

近年來，廣西大力推進面向東盟的金融開放門戶建設，金融服務實績經濟實效得到不斷提升。圖為位於南寧市五象新區的中國—東盟金融城。 伊愛蘭 攝

桂港攜手擘畫新篇 為粵港澳大灣區拓縱深發展

桂港合作打通開放發展「任督二脈」

2020年，看中廣西林業資源優勢的玖龍紙業落子北海建設林漿紙一體化項目，繼第一條生產線於2023年11月建成投產後，今年還將有7條漿紙生產線相繼投產。玖龍紙業北海項目除供應廣西市場外，更已開始為粵港澳大灣區提供大量優質的綠色包裝產品和服務，同時積極開拓海外市場，面向東盟逐步增加出口訂單。

而在廣西從事礦山開採、砂石骨料加工與銷售及貨物運輸行業的港商李娟在2010年從香港回到家鄉賓陽創業，她以平陸運河建設為契機，開拓廣西砂石骨料市場，助力打造粵港澳大灣區重要戰略腹地。

去年12月，習近平總書記視察廣西時強調，加快北部灣經濟區和珠江—西江經濟帶開發開放，把廣西打造成為粵港澳大灣區的重要戰略腹地。而市場敏銳的企業界已率先行動，許多在廣西投資的企業積極布局，實現廣西業務與大灣區市場緊密相連。

於5月21日至25日在港澳開展的「共襄大灣區高質量發展共享戰略腹地建設機遇——2024廣西香港行」系列活動，桂港兩地將通過高層引領，深化全方位、多領域、深層次交流合作，加快建設連接港澳和東盟產業鏈、創新鏈、供應鏈、資金鏈的粵港澳大灣區重要戰略腹地，在服務香港更好融入國家發展大局的同時，推動廣西高水平開放、高質量發展。

香港商報記者 蔡寧

廣西背靠大西南、毗鄰粵港澳、通衢東南亞，擁有沿海、沿江、沿邊和連接大灣區、連接東盟、連接西南、中南的「三沿三聯」區位優勢。如何打造粵港澳大灣區重要戰略腹地，廣西把強化與港澳對接作為重要戰略方向。廣西壯族自治區黨委書記劉寧表示，廣西是內地唯一與東盟陸海相連的省區，打造國內國際雙循環市場經營便利地和粵港澳大灣區重要戰略腹地，是國家着眼國內國際兩個大局，從構建新發展格局的高度賦予廣西的使能任務。

廣西的目標，對標國際高標準經貿規則，大力提升投資便利化、貿易便利化、消費便利化、資金流動便利化、人員往來便利化、物流暢通便利化水平，着力打通開放發展「任督二脈」，加快把廣西打造成融通四海、暢聯天下的國內國際雙循環市場經營便利地，為服務建設中國—東盟命運共同體作出更大貢獻。

桂港發展戰略高度契合

香港是國際金融、航運、貿易中心，全球最大的離岸人民幣業務樞紐，作為世界上唯一一個匯聚全球優勢和中國優勢的城市，是內地通向國際市場的門戶，也是共建「一帶一路」的功

能平台及重要節點。桂港雙方發展戰略高度契合，特別在面向東盟的經貿領域有着廣泛合作空間。

桂港一直保持緊密交流合作，早在2015年和2016年，雙方先後就五個重點領域簽署合作協議，包括《桂港建設行業合作意向協議》《桂港加工貿易產業合作協議》《旅遊合作協議書》《金融合作協議書》和《桂港交通物流專責小組協議》。經過多年發展，香港已連續多年成為廣西第一大外資來源地、第一大境外旅遊客源地、第一大境外投資目的地。

合作打造「五個升級版」

當前，廣西正着力提升對內對外開放能級，劉寧表示，廣西將繼續發揮在國家發展中的特殊地位和功能，強化桂港優勢互補，深化聯動發展，攜手服務和融入新發展格局，把廣西打造成為香港與東盟國家服務貿易的重要載體，成為對東盟和RCEP國家更具吸引力的合作區域，共同譜寫「東方之珠」與壯美廣西發展新篇章。

