

北海涠洲島南灣鱷魚山景區。
北海市旅遊文體局供圖

廣西北海：立足灣區腹地 向海圖強 打造品質北海 魅力北海

北海，是中國古代海上絲綢之路最早的始發港，也是全國首批沿海開放城市之一，與粵港澳大灣區山海相連、比肩為鄰。一直以來，北海與粵港澳大灣區保持着密切的交流合作，一大批產業項目在北海落地生根。去年歲末，習近平總書記視察廣西時強調，要持續擴大對內對外開放，把廣西打造成國內國際雙循環市場經營便利地和粵港澳大灣區重要戰略腹地。北海市主動服務和融入新發展格局，解放思想、創新求變，向海圖強、開放發展，奮力開創品質北海、魅力北海新局面。

馨瑤 李麗芳

向海而興：臨港經濟強勢崛起

北海市南瀕北部灣，東鄰粵港澳，背靠大西南，面向東南亞，是廣西沿海地區面向東盟開放的最前端。港口資源得天獨厚，北海港現為國家一類口岸，有10萬—15萬噸級開放泊位6個，開工建設20萬噸級航道及泊位，規劃建設30萬噸級航道及泊位，可建設生產性泊位118個。

隨着西部陸海新通道的建設，北海從中國南端的交通末梢城市成為了連接「一帶一路」陸海聯動通道的重要節點城市。如今的北海是中國西部地區唯一同時擁有高速公路、高速鐵路、深水海港、機場、深水管網「五位一體」交通網絡的城市。今年將開工建設合浦至湛江高鐵，屆時北海到湛江僅三十多分鐘、到廣州只需兩個小時。

得天獨厚的區位優勢加上便捷暢通的交通，北海日益成為投資熱土、興業沃土。北海市堅持政策為大、項目為王、環境為本、創新為要，持之以恆抓招商、上項目、強產業，立足資源稟賦、區位優勢和產業基礎，鞏固延伸優勢產業，轉型升級傳統產業，培育壯大戰略性新興產業、未來產業，打造向海經濟北部灣先行區。

北海市把招商引資作為抓項目、強實體的頂級工作來抓，下足先手棋、打好組合拳。2023年組織「一季

一推介」，市級層面舉辦海上風電、金屬新材料、光伏產業、高端服務業、新材料及文旅產業等5場專題招商推介，成功簽約金風科技、中車株洲所、聯合飛機等一批知名企業。開展場景招商，出臺《中國—東盟產業合作區（北海片區）場景招商推動產業高質量發展行動方案》，推動更多涉及商貿、文旅、數字經濟等領域企業在北海找到應用場景。一批項目簽約快、落地快、建設快、投產快，深圳祺勝發觸摸屏、通智數據智能裝備等65個項目實現簽約即開工，普端科技智能穿戴產品、智創香港高端設備再製造等19個項目落地當年實現投產。

綠色化工、電子信息、硅基新材料、高端紙業、新材料、能源等重點產業集群不斷發展壯大，2023年大型海工裝備製造、生鋁產業實現「零的突破」。全市現共有工業項目301個，其中百億級重大工業項目25個，全市規上工業總產值達2117億元（人民幣，下同）增長到2528.7億元、年均增長15%。2023年北海市地區生產總值增長5.8%，工業投資近三年年均增長27.9%，在廣西14個設區市中，北海以最小的面積，創造了全區總量第二位的工業增加值、第三位的工業總產值，對廣西工業發展的貢獻率達到14.5%。鐵山港區連續兩年上榜中國工業百強區，合浦縣、鐵山港區連續兩年獲評自治區工業投資先進縣區。



鐵山港公用碼頭。
北海市委宣傳部供圖



鐵山港（臨海）工業園區。
北海市委宣傳部供圖



中國—東盟產業合作區（北海片區）布局圖。
北海市委宣傳部供圖



北海金海灣紅樹林生態旅遊區。
北海市旅遊文體局供圖

開放是發展向海經濟的鮮明要求，向海經濟高質量發展離不開高水平開放。

今年4月8日，共享「一區兩地」建設新機遇，中國—東盟產業合作區（北海片區）粵港澳大灣區招商懇談會在廣東省深圳市舉行，參會的深圳市女企業家商會執行副會長兼秘書長任靜表示，之前對北海的印象更多地停留在「旅遊城市」「舒適宜居」上，直到去年10月，第一次到北海考察交流後，才真正了解北海的產業布局情況。她說，接下來商會將組織更多深圳女企業家赴北海考察交流，期待與北海持續深化合作。

作為全國首批沿海開放城市之一，北海市擁有4個國家級開放平台和3個自治區級產業園區，並享有沿邊臨港、自貿區協同發展區等多項政策支持。北海市將全力建好中國—東盟產業合作區（北海片

雙向奔赴：內外聯動開放發展

區）、中國（廣西）自由貿易試驗區北海協同發展區、廣西北海鐵山港區國家進口貿易促進創新示範區、中東產業園等開放平台，打通合湛高鐵等開放通道，統籌推進對內對外開放，打開高水平開放新局面。2021年以來，北海市外貿進出口總額連續3年保持穩定增長，其中對東盟國家進出口總額年均增幅超過40%。

