示範區，柳州將探索與粵港澳大灣區相關城市共建合作園區，圍繞重點產業集群和關鍵產業鏈，將粵港澳大灣區的資金、技術、人才等要素與柳州區位、資源、生態等優勢充分結合，在柳州建設面向東盟的出口製造基地、精深加工基地、關鍵零部件基地，形成「粵港澳大灣區研發+高端『智造』+柳州製造+東盟大市場」的產業協同體系。

唐琳

借力傳統產業雄厚基礎 共育增長新動能

柳州位於廣西中北部，素有「桂中商埠」美譽，處在連接粵港澳大灣區與西南地區的重點節點之上。除了是全球網紅美食——螺蛳粉的「故鄉」，柳州還是廣西最大的工業城市，規上工業總產值約佔廣西六分之一。柳州傳統工業基礎雄厚，汽車、機械、鋼鐵被稱為柳州的「老三樣」。從20世紀50年代發展至今，已經誕生了世界500強——柳鋼、柳工。柳州是全國擁有一汽、東風、上汽和重汽四大汽車集團整車生產企業的城市。

2024年，柳州提出加快實施傳統產業煥新三年行動實施方案和新興產業壯大三年行動實施方案。明確要把推進新型工業化、建設現代製造城，作為柳州發展的戰略首選方向，強力推進傳統產業煥新，聚焦推進新興產業壯大，調整優化投資結構和效益，加快汽車、鋼鐵、機械「老三樣」等傳統產業高端化、智能化、綠色化發展。

按照布局，在汽車產業方面，既要鞏固當前柳州汽車產銷量位居全國城市前列的地位，也要加大研發和創新力度，推進汽車產業向中高端、高附加值產品升級發展。在鋼鐵產業方面，在推進柳鋼沿海新基地建設的同時，加快柳州本部提質增效改造和

產品結構升級。在機械產業方面，以智能裝備和機器人為主攻方向，向智能化發展，保持機械行業國內國際市場份額和技術領先地位。要持續擴大產品序列，着力引進培育成套裝備產品，突破一批智能製造核心技術，研究開發智能駕駛等一批成套（套）智能裝備。

當前，粵港澳大灣區已成為中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一。據世界知識產權組織發布的2023年全球創新指數報告，「深圳—香港—廣州」科技集群已連續4年居全球創新指數第二位。目前灣區擁有超過6萬家國家級高新技術企業、多所全球排名前50位的大學、9個國家重大科技基礎設施和150個國家重點實驗室。

為此，柳州提出推動傳統產業升級煥新，必須要加快承接大灣區科技成果轉化。明確借力灣區科技創新發展，嫁接改造柳州汽車、機械等傳統產業，共建區域產業鏈、創新鏈。推進製造業高端化、智能化、綠色化發展，加快粵桂跨高鐵路經濟帶合作試驗區（柳州）廣西園、粵桂智能家電產業集聚區等重點產業承接園區建設，加強跨區域產業合作，加快實現總量跨越、質效提升。

產業鏈協同 引灣企共創柳州「新三樣」

2022年7月，中國人工智能（AI）賦能機器人行業領先企業——優必選科技（9880.HK）落址柳州，成立柳州智能機器人產業基地項目以及優必選機器人超級智慧工廠等多個全球總部項目。柳州智能機器人產業基地項目已於2022年12月份投產，實現當年引進，半年內投產上規，2023年產值達2.5億元（人民幣，下同）。同時，優必選於2023年4月份在新區購地自建的超級工廠項目計劃於今年投產，主要建設應用於智慧大健康機器人、智慧物流機器人、C端消費級機器人產品的機器人生產製造基地，主要布局醫療康養機器人生產線、伺服舵機全自動生產線和智能機器人整機產線等。達產後復合產能達年產2萬台以上，預計引進人才2500人以上，實現產值約21.8億元。

僅優必選一個項目，柳州便可發展以機器人為代表的智能終端產業集群，集聚一批智能機器人產業鏈上下游企業。

除了智能裝備及機器人，柳州當前還在重點培育新能源、智能家電、醫藥大健康、節能環保以及生產性服務業等新興產業，並有針對性與內地基金合作設立產業投資基金，與內地權威機構強化產業合作，率先破局第四大支柱產業，計劃將其中具備條件的行業打造為柳州工業的「新三樣」。

鵬輝智慧儲能及動力電池製造基地項目、智慧顯示屏及智能終端製造基地項目等一批重大項目正先後在柳州落地。柳州市粵桂智能家電產業集聚區（二期）項目按計劃實施，柳州成功引進達智能電機、柳州高密度PCB電子產業園等一批智能家電及產業鏈配套項目落地建設，推動愛芒果電子、東晶智能科技等一批項目竣工投產，形成年產家用冰箱洗衣機300萬台套、家用及商用空調300萬台套，智能免污洗衣機150萬台套的產能。此外，柳州新能源汽車發展勢頭強勁，截至目前，柳州市累計生產新能源汽車突破200萬輛，約佔全國新能源汽車產量的8%。