一是深化桂港服務業合作。廣西將借力香港「一國兩制」制度和國際貿易、金融、航運中心等優勢，深化桂港金融、專業服務、商務會展、檢測認證、法律事務、通關便利、政務服務等交流合作，加快廣西現代服務業發展，提升服務業總體水平，構建優質高效服務業新體系，打造國際化市場經營便利地。

二是提升桂港旅遊合作水平。廣西將發揮毗鄰粵港澳、連接東盟的區位和生態資源優勢，共同打造跨境旅遊品牌，策劃開發香港—廣西—東南亞旅遊精品線路，促進兩地旅遊、康養、生態環保交流合作，共同打造宜居宜業宜遊的跨境優質生活圈和面向香港的旅遊、康養便利地。

三是拓展桂港科技創新合作。用好RCEP市場，整合桂港資金、技術、人才、資源、市場等優勢，把廣西各類產業園區作為承載粵港澳大灣區產業、資金轉移，進行科技創新、制度創新、管理創新、招商創新等一系列創新的主要載體，加強桂港科技創新、產業轉型升級、人才交流合作。發揮高校、科研院所構建創新科技技術支持兩地重點企業、園區發展，助推製造業升



2023年5月19日，香港大學深圳醫院駐龍勝龍族自治縣醫療團團長在該縣樂江鎮開展送醫下鄉進村義診及入戶巡診主題活動，讓群眾享受優質的醫療服務。 秦棟 黃同凱 攝



2024年3月29日，香港風溪第一小學140多名師生到桂林卓然學校開展教育文化交流活動，增進兩校情誼。圖為兩校孩子們在體驗打油茶。 陳靜 攝



近年來，香港、澳門在中國—東盟博覽會上設立展位，讓各國嘉賓了解香港和澳門的發展。 徐天保 攝

級轉型，助力廣西構建現代產業體系，共同打造「粵港澳大灣區—廣西沿邊地區—東盟」的跨境產業鏈供應鏈，共建區域國際化產業合作區。

四是服務大灣區優質生活圈，打造供港優質農副產品基地。廣西將發揮自然生態優良、土地富饒、水質純淨、食品安全綠色優勢和香港資金、技術和國際化管理经验，支持推動廣西供港農副產品基地提質升級，培育優質農產品品牌，提升農業科技



目前，融安金桔已獲得由香港標準及檢定中心（STC）頒發的優質「正」印認證，成功打開了銷往香港的通道。圖為2024年2月2日，在融安縣長安鎮一家金桔銷售企業生產車間，工人在分揀金桔外運。 譚凱興 攝

「東方之珠」與「壯美廣西」共譜高質量發展新華章

同飲一江水，同是一家人。桂港兩地人緣相親、語言相通、習俗相近，同為共建「一帶一路」的重要節點，長期以來，彼此合作關係密切，合作基礎深厚，成果豐碩。

道聯通：物暢其流動能澎湃

廣西是國際陸海貿易新通道的陸海交匯門戶，目前，西部陸海新通道已覆蓋121個國家和地區的503個港口，成為連接中國西部內陸腹地和東盟國家周期短、成本低的物流大通道。特別是新通道骨幹工程平陸運河2026年底建成後將從根本上改變廣西臨海但沒有江河直接通航入海的狀況，縮短西南地區入海航程約560公里。

近年來，廣西以高水平共建西部陸海新通道為契機，全面提升與粵港澳大灣區的互聯互通水平，構建兩廣互通、通達港澳、連接東盟的綜合交通運輸大通道。高鐵路方面，廣西南寧、桂林、梧州等地高鐵路可直通香港，廣西與香港間形成了「3小時高鐵路交通圈」，為兩地人員往來提供便利。航空方面，每周一三五，西雙版納—南寧—香港航線，通過與西部陸海新通道沿線重點共建省市聯動，帶動三地公務務、旅遊客源。公路方面，廣西有4條通往粵港澳大灣區高速公路預計年內通車，由此與大灣區互聯互通的高速公路達到8條。水路方面，今年3月中旬，「梧州赤水港—香港」外貿集裝箱班輪航線正式開通，為桂港交通往來再添新動能。