營商環境是城市高質量發展的核心競爭力。北海市深化「放管服」改革，落實北海市優化營商環境「三十條」措施，爭創國家營商環境創新試點城市。在自治區組織的營商環境第三方評估中，北海市連續5年蟬聯廣西第一名，實現「五連冠」。2021年、2023年，北海連續2次代表廣西在全國優化營商環境現場會上作典型經驗發言。

北海市鐵山港區國家進口貿易促進創新示範區是廣西唯一的國家進口貿易促進創新示範區，為將示範區建設成為重點面向RCEP成員國、聯動北部灣、服務和示範帶動中國西南中南地區、輻射全國的國際開放合作新高地。北海市鐵山港區以建設服務型政府和提高服務企業能力為核心，

建立有訴必應、接訴即辦的問題響應處置服務平台，不斷拓展「互聯網+政務服務」，以工作實效提升鐵山港區優化營商環境「軟實力」，在廣西優化營商環境工作第三方評估綜合得分保持全區41個市轄區前茅。

擦亮營商環境金字招牌，優質企業紛至沓來。港企信義玻璃控股有限公司是全球領先的綜合玻璃製造商，自2018年進駐鐵山港區簽約拿地後，鐵山港區就安排專人陪同企業到市裏辦理相關手續，信義玻璃北海產業園項目從入駐到開展建設，項目工期相比國內同等規模項目整整縮短了兩個月。信義玻璃北海產業園相關負責人表示，這正是信義玻璃選擇北海，並從當初的投資30億元增加到122億元的重要原因。

近年來，北海先後引進了信義玻璃、信義光伏、玖龍紙業、南玻新能源等一批港資企業，2021年以來香港在北海新投資設立企業佔全市新設外資企業數的45.45%，港資企業實際使用外資額佔全市實際使用外資的95.91%，主要來源於製造業、租賃和商務服務業等行業。

文旅賦能：品質北海再展魅力

對於任何一個城市來說，豐富的旅遊資源都是發展的「加分項」。

北海可謂有品質有顏值，北緯21度的黃金緯度，全年平均氣溫23.8度，負氧離子含量超出內陸城市50—100倍，被譽為中國最大的城市「氧吧」。擁有「天下第一灘」北海銀灘、「中國十大最美海島」涠洲島、西南地區最大的內陸湖星島湖、「城市生態名片」金海灣紅樹林、城市北岸休閒港灣廉州灣、灘、島、湖、林、灣等濱海自然景觀各美其美。

北海還有歷史有韻味，是中國古代海上絲綢之路最早的始發港，南流江畔的古碼頭、石灣大浪古城遺址、合浦漢墓群、白龍珍珠古城等豐富的歷史文化遺存及合浦出土的珍貴文物，見證合浦古郡當年「海疆第一繁庶之地」的輝煌。兩千多年的歷史積澱，還形成了海絲文化、開放文化、南珠文化、疍家文化、客家文化等獨特特色的多元文化形態，鑄就了推動北海繁榮興盛的文化自信和內生動力。

北海把文化旅遊產業作為向海經濟的重要一環，堅持以文塑旅、以旅彰文，加快建設國際濱海旅遊度假勝地。出山旅遊文體（時尚）產業發展導向及招商指導意見，重點推出了智慧文旅綜合體、主題場館、特色風情小鎮、智慧康養等場景機會，為文旅產業高質量發展拓展新賽道、新空間。北海郵輪口岸新增為中國過境免簽政策適用口岸等系列重大政策紅利疊加釋放，更是有利推動北海旅遊升級發展、走向國際。

藍天、白雲、沙灘、海浪，曾是北海這座濱海城市最「吸睛」的地方，如今再來北海，海絲首港再現「漢郡古港」繁榮盛景，帶給遊客全景交互沉浸式特色體驗；銀基國際旅遊度假區成為北海新晉網紅打卡點。

北海文旅產業的新氣象遠不止這些，香格里拉、皇冠假日、喜來登、溫德姆、富麗華、開元等一批高星級酒店扎根北海，洲際、萬豪、悅榕莊等高星級酒店正在加快建設。北海郵輪母港、廣旅冠嶺港灣休閒遊艇碼頭、銀灘國際帆船碼頭陸續投入運營，開啓北部灣郵輪帆船產業新篇章。浪漫北部灣潮派嘉年華、大龍青年音樂節、時光電音節等文藝盛會，青春潮動、熱力四射。「環廣西」自行車世巡賽北海賽段、「一帶一路」國際帆船賽等重大賽事在北海成功舉辦，北海以創始會員城市身份加入絲綢之路旅遊城市聯盟，城市知名度美譽度越來越高。

去年，全市接待國內遊客5250萬人次、同比增長97.9%，創歷史新高。近年來，北海先後獲評平安中國建設示範市、中國十大秀美城市、中國避寒宜居地、國家級長壽市、十大旅遊嚮往之城。

千年潮未落，風起再揚帆。北海，這個曾經書寫漢代海上絲綢之路璀璨歷史的千年古港，乘着向海經濟蓬勃發展的東風，正以煥然一新的面貌期待着八方友人的到來！



北海銀灘國家級旅遊度假區。北海市旅遊文體局供圖