另外，柳州正大力開展大灣區「人才飛地」建設行動，以實施重大科技專項攻關行動，通過引入大灣區企業共同開展科技研究。在新能源汽車智能化集成開發及產業化、互聯網+智能全自動波輪洗衣機的研發及產業化、汽車零部件產業技術研發等三方面，柳州望與灣區全力開展技術合作。



優必選科技產品展示區。圖片由企業提供

在柳州市柳東新區安吉物流園，工人檢查即將裝車發運的柳州新能源汽車。柳州市委宣傳部供圖



「帶路」商機無限 攜手共拓「海外朋友圈」

近年來，柳州持續深化國際產能合作，實施新興產業國際合作計劃，支持新能源汽車、智能裝備、生物醫藥、智能家電等領域企業與共建「一帶一路」沿線國家和地區加強重大項目合作，通過基礎設施建設、工程承包、服務外包和勞務合作推動戰略性新興產業的產能輸出和產品輸出。推動龍頭企業加強海外投資，建立境外基地、建設海外原料供應基地、加工生產基地、銷售基地和維修、服務網點。

柳州明確，要重鑄交通物流優勢，堅持「硬聯通」與「軟聯通」並重，推進交通基礎設施和運輸服務與產業鏈協同發展，加快對接交通強國建設，更加主動融入西部陸海新通道，加快構建互通兩廣、通達港澳、鏈接東盟、銜接「一帶一路」、江海鐵聯運的綜合交通運輸通道網絡，做好「柳通天下」這篇文章。去年，柳州至粵港澳大灣區集裝箱班輪航線正式開通，柳州已初步形成港產城融合的綜合物流樞紐港，港口經濟活力不斷釋放。通過柳州發出的鐵海聯運線路，柳產新能源汽車遠銷印尼、印度、烏拉圭、智利等40多個國家和地區。2023年，東風柳汽出口近3.3萬輛，同比增長32%；今年一季度，上汽通用五菱汽車海外出口同比增長48%。

作為柳州乃至中國的機械「擔當」——柳工亦立足柳州布局「一帶一路」市場。一季度，柳工海外業務總體營收達38億元，營收增速21%，實現海外收入佔比超過50%。目前，柳工在全球擁有近30家海外子公司及機構，20多個製造基地，5大全球研發基地，17個區域配件中心，500多家經銷商為170多個國家和地區提供產品和服務，能及時響應全球客戶的需求，實現本地化服務與支持，2023年營業收入首次突破100億元。

另外，柳州還大力推進與共建「一帶一路」沿線國家加強產業技術合作。依託中國—東盟博覽會、中國—東盟（柳州）汽車產業合作發展論壇、中國—東盟工業設計與創新論壇等載體和平台，重點推動新能源汽車和裝備製造行業企業利用優勢產品和核心技術與沿線國家開展產業投資和技術合作。鼓勵境外投資者來柳州設立研發機構，並引導外資研發機構參與柳州科技計劃項目。支持本土企業引進先進技術和設備，鼓勵企業開展參股併購、聯合研發；專利交叉許可等方面國際合作。

去年9月，中國（柳州）跨境電子商務綜合試驗區獲批成立，柳州正探索開展汽車及零部件、柳州螺蛳粉等重點產業和特色產業跨境電商試點，引進優勢平台資源建設跨境直播電商產業集羣的特色園區，積極參與「絲路電商」國際合作，拓寬柳州跨境銷路，引導傳統外貿企業開展跨境電商貿易。

對外開放合作，柳州先行。RCEP正式實施後，柳州立即成立市RCEP企業服務中心、市自由貿易協定（FTA）服務中心，加強與RCEP其他成員國政策、規則、標準對接和服務貿易合作。通過培育柳州772自治區級廣告產業園區爭創國家廣告產業園區，形成柳州廣告產業的區域輻射效應，推動廣告業成為柳州參與RCEP國際循環和鏈接粵港澳大灣區的新紐帶、新平台。加快首批廣西高質量實施RCEP示範項目集聚區建設，積極打造柳州國家外貿轉型升級基地（汽車及零部件），形成示範效應。



在廣西柳州市柳東新區一家汽車企業的智能工廠裏，工業機器人在生產線進行焊接作業。柳州市委宣傳部供圖



滿載工程機械設備的中越跨境班列從廣西柳州市柳州南物流中心駛出。黎寒池攝