物流格局的變革，帶來的要素流動、技術轉移、產業合作。理文造紙總部位於香港，是全球領先的箱板原紙及紙漿生產商之一，在中國廣東、重慶、江蘇、江西以及越南、馬來西亞等地均設有生產基地。該企業看好西部陸海新通道的物流優勢，近年在廣西北海、崇左投資超百億元建廠。該公司董事局主席李文俊稱，當前，廣西打造粵港澳大灣區重要戰略腹地正是企業大力發展的良機，對拓展海外市場尤其是東南亞市場更是錦上添花。不少港澳企業負責人亦表示，廣西面向東盟的區位優勢、西部陸海新通道的物流網絡以及RCEP政策紅利，吸引企業前來拓展東盟市場。2023年廣西在廣西新設資企業257家，實際使用港

資金額7.57億美元，2024年一季度香港在廣西設立企業48家，實際使用港資8837萬美元。

鏈聯通：優勢互補攜手發展

立足「戰略腹地」要求，廣西積極融入大灣區建設，充分將港澳的資金、技術、人才等要素與廣西的區位、資源、生態等優勢結合起來，讓發展動能更加充沛。香港是國際金融中心，依託「一國兩制」的獨特制度優勢，在金融市場開放、資本項目運作和人民幣國際化方面經驗豐富、優勢明顯。香港金融和專業服務機構積極參與廣西建設面向東盟的金融開放門戶，中銀香港東南亞業務營運中心自2019年在南寧正式揭牌成立以來，積極發揮「桂港合作超級聯繫人」作用，有序推進香港、東南亞，以及中國銀行各內地分行業務進駐南寧。截至目前，營運中心日均業務處理量達15萬筆，並成立海外招商聯絡處，協助廣西招商引資，為廣西企業拓展境外市場提供全方位、一站式金融服務，並深化與廣西跨境金融合作。

經貿領域是桂港合作的重要領域。廣西自2016年起全力推動CEPA先行先試，並於2017年起陸續掛牌7個CEPA先行先試示範基地，有力地推動了桂港兩地經貿往來。2023年，廣西與香港進出口貿易額274.2億元人民幣，其中出口272.7億元人民幣、進口1.5億元人民幣。廣西備案對中國香港非金融類投資企業及機構7家，實際投資額1788.4萬美元。

同時，廣西也積極利用粵港澳大灣區平台，推動自身服務業走向國際市場。2019年9月6日，廣西—香港標準及檢定中心有限公司揭牌成立，借力香港優質產品認證體系，桂港兩地在質量技術合作領域展開卓有成效的合作。目前，桂港檢測認證合作已實現1216項檢測數據互認結果互認，累計幫扶推動廣西863家企業973款產品獲得香港優質「正」印認證、香港綠色標誌認證、香港安全標誌認證等香港高品質認證證書。憑藉認證證書傳遞的「品質信任」，八角、六堡茶、螺粉等廣西優質產品走向30多個共建「一帶一路」國家和地區，累計創造經濟效益超過425.8億元人民幣，一批批「廣西製造」「廣西品牌」在國際市場上嶄

露頭角，走出了一條高質量發展新路子。

香港是國際科创中心，擁有全球頂尖的大學和科创機構。作為中醫藥資源大省，當前廣西正積極深化桂港中醫藥壯健醫藥合作，邀請香港企業、高校、科研院所共同參與「藥用植物4.0計劃」，聯合香港知名院校、科研機構共建產學研協同平台，提升廣西地道藥材品牌，實現桂港中醫藥合作新突破。

心聯通：文化交融攜手未來

青年增加交流，合作才有未來。近年來，廣西以文化交流為重要切入口，深入實施「桂港青少年交流計劃」「港澳青年看祖國」等主題交流活動，打造具有廣西特色的桂港青少年合作交流模式，桂港兩地的青少年交流全面開花。

廣西廣闊而多樣的市場與香港國際化市場優勢互補，不僅為企業帶來商機，還為兩地青年帶來更多發展機遇。近年來，廣西共接待70多批約3000名香港青少年赴桂交流學習。其中，2021年啟動的桂港青少年交流計劃，累計1000名桂港青少年參加。2022年，廣西推出10條覆蓋14個市的港澳青少年遊學線路，積極推動港澳青少年遊學西遊工作。全國政協副主席梁振英希望香港青少年可以多到廣西遊學，以行動增廣見聞，開拓人生更大更精彩的舞台。參加2024年桂港青年交流活動的香港青年胡財誠表示，廣西正全力打造粵港澳大灣區重要戰略腹地，出台了許多幫扶政策，創新創業環境越來越好，為香港青年提供了更多的學習和 work 機會。

自2020年全國首個香港青年（內地）創業服務中心後在廣西南寧成立，推動在天津、武漢、廣州南沙、瀋陽、成都相繼成立當地的香港青年（內地）創業服務中心。截至目前，南寧香港青年（內地）創業服務中心已直接或間接引落地地廣西的港資企業計超100家，涵蓋科技、物聯、營銷、設計、餐飲等行業。未來，桂港兩地還將發揮廣西歷史古蹟、民族文化、紅色資源、邊境風情等資源優勢以及大壩峽水電開採等台場量，打造面向香港青少年的情懷教育基地，通過雙方在文化、教育、旅遊、青年、民間團體等領域的務實交流合作，更好地造福兩地人民。

灣區戰略新腹地 廣西發展新機遇

2003年首屆中國—東盟博覽會後，廣西的知名度和影響力逐步增強，香港的優勢產業，如專業服務、旅遊、金融、交通物流、科技等在廣西有着廣闊的合作空間和市場前景，吸引着越來越多的港人入桂發展。

「廣西打造粵港澳大灣區重要戰略腹地，給企業帶來的利好是多方面的，其中最突出的是技術創新合作和金融合作方面。」廣西壯族自治區政協常委、香港廣西總商會會長、香港樂軒集團董事長林梓軒在廣西全球SMT智能製造項目，他認為大灣區正在打造全球科技創新高地，擁有大批高新技術企業、高精尖人才團隊，而廣西積極爭取大灣區國家科技創新平台在廣西設立分支機構，更大力度柔性引進大灣區高層次科技人才在桂開展研發並成果轉化，將有利於企業儲備各類專業人才，解決可能遇到的技術難題。

成立20餘年的豐林集團同樣是瞄準了廣西林業資源優勢而落地，該公司於2011年在上交所上市，主要生產人造板，目前在南寧、百色、欽州、廣東惠州、安徽池州等地擁有6條國際大規模人造板生產線，年產能規模達180萬m³，擁有人工速生豐產林基地20萬畝。

豐林集團董事長劉金告訴記者，豐林企業緊跟政策，抓住機遇，加強與大灣區企業的合作，共同開發新產品、拓展新市場，實現互利共贏。

「桂林山水甲天下，廣西處處是桂林」的美景，以及隆安龍虎山（中國「四大象山」之一）可愛的精靈，讓酷愛小動物的九州得傑旅遊開發有限公司董事長方碧蘭下決心投資開發南寧隆安龍虎山自然風景區，並將這個曾經沒落景區打造成國家4A級景區。20年的堅持和付出，廣西已成為方碧蘭的「第二故鄉」。

「提升桂港旅遊合作水平，是桂港合作的重要領域。」方碧蘭堅信，隨着粵港澳大灣區的交通網越織越密，香港和內地之間的距離越來越近，龍虎山的明天會更美好。



2024年3月14日，隨着執行首航任務的「寧通938」輪在梧州赤水港靠泊進行裝卸作業，標誌着北部灣集團首條「梧州—香港」外貿集裝箱班輪航線正式開通，開啓了與香港「第二通道」的新階段。 何華文 攝



一列海鐵聯運班列從欽州港集裝箱碼頭緩緩駛出。 段兵攝